

MQiGT EVO

MANUAL DE USO

Añade el
¡código SN aquí!

QR - Código para el registro.
Ver p.4 para más información

CONTENIDO

Notas generales.....	1
Precauciones	2
Instrucciones de seguridad	3
Descargar la aplicación	4
Instrucciones de instalación.....	5
Componentes	7
Cuadro de instrumentos.....	9
Instrumentos y funcionamiento	13
Uso y mantenimiento de la batería	20
Normas de conducta.....	27
Mantenimiento y reparaciones	29
Almacenamiento.....	31
Lista de comprobación para el mantenimiento periódico	32
Datos técnicos.....	39
Información sobre la garantía	41
Servicio y mantenimiento	43
Folleto de servicio	45

NOTAS GENERALES

- Por favor, lea atentamente este Manual de Usuario para un correcto funcionamiento antes de utilizar el scooter.
- Por su seguridad, compruebe si las piezas están en buen estado de acuerdo con este Manual de Usuario antes de circular. Contacte con su distribuidor a tiempo en caso de cualquier problema.
- Por favor, respete las leyes de tráfico. Disminuya la velocidad en carreteras resbaladizas y con mal tiempo para permitir una mayor distancia de frenado para su seguridad.
- Preste atención a las aguas profundas. Si el nivel de agua alcanza el eje de la rueda, puede provocar la oxidación o el fallo del motor, la batería u otras piezas.
- No desmonte el scooter por su cuenta. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor para la sustitución o compra de piezas originales.
- No preste su MQi GT EVO a aquellos que no sepan manejar un scooter para la seguridad de los demás y para evitar daños innecesarios a su scooter.
- Por favor, guarde el Manual de Usuario adecuadamente.
- Debido a la constante mejora de las funciones del producto y el cambio de diseño, su scooter puede diferir ligeramente de la que se muestra en este manual, por favor, consulte el producto real.
- Para más información sobre el producto o necesidad de mantenimiento,
- por favor visite nuestra página web: www.niu.com/en

PRECAUCIONES

- Piloto y pasajero
- **El MQi GT EVO no está diseñado para que viajen más de 2 personas.**
- Condiciones de la carretera
- El MQi GT EVO no está diseñado para su uso fuera de la carretera.
- Este manual de usuario debe ser considerado como un documento permanente del MQi GT EVO. Si este scooter se transfiere a otras personas, este Manual de Usuario también debe ser entregado al
- nuevo propietario.
- La reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual de Usuario está estrictamente prohibida.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar víctimas graves.

⚠ ATENCIÓN ⚠

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones personales o daños en el scooter.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Se recomienda encarecidamente el uso de un casco de seguridad y de gafas protectoras.
- Se aconseja realizar un entrenamiento o ejercicio adecuado antes de utilizarlo en carreteras abiertas.
- Por favor, siga la Guía de Funcionamiento (P.15) para entender completamente cómo manejar correctamente el scooter.
- Hay que tener en cuenta que la distancia de frenado con mal tiempo será mucho mayor. Por favor, evite frenar sobre marcas de pintura, tapas de alcantarilla y manchas de aceite para evitar resbalar. Preste especial atención al pasar por cruces de ferrocarril, cruces, túneles y puentes. Reduzca la velocidad si las condiciones de la carretera son poco claras.
- No utilice las luces largas de forma indiscriminada. El uso continuado de las luces largas puede perturbar la visión de otros conductores y peatones.
- No utilice teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos que puedan llamar su atención mientras conduce.
- No cambie de carril sin señalizar. Cambiar de carril a voluntad es una de las principales causas de accidentes. Cuando tengas que cambiar de carril, recuerda encender primero el intermitente. Compruebe siempre los vehículos que se acercan por detrás antes de cambiar de carril.

DESCARGAR LA APLICACIÓN

A través de la app se pueden implementar funciones como la comprobación de la batería, la localización y la gestión en el scooter eléctrico.

PASO 1 Escanee el código QR para descargar la APP titulada Niu E-Scooter.

PASO 2 Ejecute la instalación después de la descarga y el registro.

PASO 3 Escanee el código QR que aparece en el interior de la portada para registrarse en la aplicación.

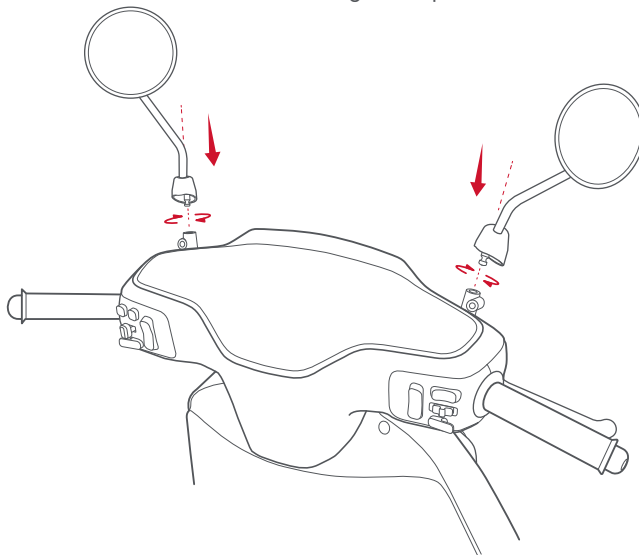


NOTA:

El sistema del teléfono móvil debe ser como mínimo Android 4.0 o iOS 8. Asegúrese de que el teléfono móvil esté conectado a Internet cuando ejecute la aplicación (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

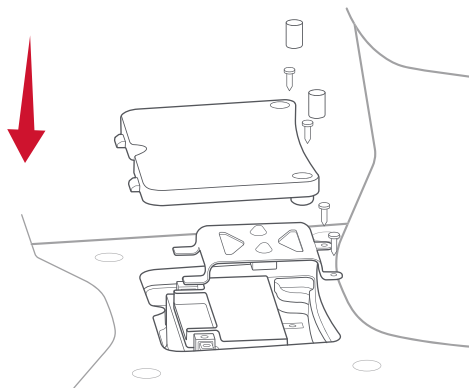
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- PASO 1** Abre la caja de accesorios para coger las herramientas.
- PASO 2** Monte los espejos retrovisores en los agujeros del salpicadero. La rosca debe enroscarse más de 15 mm.
- PASO 3** Ajuste la posición de ambos espejos retrovisores y apriete las tuercas del espejo retrovisor con una llave. Instale correctamente el guardapolvo.

