

# **KQi3Max**



V 1.0

ISTRUZIONI PER L'USO DEL PRODOTTO DELLA SERIE KQi3

# Contenuto

Sicurezza di guida .....	01
Lista imballaggio .....	03
Informazioni sulle parti .....	04
Informazioni sul cruscotto .....	05
Guida al montaggio .....	06
Scaricare l'App .....	12
SEI PRONTO? .....	14
Avvertenze .....	16
Risoluzione dei problemi .....	22
Cura e manutenzione .....	24
Specifiche tecniche .....	28

## Sicurezza di guida

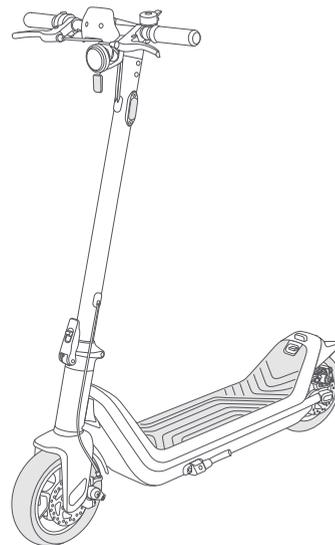
Grazie per aver scelto il Monopattino elettrico della serie KQi3. Leggi attentamente le istruzioni prima della guida e conservale correttamente. Non guidare direttamente senza conoscere le sue caratteristiche. Leggi attentamente le importanti precauzioni di sicurezza contenute nelle istruzioni. Rispetta le leggi e i regolamenti locali durante la guida e conduci in modo sicuro.

### **IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per riferimento futuro**

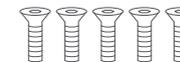
- Leggi attentamente le istruzioni del prodotto e guida con prudenza se non conosci le sue prestazioni.
- Il Monopattino elettrico è uno strumento per lo sport e il divertimento. Se lo guidi in zone pubbliche, sarà considerato come mezzo di trasporto, soggetto quindi ai potenziali rischi di sicurezza di tutti i mezzi di trasporto. Utilizza questo prodotto rispettando i consigli e le avvertenze di questo manuale per massimizzare la tua sicurezza e quella degli altri, e rispetta le leggi e i regolamenti nazionali e locali.
- Anche se utilizzi questo prodotto in modo completamente conforme a queste indicazioni per una guida sicura, potrai comunque andare incontro a rischi causati dalla guida o dall'uso improprio da parte di altri o dei mezzi di trasporto. Come tutti i veicoli, maggiore sarà la velocità del monopattino elettrico, più lunga sarà la distanza necessaria per la frenata. Si raccomanda di condurre in un ambiente stradale relativamente chiuso e pianeggiante (come all'interno di una comunità, un parco, un sito speciale chiuso). Pertanto, è importante essere vigili e mantenere la giusta velocità durante la guida, così come mantenere una ragionevole distanza di sicurezza con gli altri e i mezzi di trasporto. Mantieniti vigile e guida a velocità ridotta prima di entrare in zone che non conosci.
- Rispetta il diritto di passaggio dei pedoni quando sei alla guida. Evita di spaventare i pedoni, specialmente i bambini. Quando ti avvicini da dietro ai pedoni, fatti notare e rallenta. Dovresti superare i pedoni dal lato sinistro (Applicabile in paesi in cui i veicoli viaggiano a destra). Quando ti trovi faccia a faccia con dei pedoni, mantieni la destra e riduci la velocità.

