

MQiGT EVO

MANUALE UTENTE



Aggiungete il
SN qui!

QR - Codice per la registrazione.
Vedi p.4 per maggiori informazioni

CONTENUTO

Note generali	1
Precauzioni	2
Istruzioni di sicurezza	3
Scarica l'applicazione	4
Istruzioni per l'installazione	5
Componenti.....	7
Quadro strumenti.....	9
Strumenti e funzionamento.....	13
Uso e manutenzione della batteria	20
Regole di condotta	27
Manutenzione e riparazioni	29
Stoccaggio.....	31
Lista di controllo per la manutenzione regolare	32
Dati tecnici	39
Informazioni sulla garanzia	41
Servizio e manutenzione.....	43
Libretto di servizio	45

NOTE GENERALI

- Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso per un corretto funzionamento prima di utilizzare lo scooter.
- Per la vostra sicurezza, si prega di controllare se le parti sono in buone condizioni secondo questo manuale d'uso prima di guidare. Contattate il vostro rivenditore in tempo in caso di problemi.
- Si prega di seguire il codice della strada. Rallentare su strade scivolose in caso di maltempo per consentire una maggiore distanza di frenata per la vostra sicurezza.
- Presti attenzione all'acqua profonda. Se il livello dell'acqua raggiunge l'asse della ruota, può causare l'arrugginimento o il guasto del motore, della batteria o di altre parti.
- Non smontare lo scooter da solo. Si prega di contattare il rivenditore per la sostituzione o l'acquisto di parti originali.
- Non prestate il vostro MQi GT EVO a coloro che non sono in grado di utilizzare uno scooter per la sicurezza degli altri e per prevenire inutili danni al vostro scooter.
- Si prega di conservare adeguatamente il manuale d'uso.
- A causa del miglioramento costante delle funzioni del prodotto e del cambiamento del design, il vostro scooter può differire leggermente da quello mostrato in questo manuale, si prega di fare riferimento al prodotto reale.
- Per ulteriori informazioni sul prodotto o necessità di manutenzione,
- si prega di visitare il nostro sito web: www.niu.com/en

PRECAUZIONI

- Pilota e passeggero
- **MQi GT EVO non è progettato per una guida di più di 2 persone.**
- Condizioni della strada
- MQi GT EVO non è progettato per l'uso fuori strada.
- Questo manuale d'uso deve essere considerato come un documento permanente di MQi GT EVO. Se questo scooter viene trasferito ad altri, anche questo manuale d'uso dovrebbe essere consegnato al nuovo proprietario.
- La riproduzione o la ristampa di qualsiasi parte di questo manuale d'uso è severamente vietata.

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'inosservanza delle istruzioni qui riportate può portare a gravi perdite.

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'inosservanza delle istruzioni qui riportate può portare a lesioni personali o danni allo scooter.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- L'uso di un casco di sicurezza e di occhiali protettivi è fortemente consigliato.
- Si consiglia di fare un adeguato addestramento o esercizio prima dell'uso su strade aperte.
- Si prega di seguire la Guida al funzionamento (P.15) per comprendere appieno come utilizzare correttamente lo scooter.
- Va notato che lo spazio di frenata in caso di maltempo sarà molto più lungo. Si prega di evitare di frenare sui marcatori di vernice, sui tombini e sulle macchie d'olio per evitare di scivolare. Presta particolare attenzione quando attraversi incroci ferroviari, incroci, tunnel e ponti. Rallentare se le condizioni della strada non sono chiare.
- Non usare indiscriminatamente gli abbaglianti. L'uso continuo degli abbaglianti può disturbare la visione degli altri conducenti e dei pedoni.
- Non usare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici che possono attirare l'attenzione durante la guida.
- Non cambiare la corsia senza segnalare. Cambiare corsia a piacimento è una delle principali cause di incidenti. Quando devi cambiare corsia, ricordati di accendere prima l'indicatore di direzione. Controlla sempre i veicoli che si avvicinano da dietro prima di cambiare corsia.

SCARICA L'APPLICAZIONE

Funzioni come il controllo della batteria, la localizzazione e la gestione possono essere implementate sullo scooter elettrico attraverso l'app.

PASSO 1 Scannerizzi il codice QR qui sotto per scaricare l'APP intitolata Niu E-Scooter.

PASSO 2 Esegui il Setup dopo aver scaricato e registrati.

PASSO 3 Si prega di scansionare il codice QR all'interno della pagina di copertina per la registrazione dell'app.



NOTA:

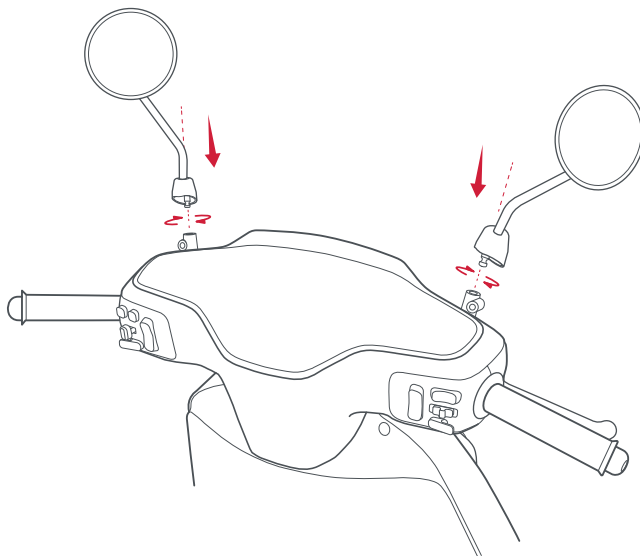
Il sistema del cellulare deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurati che il cellulare sia collegato a Internet quando si esegue l'applicazione (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

PASSO 1 Aprire la scatola degli accessori per prendere gli strumenti.

PASSO 2 Montare gli specchietti retrovisori nei fori del cruscotto. La filettatura deve essere avvitata per più di 15 mm.

PASSO 3 Regolare la posizione di entrambi gli specchietti retrovisori per voi e stringere i dadi dello specchietto retrovisore con una chiave. Installare correttamente il parapolvere.