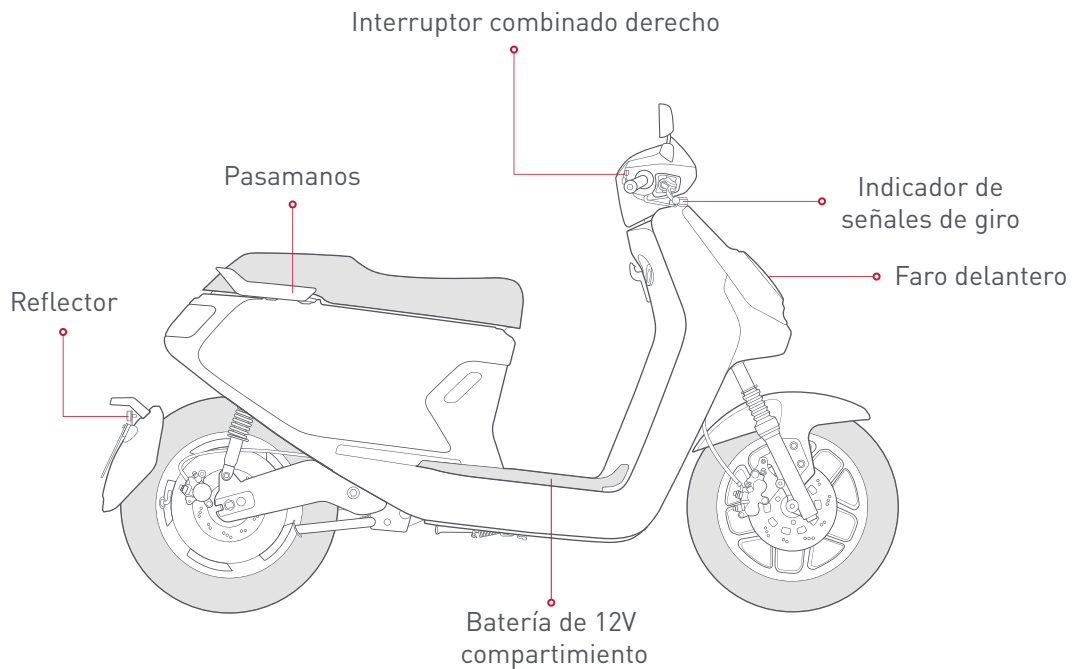


INSTALLATION INSTRUCTION

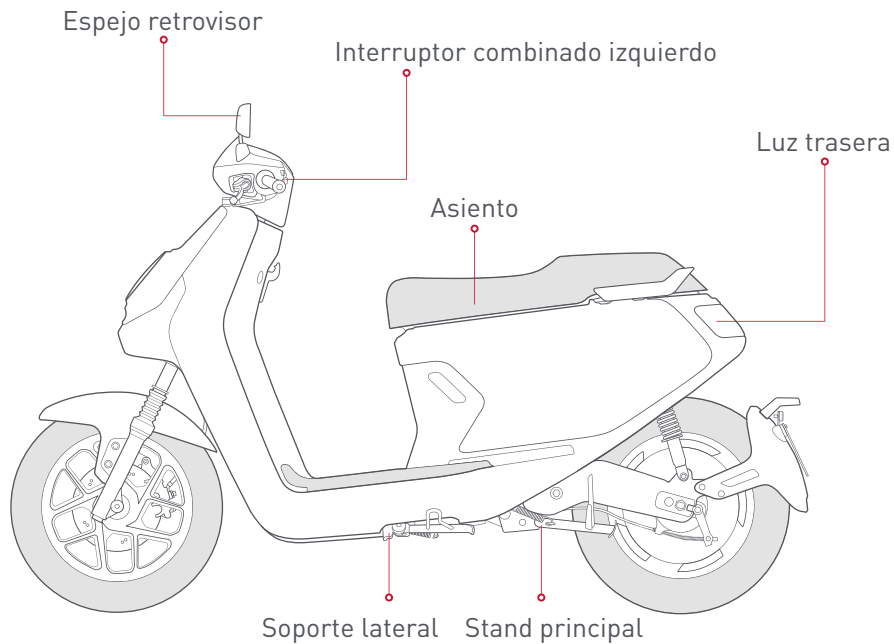
- PASO 1** Coloque la batería de 12V en el lado del compartimento de la batería bajo el tablero del piso, con los terminales de los electrodos hacia adelante. Fije el terminal del electrodo positivo rojo con el cable rojo, y el terminal del electrodo positivo negro con el cable negro.
- PASO 2** Monte el soporte metálico de la batería en la carrocería con los tornillos suministrados.
- PASO 3** Por último, monte la cubierta de plástico en el tablero del suelo con los tornillos suministrados, y el montaje está completo.