- Se guidi in paesi e regioni che non posseggono attualmente regolamenti sui monopattini elettrici, dovrai rispettare rigorosamente i requisiti di sicurezza per la guida contenuti in questo manuale. Il produttore non si assume alcuna responsabilità diretta e congiunta per eventuali perdite di proprietà, lesioni personali, incidenti o controversie legali causate da comportamenti che violano i consigli di sicurezza contenuti in questo manuale.
- Prenditi il tempo di imparare le basi della pratica ed evitare incidenti gravi che possono succedere nei primi mesi;
- Non prestare il monopattino elettrico a una persona che non è in grado di guidare in modo sicuro per evitare che si verifichino lesioni. Prima di prestare il monopattino elettrico ad altri, assicurati che il conducente abbia letto questo manuale e Appreso le regole base per principianti, e invita il conducente a indossare un casco e protezioni per garantire la sua sicurezza.
- Controlla le condizioni di base del monopattino elettrico ogni volta che lo guidi. Se riscontri situazioni tali da influenzare la sicurezza di guida come: alcune parti sono allentate, danneggiate, la durata della batteria diminuisce significativamente, le gomme sono sgonfie o eccessivamente usurate e il monopattino produce rumori o allarmi anomali, interrompi l'uso e non forzare la guida.
- Conserva adeguatamente l'imballaggio del prodotto per eventuali future restituzioni, riparazioni, ecc. Se utilizzi un imballaggio non originale il conseguente danno durante il trasporto, i costi di logistica aggiuntivi e altri costi correlati saranno a tuo carico.