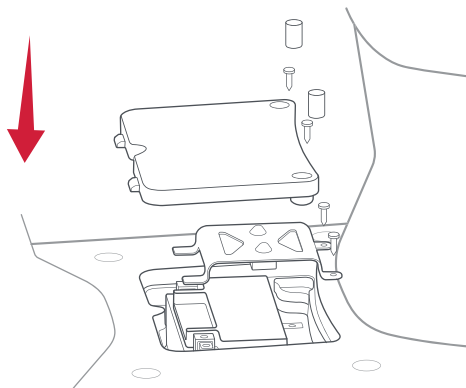


ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

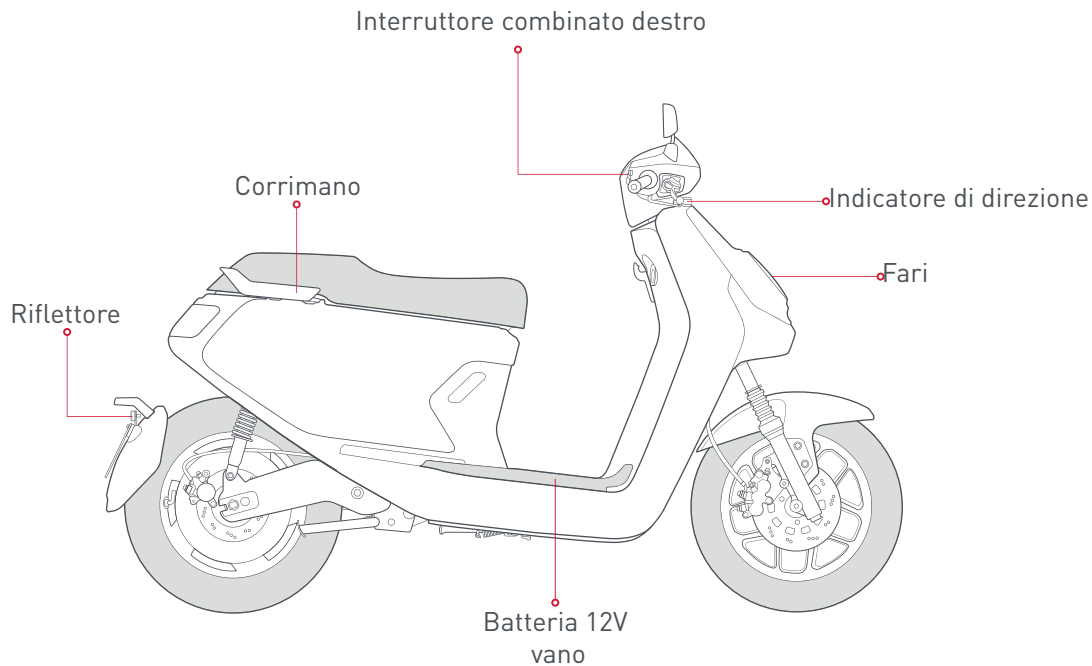
PASSO 1 Posizionare la batteria da 12 V nel vano batteria sotto il pianale, con i terminali degli elettrodi rivolti in avanti. Fissare il terminale dell'elettrodo positivo rosso con il filo rosso e il terminale dell'elettrodo positivo nero con il filo nero.

PASSO 2 Montare il supporto metallico della batteria al corpo con le viti fornite.

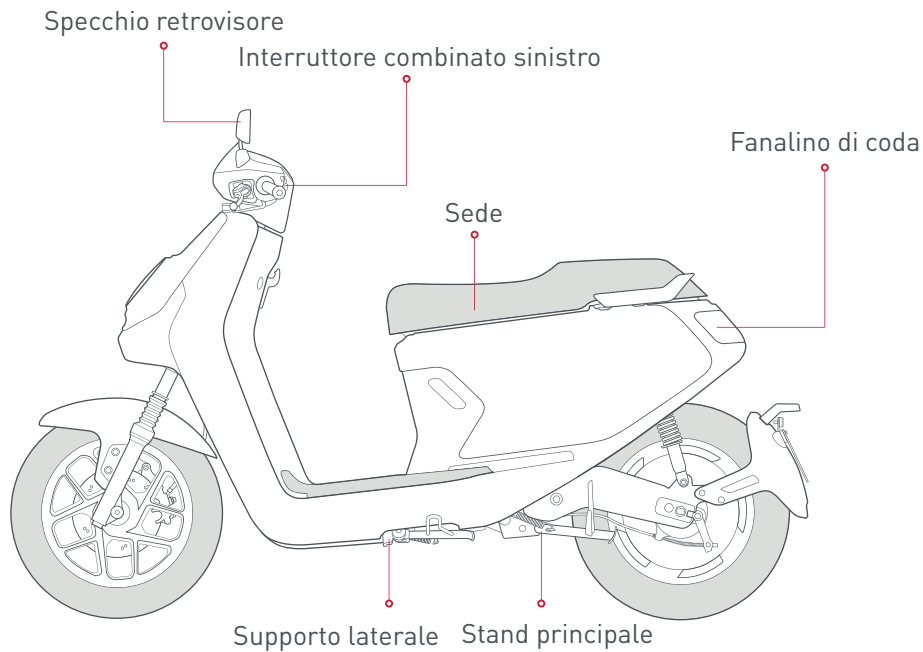
PASSO 3 Infine, montate il coperchio di plastica sulla tavola del pavimento con le viti fornite, e il montaggio è completo.