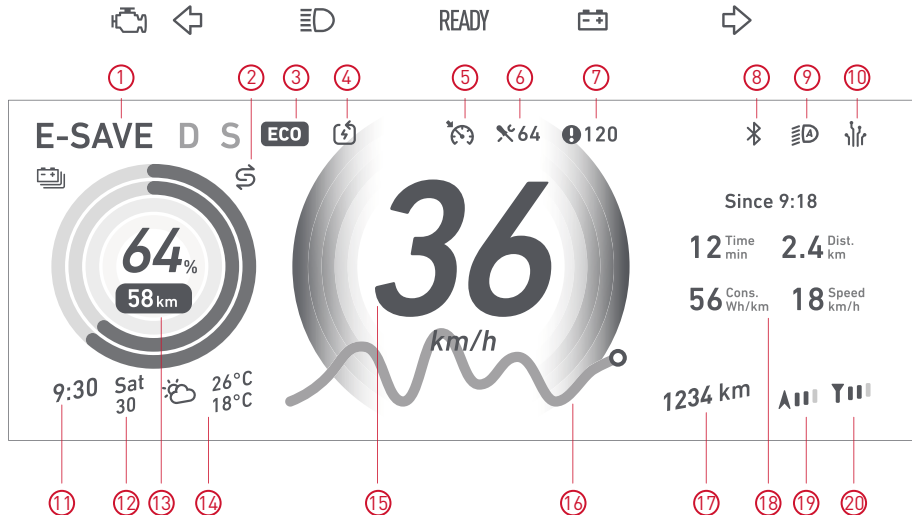
COMPONENTES



COMPONENTES



CUADRO DE INSTRUMENTOS



Sistema OBD



Giro a la derecha

READY Listo



Giro a la izquierda



Luz de carretera



Batería baja

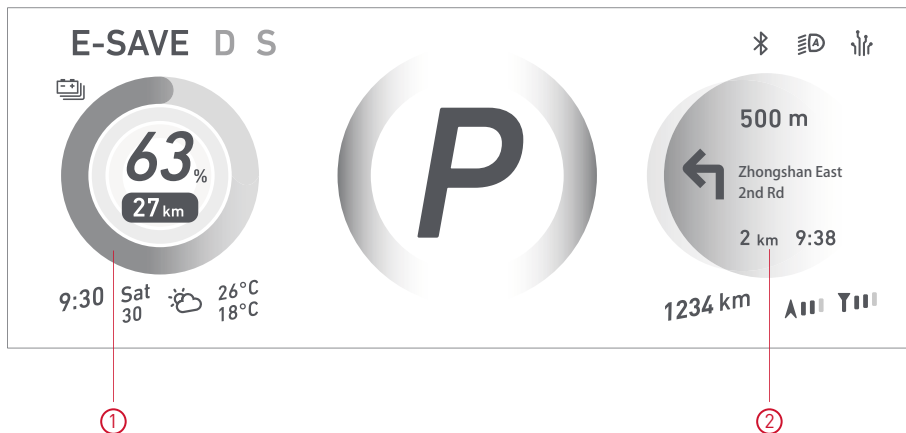
CUADRO DE INSTRUMENTOS

①	Modo de conducción	Modo de conducción seleccionado actualmente E-SAVE/ DYNAMIC/SPORT
②	Estado de sincronización de la batería doble	Se muestra cuando dos baterías tienen la misma potencia
③	Estado de ahorro de energía	Se muestra en el momento de la conversión de energía eficiente (una velocidad de más de 3 km/h entregada por cada amperio de salida de energía)
④	Recuperación de energía	Aparece cuando la recuperación de energía está en curso
⑤	Control de cruce	Aparece cuando se activa la función de control de cruce
⑥	Clasificación de mantenimiento	Aparece cuando el vehículo no está en buenas condiciones
⑦	Código de error	Aparece cuando el sistema del vehículo informa de un error
⑧	Estado del Bluetooth	Aparece cuando el vehículo está conectado a Bluetooth
⑨	Faro automático	Aparece cuando se activa la función de faros automáticos
⑩	Estado del servicio en la nube	Aparece cuando se activa la función de servicio en la nube
⑪	Reloj	
⑫	Semana y fecha	

CUADRO DE INSTRUMENTOS

13	Energía en tiempo real	Nivel de batería actual y barra de batería (dos barras de batería representan respectivamente los niveles de dos baterías), y el kilometraje restante estimado
14	Temperatura del aire, condiciones meteorológicas actuales y temperatura	
15	Velocidad en tiempo real	
16	Curva de consumo de energía, curva de cambio de consumo de energía durante la conducción	
17	Kilometraje total, distancia total recorrida	
18	Datos de conducción, tiempo total de conducción, kilometraje, consumo medio de energía, velocidad media	
19	Señal de posicionamiento por satélite	
20	Señal de red móvil	

CUADRO DE INSTRUMENTOS

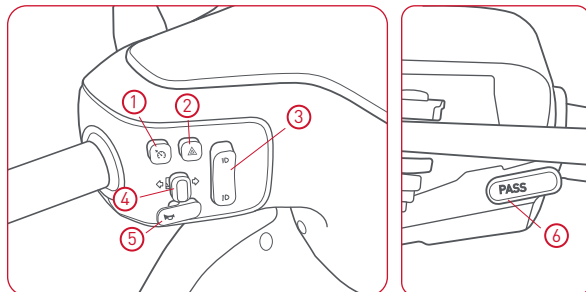


- | | | |
|---|---------------------------|--|
| ① | Energía en tiempo real | Visualización de una barra de batería única cuando sólo hay una batería disponible |
| ② | Información de navegación | Activado cuando se conecta al medidor a través de la APP de Niu Technologies |

INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO

Interruptor combinado izquierdo

- ① Modo de crucero
- ② Luz de peligro (luces intermitentes)
- ③ Luz alta/baja
- ④ Indicador de señales de giro
- ⑤ Cuerno
- ⑥ Botón de luz de adelantamiento



Modo de crucero

Pulse el botón para navegar a la velocidad actual. Vuelva a pulsar o frene para desactivar el modo de crucero.



Luces largas/cortas

Pulse el botón hacia arriba para encender las luces largas. Pulse el botón hacia abajo para encender la luz de cruce.



Bocina

Pulse el botón de la bocina para hacerla sonar y suéltelo para parar.



Luz de emergencia (luces intermitentes)

Los indicadores de los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



Indicador de los intermitentes

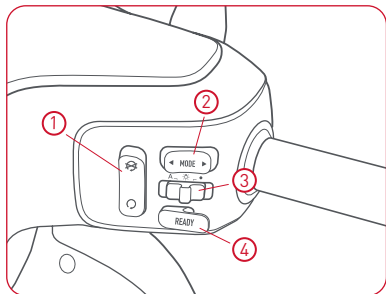
Pulse el botón hacia la izquierda para encender el intermitente izquierdo. Pulse el botón hacia la derecha para encender el intermitente derecho.



Botón de luz de adelantamiento

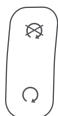
Para señalizar un adelantamiento con luz de carretera intermitente, el conductor puede pulsar y soltar repetidamente el botón de luz de adelantamiento.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO



Interruptor combinado derecho

- ① Interruptor de seguridad
- ② Modo de conducción
- ③ Ajuste de la luz del scooter
- ④ Botón de inicio



Interruptor de seguridad

Pulse el botón superior para cortar el sistema de alimentación. Si pulsa el botón superior mientras conduce, el scooter empezará a moverse por inercia (se cortará la alimentación). Pulse el botón inferior para restablecer la energía y conducir normalmente.

Modo de conducción



Pulse el botón izquierdo o derecho para cambiar entre los diferentes modos de conducción.

Ajuste de la luz del scooter



Pulse el botón de la derecha para apagar todas las luces, excepto la luz diurna. Pulse el botón hacia el centro para encender la luz de contorno y la luz de la matrícula. Pulse el botón hacia la izquierda para encender el faro delantero.

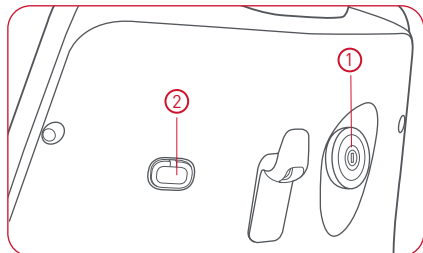
Botón de arranque

Pulse el botón de arranque y el scooter estará listo para funcionar.