## Lista imballaggio



Becco estensibile per la pompa



Vite M5 (x 5)  
\* Uno di riserva

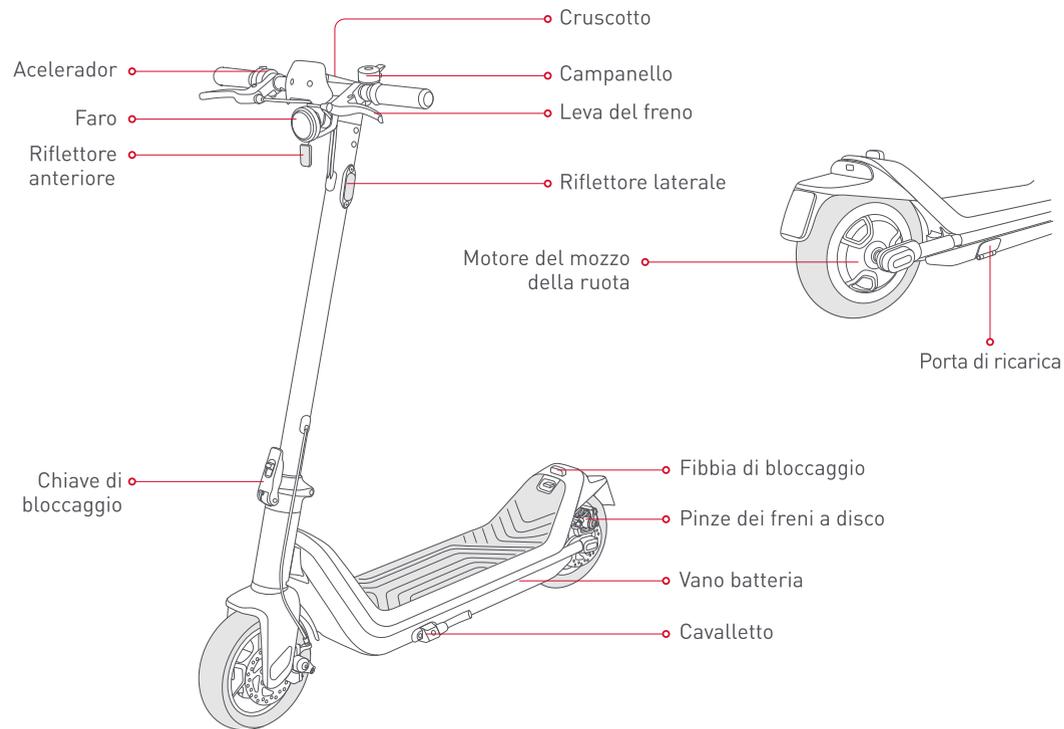


Adattatore di alimentazione

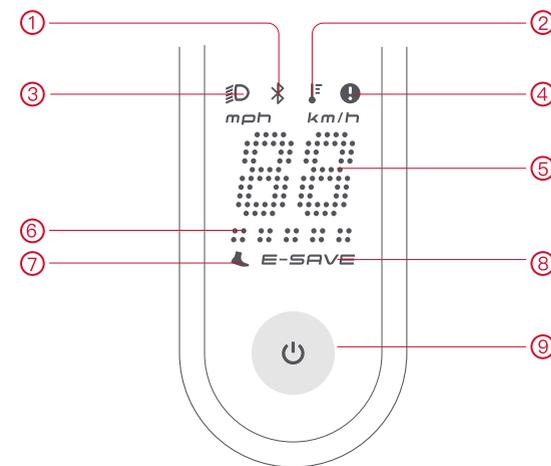


Chiave a bussola da 3mm

## Informazioni sulle parti



## Informazioni sul cruscotto



① Stato del Bluetooth

② Avviso di temperatura anomala

③ Stato della luce

④ Avviso di guasto

⑤ Visualizzazione in tempo reale della velocità del veicolo/codice di errore

⑥ Indicatore della batteria

⑦ Stato della modalità a spinta

Premere brevemente \* 5 per entrare in modalità pedonale, la velocità sarà limitata a 6 KM / H, premere brevemente il pulsante per uscire da questa modalità

⑧ Modalità di guida

Accensione di E-save: Modalità economica;  
Spegnimento di E-save: Modalità di movimento;  
E-save lampeggia: Modalità personalizzata (in-App).

⑨ Tasti operativi

Premere a lungo il pulsante di accensione per accendere o spegnere il dispositivo;  
Premere brevemente \*1 per cambiare marcia  
Premere brevemente \*2 per cambiare la luce;  
Premere brevemente \*3 per cambiare l'unità  
Premere brevemente \*5 per entrare nella modalità di spinta

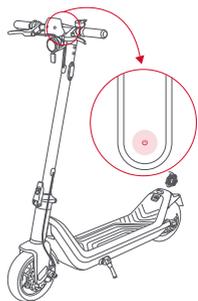
# Guida al montaggio

## Montaggio del corpo

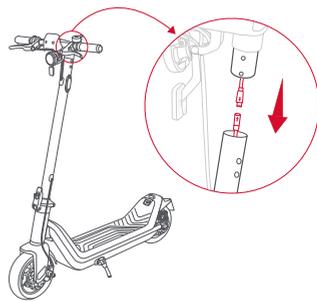
**01** Fissare il tubo verticale del monopattino e aprire il cavalletto.



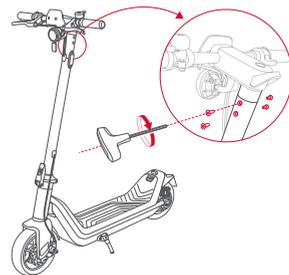
**03** Dopo il completamento del montaggio, confermare che avvio e spegnimento si verificano correttamente



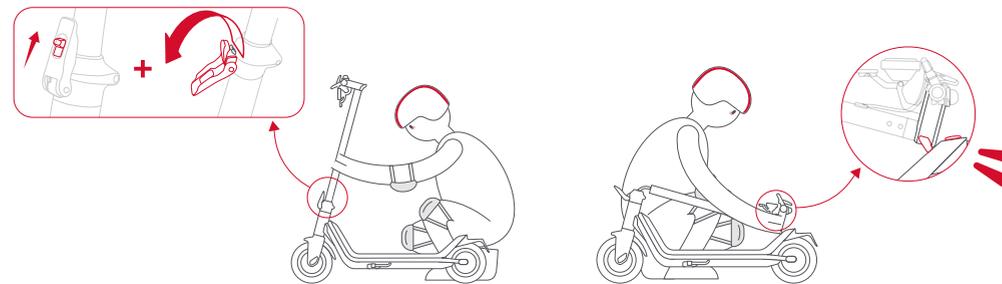
**02** Collegare il manubrio al connettore della linea principale del tubo verticale e installare il manubrio sul tubo verticale.



**04** Fissare le viti su entrambi i lati alternativamente con la chiave esagonale contenuta nella scatola di imballaggio (coppia di serraggio: 4~5 N\*m); a questo punto il montaggio è completato.