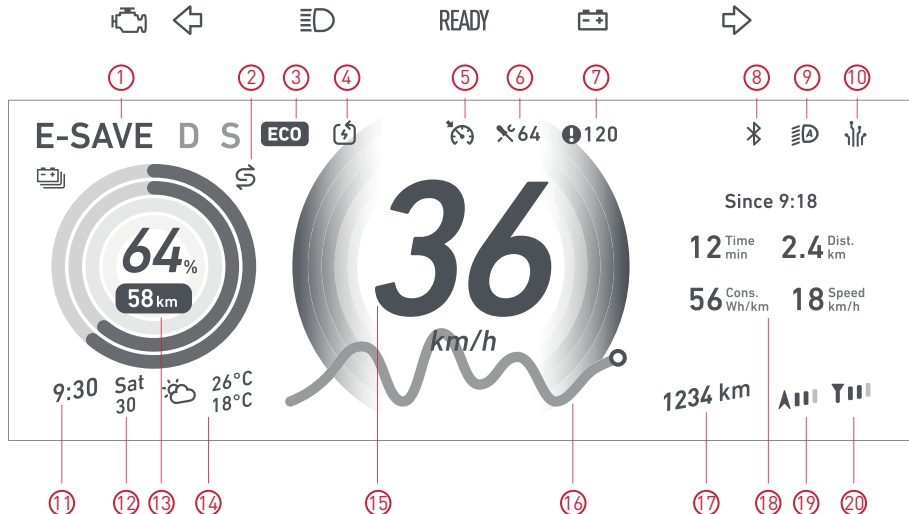
COMPONENTI



COMPONENTI



QUADRO STRUMENTI



Sistema OBD



Svolta a destra

READY

Pronto



Svolta a sinistra



Luce abbagliante



Batteria bassa

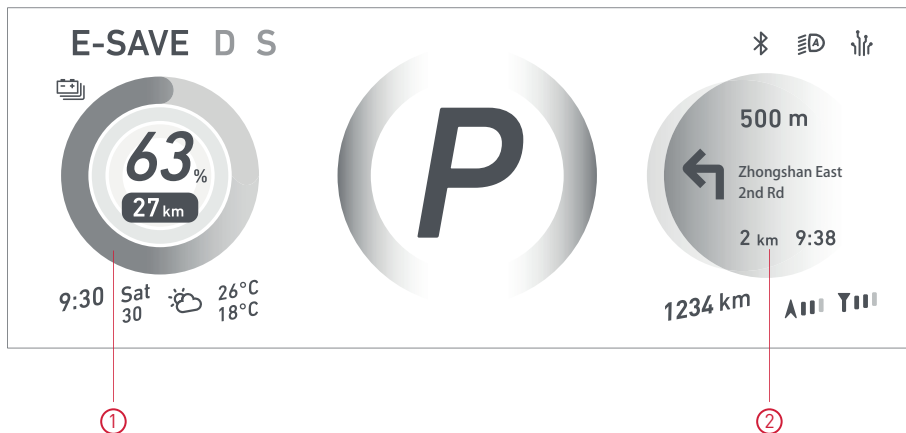
QUADRO STRUMENTI

①	Modalità di guida	Modalità di guida attualmente selezionata E-SAVE/DYNAMIC/SPORT
②	Stato di sincronizzazione della doppia batteria	Visualizzato quando due batterie hanno la stessa potenza
③	Stato di risparmio energetico	Visualizzato al momento della conversione efficiente dell'energia (una velocità di più di 3 km/h fornita per ampere di potenza in uscita)
④	Recupero di potenza	Visualizzato quando è in corso il recupero dell'energia
⑤	Controllo di crociera	Visualizzato quando la funzione di controllo della velocità di crociera è attivata
⑥	Stato di manutenzione	Visualizzato quando il veicolo non è in buone condizioni
⑦	Codice di errore	Visualizzato quando il sistema del veicolo segnala un errore
⑧	Stato Bluetooth	Visualizzato quando il veicolo è collegato al Bluetooth
⑨	Fari automatici	Visualizzato quando la funzione fari automatici è attivata
⑩	Stato del servizio cloud	Visualizzato quando la funzione di servizio cloud è attivata
⑪	Orologio	
⑫	Settimana e data	

QUADRO STRUMENTI

13	Potenza in tempo reale	Livello attuale della batteria e barra della batteria (due barre della batteria rappresentano rispettivamente i livelli di due batterie), e la stima del chilometraggio rimanente
14	Temperatura dell'aria, condizioni meteorologiche attuali e temperatura	
15	Velocità in tempo reale	
16	Curva del consumo di energia, curva del cambiamento del consumo di energia durante la guida	
17	Chilometraggio totale, distanza totale di guida	
18	Dati di guida, tempo totale di guida, chilometraggio, consumo medio di energia, velocità media	
19	Segnale di posizionamento satellitare	
20	Segnale di rete mobile	

QUADRO STRUMENTI

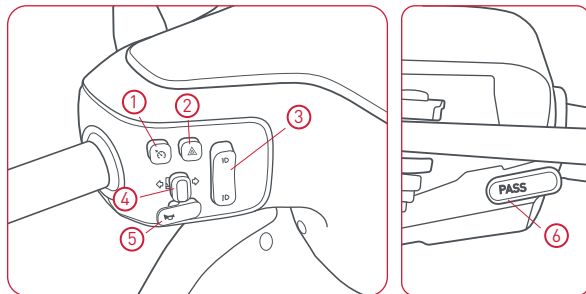


- | | | |
|---|--------------------------------|---|
| ① | Potenza in tempo reale | Visualizzazione di una singola barra della batteria quando è disponibile una sola batteria; |
| ② | Informazioni sulla navigazione | Abilitato quando è collegato al contatore attraverso l'APP di Niu Technologies. |

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Interruttore combinato di sinistra

- ① Modalità di crociera
- ② Luce di pericolo (luci lampeggianti)
- ③ Luce abbagliante/abbagliante
- ④ Indicatore di direzione
- ⑤ Corno
- ⑥ Pulsante della luce di sorpasso



Modalità di crociera



Premere il pulsante per navigare alla velocità corrente. Premere nuovamente o frenare per disattivare la modalità di crociera.

Abbaglianti/abbaglianti



Spingere il pulsante verso l'alto per accendere gli abbaglianti. Spingere il pulsante verso il basso per accendere gli anabbaglianti.

Clacson



Premere il pulsante del clacson per suonare il clacson e rilasciarlo per fermarsi.



Luce di emergenza (luci lampeggianti)

Sia l'indicatore di direzione sinistro che quello destro lampeggiano quando si preme il pulsante delle luci di emergenza.

Indicatore di direzione



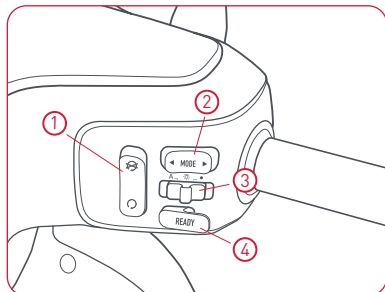
Premere il pulsante a sinistra per accendere l'indicatore di direzione sinistro. Spingere il pulsante verso destra per accendere l'indicatore di direzione destro.

Pulsante della luce di sorpasso



Per segnalare il sorpasso con la luce abbagliante lampeggiante, il pilota può premere e rilasciare ripetutamente il pulsante della luce di sorpasso.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO



Interruttore combinato di destra

- ① Interruttore di sicurezza
- ② Modalità di guida
- ③ Regolazione della luce dello scooter
- ④ Pulsante di avvio



Interruttore di sicurezza

Premere il pulsante superiore per interrompere il sistema di alimentazione. Se si preme il pulsante superiore durante la guida, lo scooter comincerà a rallentare (l'alimentazione verrà interrotta). Premere il pulsante inferiore per ripristinare l'alimentazione e guidare normalmente.

Regolazione delle luci dello scooter



Spingere il pulsante a destra per spegnere tutte le luci tranne quella diurna. Premere il pulsante al centro per accendere la luce di ingombro e la luce della targa. Premere il pulsante a sinistra per accendere il faro.



Modalità di guida

Premere il pulsante sinistro o destro per passare da una modalità di guida all'altra.

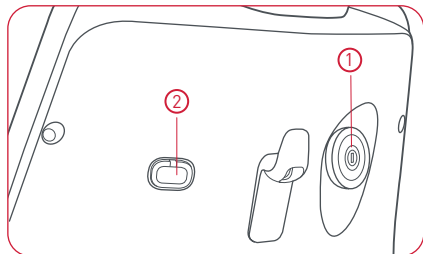


Pulsante di avvio

Premi il pulsante di avvio e lo scooter sarà pronto a partire.