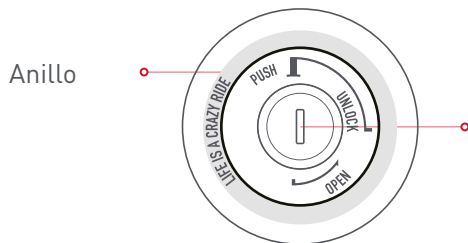
1. Mantenga pulsado el botón Start para encender el vehículo.
2. Pulse el botón Start y el scooter estará listo para funcionar.
3. Pulse dos veces el botón Start para abrir el compartimento del asiento.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO

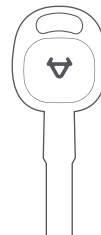


Revestimiento interior

- ① Cerradura de encendido
- ② Puerto USB



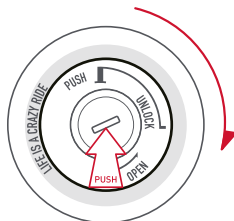
**Antirrobo - Bloqueo del
encendido**



Llave de contacto

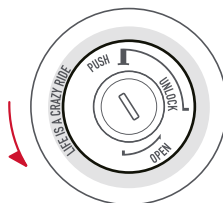
INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO

Activar el bloqueo de la dirección



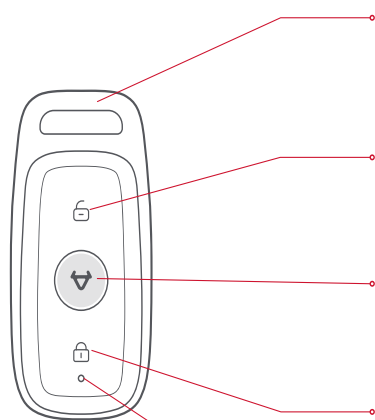
Gire el manillar hacia la izquierda, pulse y gire la llave de contacto en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "LOCK"..

Abrir el asiento



Introduzca la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "OPEN", oirá un "chasquido" cuando el sillín se abra.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO



Llave de repuesto

Cuando no se pueda encender el vehículo, se puede utilizar la llave de repuesto para abrir el compartimento de la batería/la cerradura del grifo.

Botón de desbloqueo

1. Pulse el botón para desarmar la alarma.
2. Mantenga pulsado el botón de desarme para abrir el compartimento del asiento.

Botón de inicio

El scooter se encenderá cuando se pulse el botón de arranque.

Botón de bloqueo

Pulse el botón de bloqueo para bloquear el scooter después de la conducción.

Indicador luminoso

Se encenderá cuando se pulse cualquier tecla del mando a distancia, indicando que éste funciona normalmente.

⚠ ATENCIÓN ⚠

Asegúrese de que la batería está correctamente instalada en el scooter y que la distancia entre el mando a distancia y el scooter es inferior a 50 m.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO

Siga estos sencillos cuatro pasos para garantizar un viaje tranquilo



PASO 1

A. Pulse el botón Start del mando a distancia. /O bien Arranque el vehículo con su NIU APP.

O

B. Lleve consigo el mando Bluetooth o un teléfono móvil emparejado, entre en el rango de detección del vehículo. La luz de bienvenida alrededor de la llave parpadea secuencialmente. Mantenga pulsado el botón READY del vehículo.



PASO 2

Despliegue el caballete lateral/central y asegúrese de que el interruptor de seguridad está activado. Pulse el botón Start en el interruptor combinado derecho y se encenderá el indicador "READY" en el salpicadero.



PASO 3

Gire el mango del acelerador suavemente con la mano derecha para disfrutar su primer viaje.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONAMIENTO

Compruebe el scooter antes de conducirlo. Si hay alguna anomalía o defecto, repárelo o póngase en contacto con un taller especializado.

- Compruebe el estado de los circuitos eléctricos, de iluminación, etc;
- Compruebe el buen funcionamiento de los frenos delanteros y traseros;
- Compruebe la resistencia del manillar y de las ruedas delanteras y traseras;
- Compruebe la presión de los neumáticos;
- Compruebe si los reflectores están dañados y asegúrese de que están limpios.

Bloqueo del scooter

A. Pulse el botón Start del mando a distancia. /O apague el vehículo con su APP NIU.

O

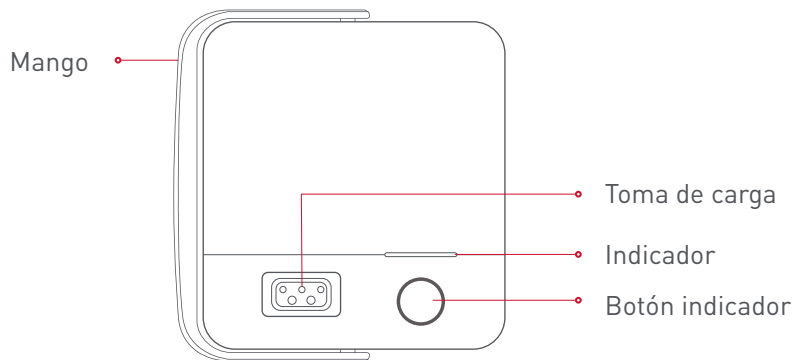
B. Mantenga pulsado el botón READY del vehículo. /O baje el acelerador y lleve el mando bluetooth o un teléfono móvil emparejado lejos.

Gire la palanca de dirección hacia la izquierda cuando se haya desconectado la alimentación para bloquearla. Pulse el botón de bloqueo del mando a distancia a una distancia efectiva para encender la alarma. Los indicadores de los intermitentes permanecerán encendidos durante 2 segundos después de que el scooter esté correctamente bloqueado.

USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Indicador de nivel de batería

- Cuando se pulsa el botón indicador, el indicador se ilumina para mostrar el porcentaje de la batería. El indicador tiene 5 secciones. Cada una presenta el 20% del nivel de la batería.
- Durante la carga, el indicador parpadeará para mostrar el progreso de la carga. Dejará de parpadear cuando la batería esté completamente cargada.
- Si las 5 secciones parpadean, significa que la batería tiene un fallo. Póngase en contacto con su distribuidor para consultarlo.



USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Mantenimiento de la batería de 12V:

- La batería de 12V consumirá electricidad durante el almacenamiento a largo plazo. Se recomienda conectar la batería principal para el almacenamiento a largo plazo para evitar que se agote la batería de 12V.
- En el caso de que el vehículo no pueda arrancar debido a la escasez de energía de la batería de 12V, intente cargar el vehículo con la toma de corriente de a bordo para cargar la batería de 12V. O solicite a su concesionario local que realice el mantenimiento o el cambio de la batería si no se carga.

Utilizar el medio ambiente

Para evitar posibles fugas, sobrecalentamientos, humos, incendios o explosiones, siga estas instrucciones:

- La batería debe utilizarse a una temperatura de -10°C a 45°C .
- No la exponga al agua, bebidas o líquidos corrosivos.
- Manténgala alejada de fuentes de calor, fuego abierto, gases y líquidos inflamables y explosivos.
- Mantenga las piezas metálicas alejadas del compartimento de la batería.

En caso de olor indeseable, sobrecalentamiento o deformación de la batería, por favor, desactive la batería inmediatamente, manténgase alejado de la batería y póngase en contacto con su distribuidor.

USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA ⚠

La batería del MQi GT EVO NO es una pieza reparable por el usuario. En caso de fallo de la batería, póngase en contacto con su distribuidor. El desmontaje de la batería por parte del usuario puede provocar fugas, sobrecalentamiento, humo, fuego o explosión. No intente abrir o reparar la batería, ya que cualquier intento de hacerlo invalidará la garantía.

Entorno de carga

- La batería debe cargarse a una temperatura de 0°C a 35°C.
- El tiempo de carga no debe superar las 24 horas.
- La sobrecarga acorta la vida útil de la batería.