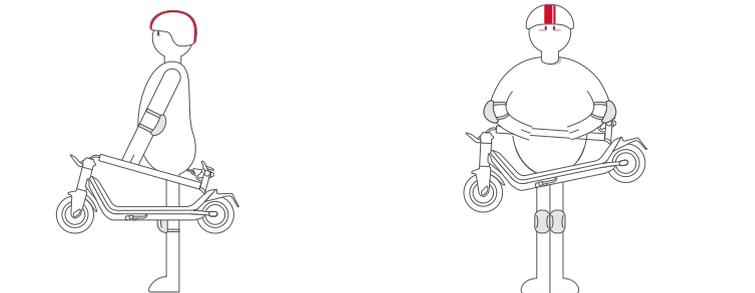


## Piegare e utilizzare



## Piegare

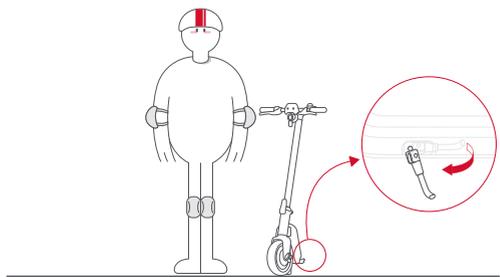
Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento, mantenendo il tubo verticale, aprire la chiave di bloccaggio e allinearla alla posizione del gancio del parafrangente e infine agganciare il gancio sotto il cruscotto all'estremità posteriore del corpo. Premere il pulsante della fibbia sul parafrangente per aprirlo. Dopo che il gancio sotto il cruscotto è stato separato dalla fibbia di bloccaggio, alzare il tubo verticale per bloccare la piastra pieghevole e quindi girare la chiave di bloccaggio.



## Utilizzo

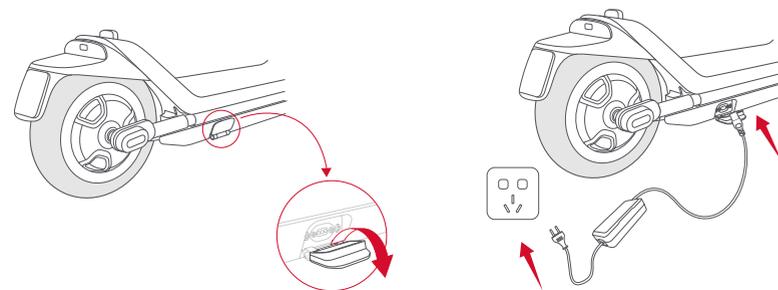
Dopo aver piegato, tenere il riser con una o entrambe le mani per maneggiarlo.

## Istruzioni per il parcheggio



Quando il veicolo è in disuso, aziona il dispositivo di parcheggio e parcheggialo. Spegni il dispositivo di parcheggio prima dell'uso.

## Collegamento del caricatore

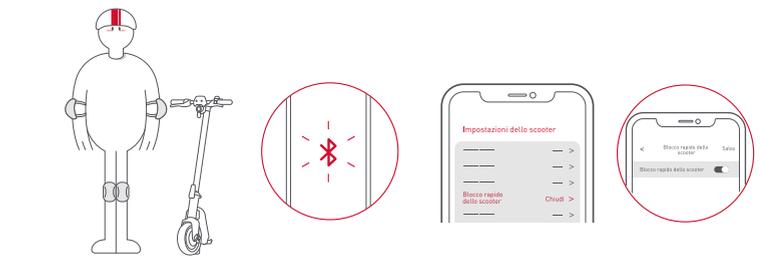


Per prima cosa aprire la porta di ricarica, quindi inserire la spina di ricarica nella porta di ricarica situata sul corpo e infine collegare l'alimentazione elettrica. Dopo il completamento della carica, chiudere la porta di ricarica per evitare che penetri acqua.