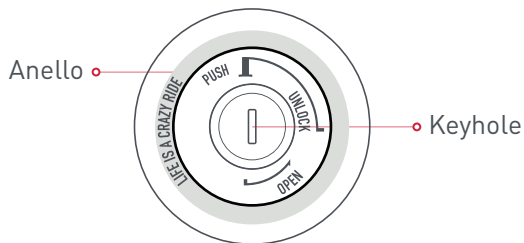
1. Tieni premuto il pulsante Start per accendere il veicolo.
2. Premi il pulsante Start e lo scooter sarà pronto a partire.
3. Tocca due volte il pulsante Start per aprire il vano del sedile.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO



Pannelli interni

- ① Blocco dell'accensione
- ② Porta USB



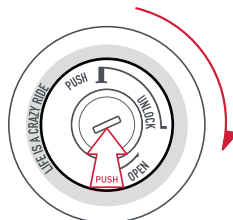
Antifurto - Blocco dell'accensione



Chiave di accensione

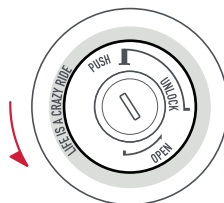
STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Attivare il blocco dello sterzo



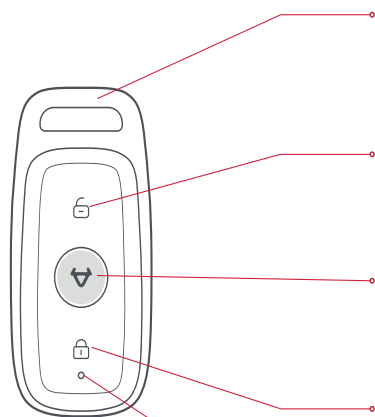
Girare il manubrio completamente a sinistra, premere e poi girare la chiave di accensione in senso antiorario fino alla posizione "LOCK".

Aprire il sedile



Inserite la chiave e giratela in senso antiorario fino alla posizione "OPEN", sentirete uno "scatto" quando la sella si apre.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO



Chiave di riserva

Quando il veicolo non può essere alimentato, la chiave di riserva può essere usata per aprire il vano batteria/la serratura del rubinetto.

Pulsante di sblocco

1. Premere il pulsante per disattivare l'allarme.
2. Tenere premuto il pulsante di disarmo per aprire il vano del sedile

Pulsante di avvio

Lo scooter si accende quando si preme il pulsante Start.

Pulsante di blocco

Premere il pulsante di blocco per bloccare lo scooter dopo la guida.

Indicatore luminoso

Questo si accende quando viene premuto un qualsiasi tasto del telecomando, indicando che il telecomando funziona normalmente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi che la batteria sia installata correttamente nello scooter e che la distanza tra il telecomando e lo scooter sia inferiore a 50 m.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Seguite questi semplici quattro passi per assicurarvi un viaggio senza intoppi



PASSO 1

A. Premi il pulsante Start sul telecomando. /Oppure avvia il veicolo con la tua NIU APP.

O

B. Porta con te il telecomando Bluetooth o un telefono cellulare accoppiato, entra nel campo di rilevamento del veicolo. La luce di benvenuto intorno alla chiave lampeggia in modo sequenziale. Tenere premuto il pulsante READY sul veicolo.

PASSO 2

Ripiegare il cavalletto laterale/centrale e assicurarsi che l'interruttore di sicurezza sia acceso. Premere il pulsante Start sull'interruttore combinato di destra e l'indicatore "READY" sul cruscotto si accenderà.



PASSO 3

Gira delicatamente la maniglia dell'acceleratore con la mano destra per goderti la tua prima corsa.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Controllare lo scooter prima della guida. Se ci sono anomalie o difetti, ripararli o contattare un'officina specializzata.

- Controllare lo stato dei circuiti elettrici, dei circuiti di illuminazione, ecc;
- Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente;
- Controllare la resistenza del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori;
- Controllare la pressione dei pneumatici;
- Controllare che i riflettori non siano danneggiati e che siano puliti.

Bloccare lo scooter

A. Premere il pulsante Start sul telecomando. /Oppure spegnere il veicolo con la tua APP NIU.

O

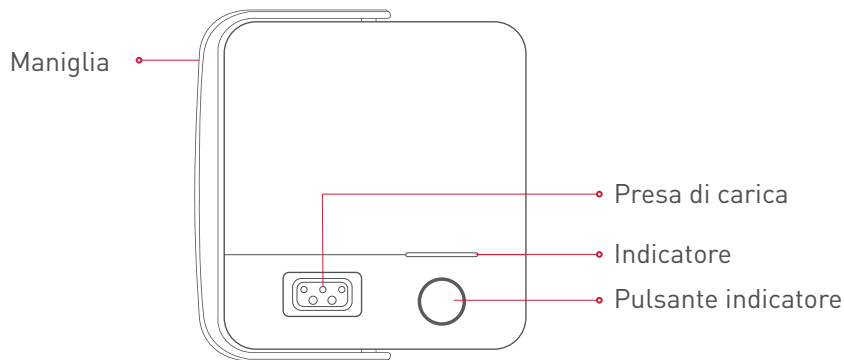
B. Tenere premuto il pulsante READY sul veicolo. /O Abbassare l'acceleratore e portare lontano il telecomando bluetooth o un telefono cellulare accoppiato.

Ruotare la maniglia dello sterzo verso sinistra quando l'alimentazione è stata spenta per bloccare la maniglia dello sterzo. Premere il pulsante di blocco sul telecomando entro una distanza efficace per attivare l'allarme. Gli indicatori di direzione rimarranno accesi per 2 secondi dopo che lo scooter è stato correttamente bloccato.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Indicatore del livello della batteria

- Quando si preme il pulsante indicatore, l'indicatore si accende per mostrare la percentuale della batteria. L'indicatore ha 5 sezioni. Ognuna presenta il 20% del livello della batteria.
- When charging, the indicator will flash to show the charging progress. They will stop flashing when the battery is fully charged.
- If all 5 sections flash, it means the battery has fault. Please contact your dealer for consultation.



USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Manutenzione della batteria 12V:

- La batteria da 12V consumerà elettricità durante lo stoccaggio a lungo termine. Si raccomanda di collegare la batteria principale per lo stoccaggio a lungo termine per evitare di scaricare la batteria da 12 V.
- Nel caso in cui il veicolo non sia in grado di avviarsi a causa della mancanza di energia della batteria a 12 V, provare a caricare il veicolo con la presa di bordo per caricare la batteria a 12 V. Oppure chiedete al vostro rivenditore locale di riparare o cambiare la batteria se non si carica.

Usare l'ambiente

Al fine di prevenire possibili perdite, surriscaldamento, fumo, incendio o esplosione, si prega di seguire queste istruzioni:

- La batteria deve essere usata ad una temperatura compresa tra -10°C e 45°C.
- Non esporre ad acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- Tenere lontano da fonti di calore, fuoco aperto, gas e liquidi infiammabili ed esplosivi.
- Tenere le parti metalliche lontane dal vano batteria.

In caso di odore indesiderato, surriscaldamento o deformazione della batteria, si prega di non utilizzare la batteria immediatamente, tenere lontano dalla batteria e contattare il rivenditore.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

ATTENZIONE

La batteria dell'MQi GT EVO NON è una parte riparabile dall'utente. In caso di guasto alla batteria, si prega di contattare il proprio rivenditore. Gli utenti che smontano la batteria possono provocare perdite, surriscaldamento, fumo, incendio o esplosione. Non tentare di aprire o riparare la batteria, poiché qualsiasi tentativo in tal senso renderà nulla la garanzia.

Ambiente di caricamento

- La batteria deve essere caricata a una temperatura compresa tra 0°C e 35°C.
- Il tempo di ricarica non dovrebbe superare le 24 ore.
- Il sovraccarico riduce la durata della batteria.