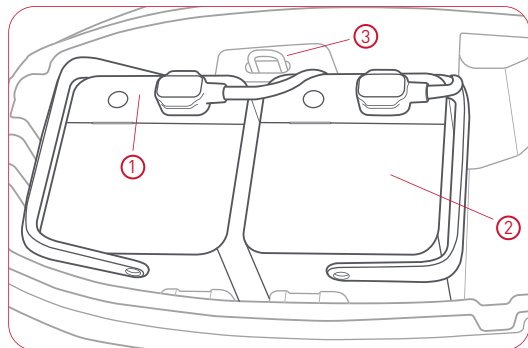
⚠ ATENCIÓN ⚠

No cargue la batería por debajo de 0°C.

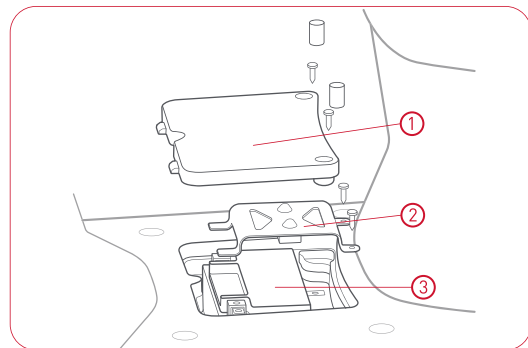
⚠ ADVERTENCIA ⚠

Si no utiliza cargadores originales, pueden producirse fugas, sobrecalentamiento, humo, incendio o explosión.

USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA



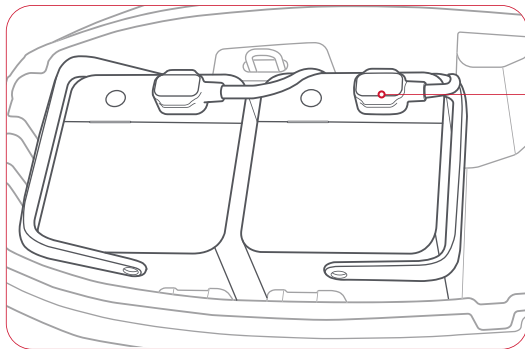
- ① Conector de la batería/puerto de carga
- ② Batería
- ③ Bloqueo de la batería



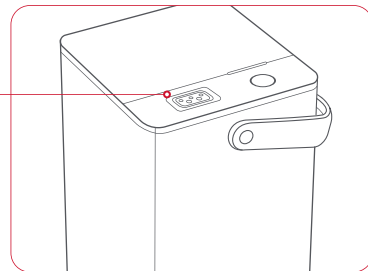
- ① Tapa de la batería
- ② Soporte de la batería de 12V
- ③ Batería de 12V

USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Métodos de carga



Toma de carga



Modo de carga a bordo

Abra el asiento y luego abra la tapa de la batería y conecte el cargador a la toma de carga.

Modo de carga externa

Retire la batería del scooter. Conecte el cargador a la toma de carga.

USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA ⚠

- Todas las operaciones deben ajustarse estrictamente al manual del usuario. Si no, el resultado será asumido por el usuario.
- Debe utilizar el cargador original.
- Preste atención al tipo de batería y al voltaje aplicado. Está prohibido el uso de mezclas.
- La carga debe realizarse en un entorno ventilado. NO cargue en espacios cerrados o bajo altas temperaturas. NO coloque el cargador en el maletero o en la caja trasera durante la carga.
- Durante la carga, conecte la batería al cargador antes de conectarla a la red eléctrica. Después de la carga completa, corte el suministro eléctrico antes de cortar el enchufe de la batería.
- Cuando se encienda la luz verde, corte la alimentación a tiempo. Evite la conexión prolongada entre el cargador y el suministro eléctrico mientras no se esté cargando.
- Durante la carga, si la luz de señalización es anormal, tiene un olor diferente o el cargador tiene una temperatura excesiva, por favor detenga la carga inmediatamente y revise o cambie el cargador a tiempo.
- Cuando utilice y guarde el cargador, por favor, evite las materias extrañas, especialmente el agua u otro líquido en caso de cortocircuito interno.
- NO traiga el cargador dentro del scooter, si tiene que hacerlo, por favor asegúrese de la amortiguación.
- NO desmonte ni cambie las piezas del cargador usted mismo.

USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

⚠️ ATENCIÓN ⚠️

- Si la batería no se puede cargar completamente después de 12 horas, por favor, deje de cargar y póngase en contacto con su distribuidor.
- Para maximizar la vida útil de la batería, mantenga el porcentaje de la batería entre el 20% y el 80%.
- Para el almacenamiento, por favor, mantenga la batería por debajo de 40°C para evitar la pérdida irreversible de capacidad de la batería.
- La batería del MQi GT EVO perderá más capacidad en condiciones de baja temperatura. Para ser más específicos, la capacidad utilizable a -10°C es del 70%, del 85% a 0°C y del 100% a 25°C.
- El mejor rendimiento de la capacidad de la batería para su almacenamiento es el 50%. Almacenar la batería con menos del 10% o más del 90% durante un largo periodo de tiempo causará una pérdida de capacidad irreversible en la batería.
- **La batería debe sacarse del scooter para almacenarla durante más de una semana.** En esta condición, por favor mantenga la batería a una temperatura de 0°C a 20°C con una capacidad de 30%-70%. Se aconseja tener al menos un ciclo de carga y descarga cada 2 meses para minimizar la pérdida de capacidad de la batería durante el almacenamiento.
- **Si el fallo de la batería se debe al mal uso o a la falta de mantenimiento adecuado según las instrucciones, su garantía quedará invalidada.**
- La caída puede causar daños internos incontrolables en la batería y puede provocar fugas, sobrecalentamiento, humo, fuego o explosión.

NORMAS DE CONDUCTA

Antes de conducir

Por favor, compruebe las siguientes partes antes de conducir.

Punto de prueba	Description
Manillar	• Estabilidad. • Agilidad de dirección. • No hay desplazamiento axial ni aflojamiento.
Frenos	La palanca de freno tiene un recorrido libre de 5 a 9 mm.
Neumáticos	• La presión de inflado del neumático delantero oscila entre 1,7 y 2,3 bares en función de la carga. • La presión de inflado del neumático trasero oscila entre 1,7 y 2,3 bares en función de la carga. • La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos es de 1,6 mm como mínimo. • No hay grietas / deformaciones u otros daños. • Índice de carga mínima delantero 21 y trasero 40. • Índice de velocidad mínima delantero y trasero B.
Batería	El nivel de carga de la batería debe corresponder a la distancia del viaje previsto.
Lámparas	Compruebe el funcionamiento de todas las luces. (Luz de carretera, luz de cruce, luz de freno, intermitentes, luz de matrícula, etc.)
Claxon	Compruebe el funcionamiento del claxon.