### **⚠ Attenzione!**

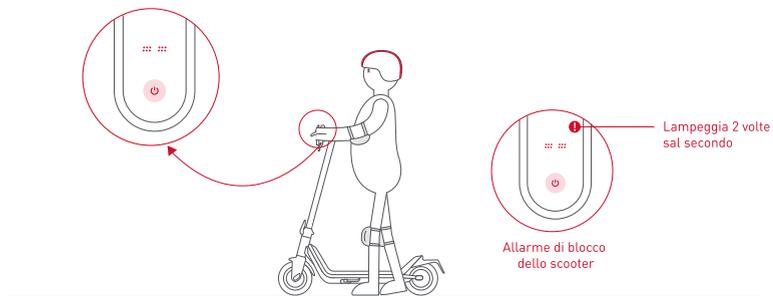
- Non effettuare la ricarica se la porta di ricarica, il caricatore o la presa di corrente sono bagnati;
- Ricaricare solamente con il caricatore originale fornito da Niu. Non utilizzare altri modelli di caricatori;
- Se la batteria è danneggiata o dell'acqua è penetrata nella batteria, evitare la ricarica o l'utilizzo della batteria;
- Quando la batteria è ricaricata, fissare il tappo di gomma della porta di ricarica;
- Non caricare all'aperto;
- Non guidare durante la carica.

## Funzione di blocco rapido dello scooter

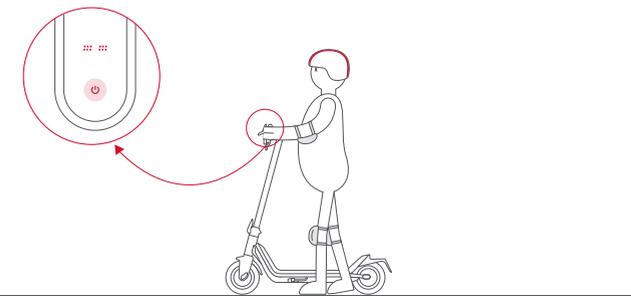


### Blocca lo scooter

- 01** Installa l'App Niu, collega lo scooter elettrico attraverso Bluetooth e attiva la funzione di blocco rapido dello scooter nell'App.

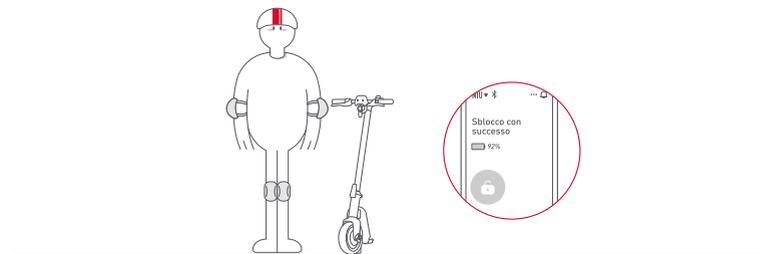


- 02** Premere il pulsante accendi/spegni per 5S, verrà visualizzata l'icona di blocco dello scooter sullo schermo, in questo momento lo scooter è bloccato con successo.



### Sblocca lo scooter

- 01** Premere il pulsante accendi/spegni per 2S ad accendere lo scooter.



- 02** Collega lo scooter elettrico sull'App, fare clic sul pulsante di sblocco nella pagina dell'App per completare lo sblocco.

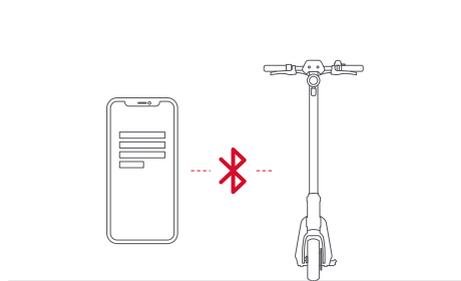
# Scaricare l'App



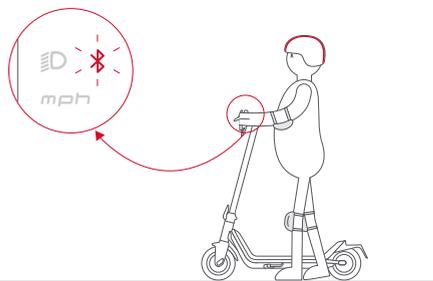
NIU E-Scooter App

Scannerizzare il codice QR sulla sinistra, installare l'App Niu E-scooter e associare e attivare il monopattino seguendo le istruzioni.