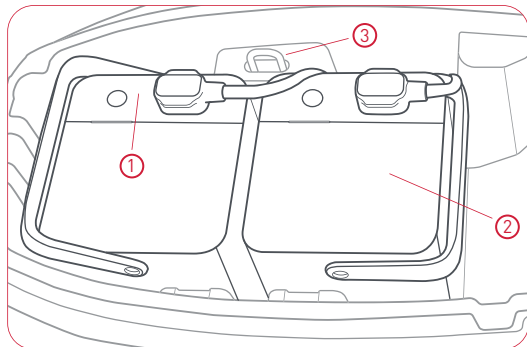
ATTENZIONE

Non caricare la batteria al di sotto di 0°C.

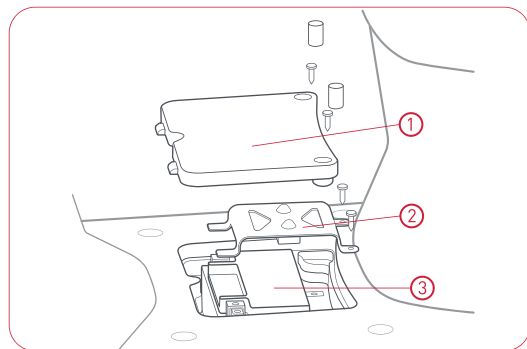
ATTENZIONE

Se non si utilizzano caricabatterie originali, si possono verificare perdite, surriscaldamento, fumo, incendio o esplosione.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA



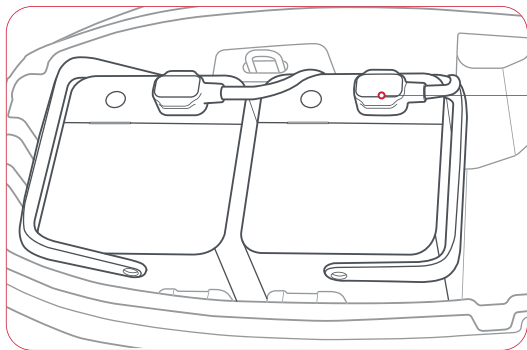
- ① Connettore della batteria/porta di ricarica
- ② Batteria
- ③ Blocco della batteria



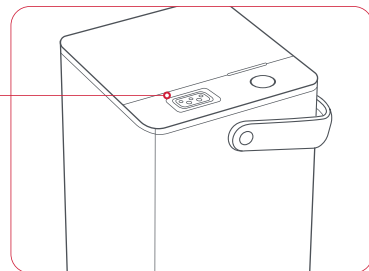
- ① Coperchio della batteria
- ② Staffa per il fissaggio della batteria 12V
- ③ Batteria 12V

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Metodi di ricarica



Presa di carica



Modalità di carica a bordo

Aprire il sedile e poi aprire il coperchio della batteria e collegare il caricabatterie alla presa di ricarica.

Modalità di ricarica esterna

Rimuovere la batteria dallo scooter. Collegare il caricabatterie alla presa di carica.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

⚠ ATTENZIONE ⚠

- Tutte le operazioni dovrebbero essere strettamente conformi al manuale dell'utente. In caso contrario, il risultato sarà assunto dall'utente.
- Deve usare il caricatore originale.
- Fare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicata. È vietato l'uso di miscele.
- La carica deve avvenire in un ambiente ventilato. NON caricare in uno spazio chiuso o ad alta temperatura. NON mettere il caricabatterie nel bagagliaio o nel box posteriore durante la carica.
- Durante la ricarica, collegare la batteria al caricabatterie prima di collegarla all'alimentazione elettrica. Dopo la carica completa, tagliare l'alimentazione elettrica prima di tagliare la spina della batteria.
- Quando la luce verde si accende, si prega di tagliare l'alimentazione in tempo. Evitare la connessione a lungo tra il caricabatterie e l'alimentazione elettrica mentre non è in carica.
- Durante la ricarica, se la luce del segnale è anormale, ha un odore diverso o il caricabatterie ha una temperatura eccessiva, si prega di interrompere immediatamente la ricarica e controllare o cambiare il caricabatterie in tempo.
- Quando si usa e si conserva il caricabatterie, si prega di evitare sostanze estranee, soprattutto acqua o altri liquidi in caso di cortocircuito interno.
- NON portare il caricabatterie all'interno dello scooter, se necessario, si prega di assicurarsi dell'ammortizzazione.
- NON smontare o cambiare le parti del caricabatterie da soli.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

⚠ ATTENZIONE ⚠

- Se la batteria non può essere caricata completamente dopo 12 ore, si prega di interrompere la carica e contattare il rivenditore.
- Per massimizzare la durata della batteria, si prega di mantenere la percentuale della batteria tra il 20% e l'80%.
- Per la conservazione, si prega di tenere la batteria sotto i 40°C per prevenire la perdita irreversibile di capacità della batteria.
- La batteria MQi GT EVO perderà più capacità in condizioni di bassa temperatura. Per essere più precisi, la capacità utilizzabile a -10°C è del 70%, 85% a 0°C e 100% a 25°C.
- La migliore prestazione della capacità della batteria per lo stoccaggio è del 50%. Conservare la batteria con meno del 10% o più del 90% per un lungo periodo di tempo causerà una perdita irreversibile della capacità della batteria.
- **La batteria deve essere tolta dallo scooter per essere conservata per più di una settimana.** In questa condizione, si prega di tenere la batteria alla temperatura di 0°C a 20°C con una capacità del 30%-70%. Si consiglia di fare almeno un ciclo di carica e scarica ogni 2 mesi per minimizzare la perdita di capacità della batteria durante lo stoccaggio.
- **Se il guasto della batteria è dovuto a un uso improprio o alla mancanza di una manutenzione adeguata secondo le istruzioni, la sua garanzia sarà invalidata.**
- La caduta può causare danni interni incontrollabili alla batteria e può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendio o esplosione.

REGOLE DI CONDOTTA

Prima della guida

Si prega di controllare le seguenti parti prima della guida.

Punto di prova	Descrizione
Manubri	• Stabilità. • Agilità dello sterzo. • Nessuno spostamento o allentamento assiale.
Freni	La leva del freno ha una corsa libera da 5 a 9 mm.
Pneumatici	• La pressione di gonfiaggio del pneumatico anteriore è compresa tra 1,7 e 2,3 bar a seconda del carico. • La pressione di gonfiaggio del pneumatico posteriore è compresa tra 1,7 e 2,3 bar a seconda del carico. • Profondità del battistrada dei pneumatici min. 1,6 mm. • Nessuna crepa / deformazione o altri danni. • Indice di carico minimo anteriore 21 e posteriore 40. • Indice di velocità minima anteriore e posteriore B.
Batteria	Il livello di carica della batteria deve corrispondere alla distanza del viaggio previsto.
Lampade	Controllare il corretto funzionamento di tutte le lampade. (Abbaglianti, anabbaglianti, luce dei freni, indicatori di direzione, luce della targa, ecc.)
Clacson	Controllare la funzionalità del clacson.