NORMAS DE CONDUCTA

Precauciones de frenado

Ponga el scooter en posición vertical antes de frenar. Si los neumáticos se bloquean, suelte la palanca de freno para que los neumáticos vuelvan a girar y el scooter se estabilice. En carreteras resbaladizas, intente mantener una relación de 1:1 entre la fuerza de frenado delantera y la trasera.

ATENCIÓN

Los conductores inexpertos tienden a utilizar sólo el freno trasero, lo que acelera el desgaste de los frenos y provoca una mayor distancia de frenado.

ADVERTENCIA

Si sólo utiliza el freno delantero o el trasero, es peligroso porque puede provocar un deslizamiento o una pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice los frenos con precaución cuando circule por carreteras húmedas y resbaladizas o en las curvas. Esto puede ser muy peligroso.

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Se aconseja a los usuarios que revisen y realicen el mantenimiento del scooter con regularidad, incluso en aquellos scooters que no se utilizan a diario.

Mantenimiento regular

Los trabajos de mantenimiento sólo pueden ser realizados por un taller especializado autorizado. Para mantener la garantía, el mantenimiento debe realizarse de acuerdo con el capítulo “Mantenimiento y servicio”.

Mantenimiento diario

Si se producen problemas durante las comprobaciones diarias, póngase en contacto con el concesionario para que un experto diagnostique y solucione el problema.

Limpieza del scooter

Utilice sólo detergente neutro y agua para lavar el scooter. Utilice un paño suave para limpiar el scooter después del lavado para evitar arañazos.

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

⚠ ATENCIÓN ⚠

Si el scooter se utiliza a menudo con mucha carga, a máxima velocidad, en terrenos irregulares o subiendo y bajando rampas, el ciclo de mantenimiento debe acortarse. Para asegurar una calidad garantizada y una larga vida útil, por favor, utilice sólo piezas originales.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Se recomienda que el mantenimiento y el ajuste del scooter sean realizados por el distribuidor. Elija siempre una superficie lisa para las reparaciones y ajustes menores y coloque el scooter en el soporte principal. Si es necesario reparar el scooter mientras se conduce, tenga en cuenta el tráfico.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

No utilice nunca un limpiador a presión para lavar el scooter. No aclare el guardabarros interior trasero, donde están instalados el cargador, el regulador y otras piezas detrás. Si la toma de corriente del cargador del scooter está mojada, no la cargue hasta que esté seca. Se recomienda que se ponga en contacto con su distribuidor.

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento a corto plazo

- Guarde el scooter en un lugar bien ventilado y seco con una superficie plana y firme.
-
- Cargue la batería al 50% antes de guardarla para maximizar su vida útil.
-
- No la exponga a la luz del sol ni a la lluvia para evitar que se dañe o envejezca.

Almacenamiento a largo plazo

- Recuerda cargar y descargar al menos cada 2 meses y cargar la batería al 50% antes de guardarla para maximizar su vida útil.
- Cargue la batería al 100% después del almacenamiento.
- Compruebe cuidadosamente todas las piezas para asegurarse de que no hay problemas antes de conducir. Si hay algún problema, póngase en contacto con su concesionario.

ADVERTENCIA

Desconecte siempre la batería del scooter durante su almacenamiento.

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Puntos de prueba	Consulte
Revisión periódica de la seguridad y el rendimiento	Compruebe el funcionamiento de los frenos.
	Compruebe el funcionamiento de las luces.
	Compruebe el funcionamiento del claxon.
	Compruebe el estado de los neumáticos.
	Compruebe el funcionamiento de todos los componentes eléctricos.
Inspección estructural	Compruebe todos los puntos de lubricación.
	Compruebe el juego de los rodamientos de las ruedas.
	Compruebe el funcionamiento del amortiguador trasero y de la horquilla de la suspensión delantera.
	Compruebe los soportes principales y laterales.
	Compruebe el juego de los cojinetes del cabezal de dirección.
Partes principales	Compruebe el nivel de carga de la batería.
	Compruebe el mazo de cables principal.

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Lista de problemas		
Mal funcionamiento / Descripción	Causa	Solución de problemas
No hay potencia cuando se enciende	• Batería vacía • Batería no conectada • Error de alarma	• Cargue la batería. • Compruebe que la batería está conectada correctamente. • Sustituya la alarma.
No hay potencia en el motor, al girar la manivela del acelerador tras el encendido	• La tensión de la batería es baja • El interruptor de PARADA DE EMERGENCIA está activado • No se ha pulsado el botón de arranque	• Cargue la batería. • No tire de la palanca de freno cuando gire el acelerador. • Lea el apartado "Arranque del scooter". • Compruebe que el caballete lateral está plegado.
Error de carga de la batería	• La batería no está bien conectada • La temperatura de la batería es demasiado alta / baja	• Compruebe que el enchufe está suelto. • Espere hasta que la batería haya alcanzado la temperatura normal.
Velocidad o autonomía reducidas	• Nivel de carga de la batería demasiado bajo • Presión de los neumáticos demasiado baja • Frenado frecuente y sobrecarga • Envejecimiento normal de la batería o pérdida de capacidad • Baja capacidad de la batería debido a las bajas temperaturas exteriores	• Cargue la batería y compruebe que el enchufe está correctamente insertado y que el cargador no está dañado. • Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir. • Adapte su comportamiento de conducción a la situación. • Sustituya la batería. • Situación normal.
Parada brusca durante la conducción	Batería agotada o defectuosa	Carga / sustitución de la batería
	Al diagnosticar las averías, tenga en cuenta los códigos de avería almacenados en el cuadro de instrumentos.	

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Lista de códigos de error			
Código de error	Significado	Causa	Solución de problemas
10	El FOC ya no funciona	El motor está atascado.	Compruebe si el motor está bloqueado.
11		Bajo o sobre voltaje.	Compruebe si el cargador está intacto.
12		Sobrecorriente.	Póngase en contacto con su distribuidor.
13		Sobrecalentamiento de la unidad de control.	Aparque el scooter a la sombra y espere a que se enfríe.
22	Sobrettemperatura del BCS	La temperatura del BCS es demasiado alta.	Aparque el scooter a la sombra para que la batería se enfríe.
23	Baja temperatura del BCS	La temperatura del BCS es demasiado baja.	Asegúrese de que el BCS funciona en el entorno de temperatura correcto.
30	Sobrecarga de la batería 1	Batería en protección de sobrecarga.	Encienda los faros para la descarga. Compruebe si el cargador está defectuoso o es del tipo equivocado.
31	Sobrecorriente de la batería 1	Batería en protección de sobrecorriente.	Detenga la carga y compruebe si el cargador está dañado.
50	Sobrecarga de la batería 2	Batería en protección de sobrecarga.	Conecte los faros para la descarga. Compruebe si el cargador está defectuoso o es de un tipo incorrecto.
51	Sobrecorriente de la batería 2	Batería en protección de sobrecorriente.	Deje de cargar y compruebe si el cargador está dañado.
60	Fallo del módulo de comunicación	Error de identificación de la tarjeta SIM.	Póngase en contacto con su distribuidor.
65		El código SN no está escrito o el código de serie del controlador central inteligente no está escrito.	
67		Tarjeta SIM no pagada o señal débil.	