REGOLE DI CONDOTTA

Precauzioni per la frenata

Mettere lo scooter in posizione verticale prima di frenare. Se i pneumatici si bloccano, rilasciare la leva del freno in modo che i pneumatici ruotino di nuovo e lo scooter si stabilizzi. Su strade scivolose, cerca di mantenere un rapporto 1:1 tra la forza frenante anteriore e quella posteriore.

ATTENZIONE

I conducenti inesperti tendono a usare solo il freno posteriore, il che accelera l'usura dei freni e provoca uno spazio di frenata più lungo.

ATTENZIONE

Se si usa solo il freno anteriore o posteriore, questo è pericoloso perché porta a possibili scivolamenti o alla perdita di controllo. Fate particolare attenzione e usate i freni con cautela quando guidate su strade umide e scivolose o in curva. Questo può essere molto pericoloso.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

Si consiglia agli utenti di controllare e revisionare lo scooter regolarmente, anche quelli che non vengono usati quotidianamente.

Manutenzione regolare

I lavori di manutenzione possono essere eseguiti solo da un'officina specializzata autorizzata. Per mantenere la garanzia, la manutenzione deve essere effettuata secondo il capitolo "Manutenzione e assistenza".

Manutenzione quotidiana

Se si verificano problemi durante i controlli quotidiani, contattare il rivenditore per una diagnosi esperta e la risoluzione dei problemi.

Pulizia dello scooter

Usare solo detergente neutro e acqua per lavare il monopattino. Usare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare graffi.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

ATTENZIONE

Se lo scooter viene usato spesso con carico elevato, velocità massima, terreno irregolare o su e giù per le rampe, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere accorciato. Per assicurare una qualità garantita e una lunga durata, si prega di utilizzare solo parti originali.

ATTENZIONE

Si raccomanda che la manutenzione e la regolazione dello scooter siano effettuate dal rivenditore. Scegliere sempre una superficie liscia per le piccole riparazioni e regolazioni e posizionare lo scooter sul supporto principale. Se lo scooter deve essere riparato durante la guida, fare attenzione al traffico.

ATTENZIONE

Non usare mai un'idropulitrice per lavare lo scooter. Non sciacquare il parafango posteriore interno dove il caricabatterie, il regolatore e altre parti sono installate dietro di esso. Se la presa del caricabatterie sullo scooter è bagnata, non caricare finché non è asciutta. Si raccomanda di contattare il proprio rivenditore.

STOCCAGGIO

Stoccaggio a breve termine

- Conservare lo scooter in un luogo ben ventilato e asciutto con una superficie piana e solida.
-
- Caricare la batteria al 50% prima di riporla per massimizzarne la durata.
-
- Non esporre alla luce del sole o alla pioggia per evitare danni o invecchiamento.

Stoccaggio a lungo termine

- Ricordati di caricare e scaricare almeno ogni 2 mesi e di caricare la batteria al 50% prima di riporla per massimizzarne la durata.
-
- Caricare la batteria al 100% dopo lo stoccaggio.
-
- Controllare attentamente tutte le parti per assicurarsi che non ci siano problemi prima di guidare. Se ci sono problemi, contattate il vostro rivenditore.

ATTENZIONE

Scollegare sempre la batteria dallo scooter durante lo stoccaggio.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Punti di prova	Check
Revisione regolare della sicurezza e delle prestazioni	Controllare il funzionamento dei freni.
	Controllare il funzionamento di tutte le lampade.
	Controllare che il clacson funzioni.
	Controllare lo stato dei pneumatici.
	Controllare il funzionamento di tutti i componenti elettrici.
Ispezione strutturale	Controllare tutti i punti di lubrificazione.
	Controllare il gioco di entrambi i cuscinetti delle ruote.
	Controllare il funzionamento dell'ammortizzatore posteriore e della forcella della sospensione anteriore.
	Controllare i cavalletti principali e laterali.
	Controllare il gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo.
Parti principali	Controllare il livello di carica della batteria.
	Controllo generale visivo e uditivo.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Lista di risoluzione dei problemi		
Malfunzionamento / Descrizione	Causa	Risoluzione dei problemi
Nessuna potenza all'accensione	- Batteria vuota - Batteria non collegata - Errore di allarme	- Caricare la batteria. - Controllare che la batteria sia collegata correttamente. - Sostituire l'allarme.
Nessuna potenza del motore, quando si gira la manopola dell'acceleratore dopo l'accensione	- La tensione della batteria è bassa - L'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA è attivato - Il pulsante di avviamento non è stato ancora premuto	- Caricare la batteria. - Non tirare la leva del freno quando si gira l'acceleratore. - Leggere la sezione "Avviare lo scooter". - Controllare che il cavalletto laterale sia ripiegato.
Errore di carica della batteria	- Batteria non collegata correttamente - La temperatura della batteria è troppo alta / bassa	- Controllare che la spina sia allentata. - Attendere che la batteria abbia raggiunto la temperatura normale.
Riduzione della velocità o dell'autonomia	- Livello di carica della batteria troppo basso - Pressione dei pneumatici troppo bassa - Frenate frequenti e sovraccarico - Normale invecchiamento della batteria o perdita di capacità - Bassa capacità della batteria a causa delle basse temperature esterne	- Caricare la batteria e controllare che la spina sia inserita correttamente e che il caricatore non sia danneggiato. - Controllare la pressione dei pneumatici prima di partire. - Adattare il vostro comportamento di guida alla situazione. - Sostituire la batteria. - Situazione normale.
Arresto improvviso durante la guida	Batteria scarica o difettosa	Caricare/sostituire la batteria
	Nella diagnosi dei guasti, tenete conto dei codici di guasto memorizzati nel quadro strumenti.	

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco dei codici di errore			
Codice di errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
10	Il FOC non funziona più	Il motore è bloccato.	Controllare se il motore è bloccato.
11		Sotto o sovra tensione.	Controllare se il caricatore è intatto.
12		Sovracorrente.	Contatta il tuo rivenditore.
13		Surriscaldamento dell'unità di controllo.	Parcheggiare lo scooter all'ombra e aspettare che si raffreddi.
22	Sovratemperatura BCS	Temperatura BCS troppo alta.	Parcheggiare lo scooter all'ombra per permettere alla batteria di raffreddarsi.
23	BCS sotto-temperatura	Temperatura BCS troppo bassa.	Assicurarsi che il BCS funzioni in un ambiente a temperatura corretta.
30	Sovraccarico della batteria 1	Batteria in protezione da sovraccarico.	Accendere i fari per scaricare. Controllare se il caricabatterie è difettoso o del tipo sbagliato.
31	Sovracorrente della batteria 1	Batteria in protezione da sovracorrente.	Interrompere la carica e controllare se il caricabatterie è danneggiato.
50	Sovraccarico della batteria 2	Batteria in protezione da sovraccarico.	Accendere i fari per scaricare. Controllare se il caricabatterie è difettoso o del tipo sbagliato.
51	Sovracorrente dalla batteria 2	Batteria in protezione da sovracorrente.	Interrompere la carica e controllare se il caricabatterie è danneggiato.
60	Guasto del modulo di comunicazione	Errore di identificazione della scheda SIM.	Contattate il vostro rivenditore.
65		Il codice SN non è scritto o il codice seriale dello Smart Central Controller non è scritto.	
67		Scheda SIM non pagata o segnale debole.	

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco dei codici di errore			
Codice di errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
80	Carica interrotta	Caricabatterie in protezione da sovratemperatura.	Rimuovere il caricabatterie e attendere che si sia raffreddato prima di ricaricarlo. Se il problema persiste, contattate il vostro rivenditore.
81		Caricabatterie in protezione da sovratensione.	Scollegare il cavo di alimentazione e ricollegare il caricabatterie. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.
82		Caricabatterie in protezione da sovracorrente.	
99	Guasto del cablaggio di comunicazione	Guasto dello Smart Central Controller o del gruppo cablaggio.	Contatta il tuo rivenditore.
110	Guasto del FOC	Guasto del MOSFET.	Contatta il tuo rivenditore.
111	Guasto della verifica FOC	Guasto del driver MOSFET, controller non originale o errore di comunicazione.	Riavviare lo scooter. Contattate il vostro rivenditore se non funziona.
120	Guasto del motore	Guasto del sensore Hall del motore.	Contattate il vostro rivenditore.
		Cavo del motore scollegato.	
121	BCS non funziona	BCS che carica o scarica il MOS, MOS danneggiato.	Contattate il vostro rivenditore.
122	Sovracorrente BCS	BCS in protezione da sovracorrente.	Sbloccare e bloccare lo scooter. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.
123	Malfunzionamento del controllo del motore	Guasto del segnale del motore.	
130	Sovraccarico della batteria 1	Livello della batteria troppo basso e BMS in pericolo di entrare in modalità di protezione.	Smettere di guidare e ricaricare la batteria.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco dei codici di errore			
Codice di errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
131	Sovracorrente dalla batteria 1	La tensione della batteria 1 è troppo alta / bassa.	Controllare il caricabatterie per eventuali malfunzionamenti.
132	Temperatura della batteria 1 troppo alta	La temperatura della batteria 1 è troppo alta.	Parcheggiare lo scooter all'ombra e attendere che si sia raffreddato.
133	Temperatura della batteria 1 troppo bassa	La temperatura della batteria 1 è troppo bassa.	Caricare la batteria finché non raggiunge la temperatura di esercizio.
134	Batteria 1 non scarica / carica	Differenza di tensione eccessiva tra la batteria 1 e la batteria 2.	Contatta il tuo rivenditore.
135	Battery Pack 1 non si scarica	Cortocircuito tra l'elettrodo positivo e quello negativo del pacco batterie o la corrente di scarica esterna supera il valore di protezione da cortocircuito per collegamento esterno.	Contatta il tuo rivenditore
136	Battery Pack 1 non si scarica/carica	Influenza dell'acqua per motivi strutturali o falso allarme del sensore di rilevamento dell'acqua.	
138		Carica dei semiconduttori di ossido di metallo (MOS) o scarica dei semiconduttori di ossido di metallo (MOS) danneggiati.	
139		Guasto della batteria	
140	Errore della presa di torsione	Guasto del sensore Hall.	
141		Guasto nella maniglia girevole con circuito aperto.	
142		Cortocircuito nella maniglia girevole	

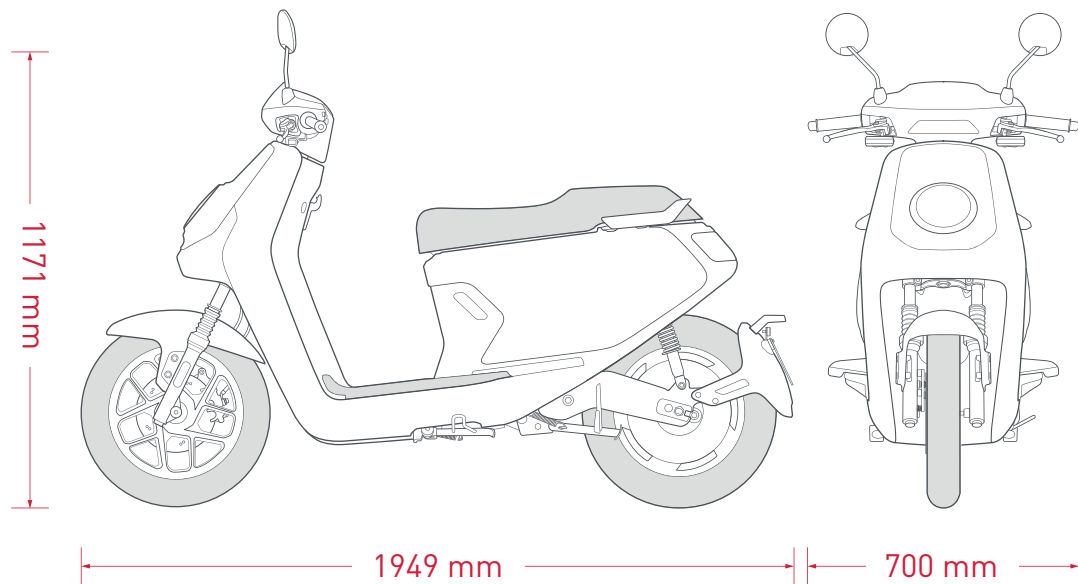
LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco dei codici di errore			
Codice di errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
150	Scarico profondo della batteria 2	Il livello della batteria è troppo basso e il BMS sta per entrare in modalità di protezione.	Non continuare a guidare e ricaricare la batteria.
151	Sovratensione della batteria 2	Tensione della batteria troppo alta/bassa.	Controllare il caricabatterie per eventuali malfunzionamenti.
152	Temperatura della batteria 2 troppo alta	La temperatura della batteria è troppo alta.	Parcheggiare lo scooter all'ombra e attendere che si sia raffreddato.
153	Temperatura della batteria 2 troppo bassa	La temperatura della batteria è troppo bassa.	Caricare la batteria finché non raggiunge la temperatura di esercizio.
154	Battery Pack 2 non si scarica	Differenza di tensione eccessiva tra la batteria 1 e la batteria 2.	Contattare il proprio rivenditore.
155	Battery Pack 2 non si scarica	Cortocircuito tra l'elettrodo positivo e quello negativo del pacco batterie o la corrente di scarica esterna supera il valore di protezione da cortocircuito per collegamento esterno.	
156	Battery Pack 2 non carica/scarica	Influenza dell'acqua per motivi strutturali o falso allarme del sensore di rilevamento dell'acqua.	
158	Battery Pack 2 non carica/scarica	Carica dei semiconduttori di ossido di metallo (MOS) o scarica dei semiconduttori di ossido di metallo (MOS) danneggiati.	
161	Veicolo bloccato	Questo veicolo è stato bloccato tramite il server.	
162	Guasto dell'antifurto	Guasto antifurto	Riavviare lo scooter o contattare il proprio rivenditore

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco dei codici di errore			
Codice di errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
183	Carica interrotta	Caricabatterie in protezione da sovratensione.	Rimuovere il caricatore e controllare il circuito della batteria. Contattare il proprio rivenditore.
190	FOC Errore di comunicazione	Impossibile ricevere dati dal controller.	Contattare il proprio rivenditore.
191	Errore di comunicazione della batteria	BMS non può restituire i dati o i dati restituiti non sono corretti.	Controllare che il collegamento della spina sia collegato correttamente. Contattare il proprio rivenditore.
192	Eccezione di comunicazione Batteria 2	BMS non può restituire i dati o i dati restituiti non sono validi.	Controllare il collegamento della spina del circuito di comunicazione.