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Lista de códigos de error			
Código de error	Significado	Causa	Solución de problemas
80	Carga interrumpida	Cargador en protección de sobretemperatura.	Retire el cargador y espere a que se enfríe antes de volver a cargarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor.
81		Cargador en protección de sobretensión.	Desenchufe el cable de alimentación y vuelva a enchufar el cargador. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor.
82		Cargador en protección de sobrecorriente.	
99	Fallo del mazo de cables de comunicación	Fallo del controlador central inteligente o del conjunto de cables.	Póngase en contacto con su distribuidor.
110	Fallo del FOC	Fallo del MOSFET.	Contacte con su distribuidor.
111	Fallo de la verificación del FOC	Fallo del controlador MOSFET, controlador no original o error de comunicación.	Reinicie el scooter. Póngase en contacto con su distribuidor si no funciona.
120	Fallo del motor	Fallo del sensor Hall del motor.	Contacte con su distribuidor.
		Cable del motor desconectado.	
121	El BCS no funciona	BCS cargando o descargando MOS, MOS dañado.	Contacte con su distribuidor.
122	Sobrecorriente del BCS	BCS en protección de sobrecorriente.	Desbloquee y bloquee el scooter. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor.
123	Fallo de control del motor	Fallo de la señal del motor.	
130	Sobrecarga de la batería 1	Nivel de batería demasiado bajo y BMS a punto de entrar en modo de protección.	Deja de conducir y recarga la batería.

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Lista de códigos de error			
Código de error	Significado	Causa	Solución de problemas
131	Sobrecorriente de la batería 1	El voltaje de la batería 1 es demasiado alto / bajo.	Compruebe que el cargador no tiene fallos de funcionamiento.
132	Temperatura de la batería 1 demasiado alta	La temperatura de la batería 1 es demasiado alta.	Aparque el scooter a la sombra y espere a que se enfríe.
133	Temperatura de la batería 1 demasiado baja	La temperatura de la batería 1 es demasiado baja.	Cargue la batería hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
134	La batería 1 no está descargada/cargada	Diferencia de tensión excesiva entre la batería 1 y la batería 2.	Póngase en contacto con su distribuidor.
135	La batería 1 no se descarga	Cortocircuito entre los electrodos positivo y negativo de la batería o la corriente de descarga externa supera el valor de protección contra cortocircuitos por conexión externa.	Póngase en contacto con su distribuidor
136	La batería 1 no se descarga/descarga	Influencia del agua por motivos estructurales o falsa alarma del sensor de detección de agua.	
138		Carga de semiconductores de óxido metálico (MOS) o descarga de semiconductores de óxido metálico (MOS) dañados.	
139		Fallo de la batería.	
140		Fallo del sensor Hall.	
141	Error de agarre por torsión	Avería en el mando giratorio con circuito abierto.	
142		Cortocircuito en la empuñadura giratoria.	

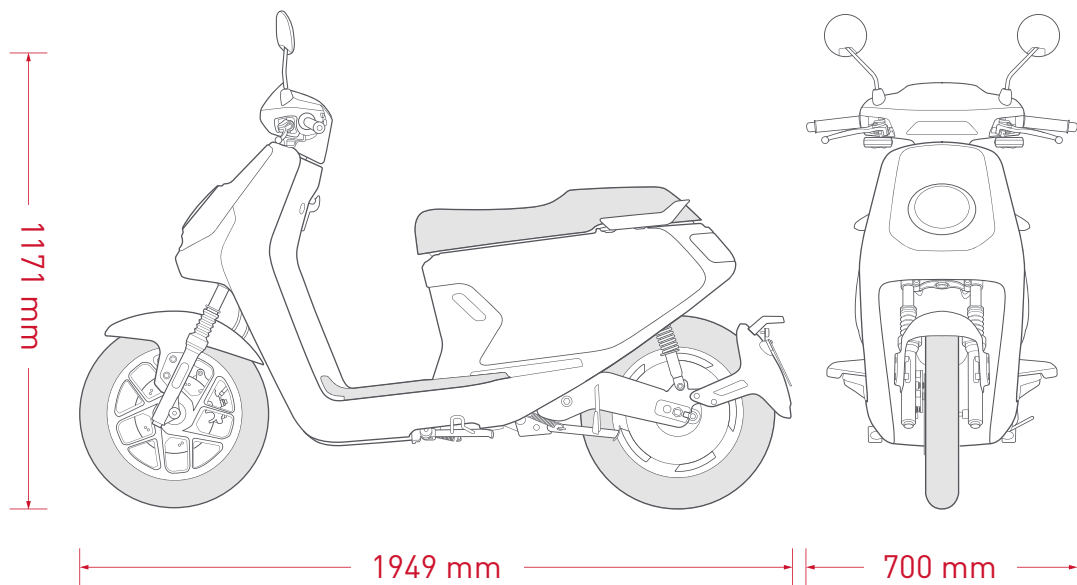
LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Lista de códigos de error			
Código de error	Significado	Causa	Solución de problemas
150	Descarga profunda de la batería 2	El nivel de la batería es demasiado bajo y el BMS está a punto de entrar en modo de protección.	No siga conduciendo y recargue la batería.
151	Sobretensión de la batería 2	La tensión de la batería es demasiado alta/baja.	Compruebe que el cargador no tiene fallos de funcionamiento.
152	Temperatura de la batería 2 demasiado alta	La temperatura de la batería es demasiado alta.	Aparque el scooter a la sombra y espere a que se enfríe.
153	Temperatura de la batería 2 demasiado baja	La temperatura de la batería es demasiado baja.	Cargue la batería hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
154	Batería 2 sin descargar	Diferencia de tensión excesiva entre la batería 1 y la batería 2.	Póngase en contacto con su distribuidor.
155	El Battery Pack 2 no se descarga	Cortocircuito entre el electrodo positivo y el negativo de la batería o la corriente de descarga externa supera el valor de protección contra cortocircuitos por conexión externa.	
156	El Battery Pack 2 no se carga/descarga	Influencia del agua por motivos estructurales o falsa alarma del sensor de detección de agua.	
158	El Battery Pack 2 no se carga/descarga	Carga de semiconductores de óxido metálico (MOS) o descarga de semiconductores de óxido metálico (MOS) dañada.	
161	Vehículo bloqueado	El vehículo se ha bloqueado a través del servidor.	
162	Fallo antirrobo	Fallo antirrobo	Reinicie el scooter o póngase en contacto con su distribuidor

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Lista de códigos de error			
Código de error	Significado	Causa	Solución de problemas
183	Carga abortada	Cargador de baterías en protección de sobretensión.	Retire el cargador y compruebe el circuito de la batería. Póngase en contacto con su distribuidor.
190	FOC Error de comunicación	No puede recibir datos del controlador.	Póngase en contacto con su distribuidor.
191	Batería Error de comunicación	El BMS no puede devolver los datos o los datos devueltos son incorrectos.	Compruebe que la conexión del enchufe está bien conectada. Póngase en contacto con su distribuidor.
192	Excepción de comunicación Batería 2	El BMS no puede devolver los datos o los datos devueltos no son válidos.	Compruebe la conexión del enchufe del circuito de comunicación.

DATOS TÉCNICOS



DATOS TÉCNICOS

MQi GT		
Características	Potencia nominal del motor	5000 W
	Capacidad de la batería	72V 26 Ah x 2
	Velocidad máxima	100 km/h
	Dimensión	1949 x 700 x 1171 mm
	Peso del producto	128 kg
	Masa máxima admisible en carga	269 kg
	Número de plazas de asiento	2
	Gama	60-70 km
	Gradeabilidad	Dinámica: 19°
Sistema de baterías	Tensión	72 V
	Corriente de carga estándar	11 A
	Corriente de descarga máxima	130 A
Sistema eléctrico	Faros delanteros/intermitentes Luz trasera / luz de freno Panel del contador	12 V LED
	Unidad de control central	12 V
	Carga USB	5 V / 1 A
Sistema de alimentación	Motor	Motor a medida de Xinwei
	Modo de control del motor	Control vectorial FOC
	Corriente máxima del controlador FOC	120 A
Marco	Amortiguador delantero/trasero	Amortiguador de acción directa con amortiguación de aceite
	Especificación del neumático delantero	90 / 90 - 14, rim: 2,15 x 14
	Especificación del neumático trasero	110 / 80 - 14, rim: 2,50 x 14
	Sistema de frenos	Sistema de frenado combinado (CBS)
	Distancia mínima al suelo	180 mm
	Altura del asiento	816 mm

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

Le rogamos que lea detenidamente el manual de instrucciones antes de utilizar el vehículo para familiarizarse con su manejo. Queremos señalar que las instrucciones de funcionamiento, cuidado y mantenimiento que figuran en el manual de instrucciones deben ser observadas para mantener la garantía y el derecho a la misma. El cumplimiento de las instrucciones de uso, cuidado y mantenimiento contribuye esencialmente a aumentar la vida útil del vehículo. A partir de la fecha de la primera entrega al cliente final, se garantiza que el vehículo está libre de defectos de material y fabricación de acuerdo con el estado de la técnica durante un período de 24 meses (garantía limitada) o el período de garantía legalmente aplicable. Los trabajos de mantenimiento sólo pueden realizarse en un taller especializado autorizado por nosotros. No se puede reclamar ninguna garantía por daños causados por un manejo inadecuado, una manipulación o por no seguir las instrucciones de funcionamiento, cuidado y mantenimiento. La garantía sólo puede concederse si los daños ocurridos se comunican directamente al vendedor o a un taller especializado autorizado por nosotros. Una reclamación en garantía sólo da derecho al cliente a que se subsane el defecto. No se conceden indemnizaciones por daños directos e indirectos. No se puede reclamar ninguna garantía sobre los vehículos descuidados. Por lo tanto, tenga en cuenta las siguientes indicaciones. La carrocería y los embellecedores deben limpiarse regularmente de la suciedad. No utilice nunca un limpiador de alta presión, un chorro de agua fuerte, ni productos de limpieza afilados, cáusticos o abrasivos para este fin. Esto puede dañar permanentemente las superficies y la pintura y favorecer la formación de óxido. Utilice siempre productos de cuidado suaves. Su concesionario estará encantado de asesorarle. Trate las piezas de aluminio o

WARRANTY INFORMATION

con superficies refinadas (cromadas, anodizadas u otras superficies refinadas) con productos de cuidado adecuados para evitar la oxidación. Trate siempre los bastidores y las piezas metálicas con una protección anticorrosiva adecuada para evitar la corrosión. Un vehículo aparcado permanentemente en el exterior debe ser cubierto con una lona protectora para evitar el deterioro de las partes pintadas y el agrietamiento de los asientos y otras partes de plástico. Si el vehículo se utiliza en carreteras o caminos no asfaltados o para carreras, no se puede reclamar ninguna garantía.

No se puede ofrecer ninguna garantía sobre las piezas que se enumeran a continuación ni sobre el material (que puede variar en función del vehículo) utilizado para los trabajos de mantenimiento:

Bombillas

Forros de freno y embrague

Ruedas y ejes

Neumáticos

Se aplica un periodo de garantía de 6 meses a las baterías de los vehículos.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

El tiempo para realizar los trabajos de mantenimiento es el valor límite que se alcanza primero. Es decir, los kilómetros recorridos o el tiempo de funcionamiento desde la última inspección.

Realice únicamente los trabajos previstos para su vehículo. La garantía sólo puede concederse si el vehículo ha sido mantenido de acuerdo con este plan y no ha sido sometido a esfuerzos extraordinarios.

Los conductos hidráulicos deben sustituirse cada 4 años.

El vehículo debe ser revisado continuamente en busca de óxido. El propietario del vehículo es responsable de la prevención del óxido.

En las siguientes páginas encontrará la tabla de mantenimiento y el folleto de servicio.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

	Después de los primeros 1.000 km	Cada 3.000 km	Cada 6.000 km	Cada año	Cada 2 años
Componente	Trabajos a realizar				
Batería / Pilas	K	K	K	K	K
Iluminación / Interruptor	K	K	K	K	K
Rodamientos del cabezal de dirección	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Cojinete de la rueda	K		K		K
Neumáticos	K	K	K	K	K
Llantas	K	K	K		
Ajuste de todas las uniones atornilladas visibles	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Sistema de frenos	K	K	K	K	K
Líquido de frenos	K	K	K	K	T
Caballote lateral y principal	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Horquilla telescópica	K		K		K
Amortiguador trasero	K		K		K
Empuñadura giratoria (empuñadura del acelerador)	K	K	K	K	K
Prueba de conducción	K	K	K	K	K

K - Comprobar, realizar trabajos adicionales si es necesario

E - Ajustar

S - Lubricar

R - Limpiar

T - Intercambio

F - Apretar

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

FOLLETO DE SERVICIO

Fecha		Kilometraje	
Nota			
Sello/firma del distribuidor			

Distribuido por:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importado por:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2020
Todos los derechos reservados.

Este manual de usuario está protegido por derechos de autor. Queda prohibida la copia mecánica, electrónica o de cualquier otro tipo sin la autorización escrita del fabricante.