DATI TECNICI



DATI TECNICI

MQi GT		
Caratteristiche	Potenza nominale del motore	5000 W
	Capacità della batteria	72V 26 Ah x 2
	Velocità massima	100 km/h
	Dimensione	1949 x 700 x 1171 mm
	Peso del prodotto	128 kg
	Massa massima ammissibile a pieno carico	269 kg
	Numero di posti a sedere	2
	Gamma	60-70 km
	Pendenza	Dinamico: 19°
Sistema della batteria	Tensione	72 V
	Corrente di carica standard	11 A
	Corrente di scarica massima	130 A
Sistema elettrico	Fari / indicatori Fanale posteriore / luce del freno Pannello del contatore	12 V LED
	Unità di controllo centrale	12 V
	Ricarica USB	5 V / 1 A
Sistema di alimentazione	Motore	Motore su misura di Xinwei
	Modalità di controllo del motore	Controllo vettoriale FOC
	Corrente massima del regolatore FOC	120 A
Telaio	Ammortizzatore anteriore/posteriore	Ammortizzatore ad azione diretta con smorzamento dell'olio
	Specifica del pneumatico anteriore	90 / 90 - 14, rim: 2,15 x 14
	Specifica del pneumatico posteriore	110 / 80 - 14, rim: 2,50 x 14
	Sistema frenante	Sistema di frenata combinato (CBS)
	Altezza minima da terra	180 mm
	Altezza del sedile	816 mm

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il veicolo per familiarizzare con l'uso del veicolo. Desideriamo sottolineare che le istruzioni per l'uso, la cura e la manutenzione riportate nelle istruzioni per l'uso devono essere rispettate per mantenere la garanzia e il diritto di garanzia. L'osservanza delle istruzioni per l'uso, la cura e la manutenzione contribuisce essenzialmente ad aumentare la durata del veicolo. A partire dalla data della prima consegna al cliente finale, il veicolo è garantito per un periodo di 24 mesi (garanzia limitata) o per il periodo di garanzia legalmente applicabile, come privo di difetti di materiale e di fabbricazione secondo lo stato della tecnica. I lavori di manutenzione possono essere eseguiti solo presso un'officina specializzata da noi autorizzata. Non è possibile rivendicare alcuna garanzia per danni causati da un uso improprio, da una manipolazione o dal mancato rispetto delle istruzioni per l'uso, la cura e la manutenzione. La garanzia può essere concessa solo se i danni verificatisi vengono segnalati direttamente al venditore o a un'officina specializzata da noi autorizzata. Un reclamo in garanzia dà diritto al cliente solo all'eliminazione del difetto. Il risarcimento dei danni diretti e indiretti non viene concesso. Sui veicoli trascurati non è possibile far valere alcuna garanzia. Si prega pertanto di osservare le seguenti istruzioni. La carrozzeria e le parti di rivestimento devono essere pulite regolarmente dallo sporco. Non utilizzare mai a questo scopo un'idropulitrice ad alta pressione, un forte getto d'acqua, detergenti taglienti, caustici o abrasivi. Ciò può danneggiare in modo permanente le superfici e la vernice e favorire la formazione di ruggine. Usare sempre prodotti per la cura delicati. Il vostro rivenditore sarà lieto di consigliarvi. Trattare le parti in alluminio o le parti con superfici raffinate (cromate, anodizzate o altre superfici raffinate) con

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

prodotti di cura adatti per prevenire l'ossidazione. Trattare sempre i telai e le parti metalliche con una protezione anticorrosione adeguata per prevenire la corrosione. Un veicolo parcheggiato permanentemente all'aperto deve essere coperto con un telo protettivo per evitare l'invecchiamento delle parti verniciate e la rottura dei sedili e di altre parti in plastica. Se il veicolo viene utilizzato su strade o sentieri non asfaltati o per gareggiare, non si può pretendere alcuna garanzia.

Nessuna garanzia può essere data sulle parti elencate di seguito o sul materiale (che può variare a seconda del veicolo) utilizzato per i lavori di manutenzione:

Lampadine

Guarnizioni dei freni e della frizione

Ruote e assali

Pneumatici

Un periodo di garanzia di 6 mesi si applica alle batterie del veicolo.

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Il tempo per eseguire i lavori di manutenzione è il valore limite che viene raggiunto per primo. Questo significa i chilometri percorsi o il tempo di funzionamento dall'ultima ispezione.

Eseguite solo i lavori applicabili che sono previsti per il vostro veicolo. La garanzia può essere concessa solo se il veicolo è stato mantenuto secondo questo piano e non è stato sottoposto a sollecitazioni straordinarie.

I tubi idraulici dovrebbero essere sostituiti ogni 4 anni.

Il veicolo deve essere controllato continuamente per la ruggine. Il proprietario del veicolo è responsabile della prevenzione della ruggine.

Nelle pagine seguenti troverete la tabella di manutenzione e il libretto di servizio.

SERVIZIO E MANUTENZIONE

	Dopo i primi 1.000 km	Ogni 3.000 km	Ogni 6.000 km	Ogni anno	Ogni 2 anni
Componente	Lavoro da realizzare				
Batteria / Batterie	K	K	K	K	K
Illuminazione / Interruttore	K	K	K	K	K
Cuscinetti della testa dello sterzo	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Cuscinetto della ruota	K		K		K
Pneumatici	K	K	K	K	K
Cerchi	K	K	K		
Tenuta stagna di tutti i collegamenti a vite visibili	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Sistema frenante	K	K	K	K	K
Liquido dei freni	K	K	K	K	T
Cavalletto laterale e principale	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Forcella telescopica	K		K		K
Ammortizzatore posteriore	K		K		K
Twist grip (presa dell'acceleratore)	K	K	K	K	K
Test drive	K	K	K	K	K

K - Controllare, eseguire lavori supplementari se necessario

E - Regolare

S - Lubrificare

R - Pulire

T - Scambio

F - Stringere

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	
Km			
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	
			Km
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del commerciante			

Distribuito da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importato da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2020
Tutti i diritti riservati.

Questo manuale utente è protetto da copyright. La copia in forma meccanica, elettronica o in qualsiasi altra forma senza il permesso scritto del produttore è proibita.W