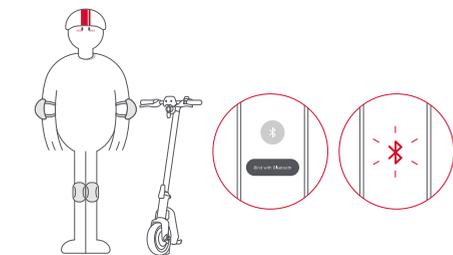
Il telefono cellulare deve possedere il Bluetooth 4.2 o superiore; sistema iOS versione 10.0 o superiore; sistema Android™ versione 5.0 o superiore.  
Frequenza operativa Bluetooth: 2400-2483.5 MHz; Potenza radio massima: 2 dBm.



**01** Dopo aver installato l'App, registrati e accedi.

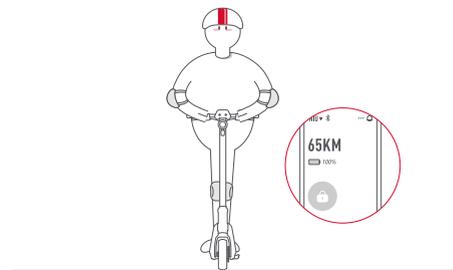


**02** Tieni premuto il pulsante per l'accensione; l'icona Bluetooth inizierà a lampeggiare.



**03** Fai clic su [Utente], [Associazione dispositivo] e [Associa a Bluetooth] per collegare il monopattino. Il monopattino emetterà un suono (bip), per indicare che il Bluetooth è stato collegato con successo. Quando la connessione è stata stabilita correttamente, l'icona smette di lampeggiare e rimane accesa.

\* L'account associato al Bluetooth per la prima volta è quello del proprietario del veicolo. Se il proprietario del veicolo cambia la connessione mobile, l'associazione attraverso Bluetooth deve essere effettuata di nuovo.  
\* Se l'account viene cambiato, l'account del proprietario originale del veicolo deve essere svincolato.



**04** Attiva il monopattino seguendo le istruzioni dell'App e impara a guidare in sicurezza. Ora puoi accendere il tuo monopattino e controllare il suo stato attraverso l'App e interagire con altri rider. Divertiti!

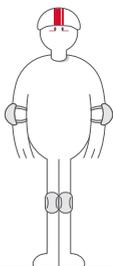
# SEI PRONTO?

Come tutti i veicoli, gli scooter possono comportare rischi per la sicurezza. Prima di utilizzarlo per la prima volta, è necessario controllare quanto segue.

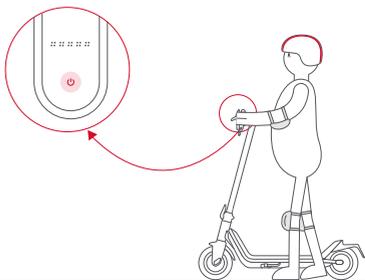
Per motivi di sicurezza, il nuovo scooter sarà bloccato in modalità E-SAVE quando viene utilizzato per la prima volta. Dopo aver terminato una corsa di 200 metri, lo scooter emetterà un suono acustico. A questo punto, è possibile cambiare modalità e guidare alla massima velocità.

## Precauzioni prima della guida:

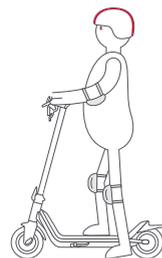
- Assicurarsi che il sistema di sterzo e il sistema di piegatura funzionino correttamente e che i componenti siano fissati saldamente.
- Controllare se l'asse della ruota è fissato al corpo per assicurarsi che la ruota possa ruotare normalmente e che il sistema frenante possa funzionare normalmente.
- Si prega di controllare la pressione dei pneumatici prima della guida. Si raccomanda che la pressione dei pneumatici sia compresa tra 45-50 psi.
- Controllare l'usura dei pneumatici e delle pastiglie dei freni. Se l'usura è grave e deve essere sostituita, contattare il rivenditore in tempo.



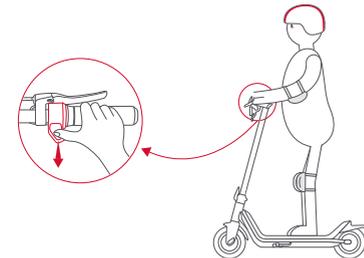
Esiste un rischio di lesioni dovuto a caduta durante il periodo di pratica, quindi si consiglia di indossare un casco e protezioni adeguate.



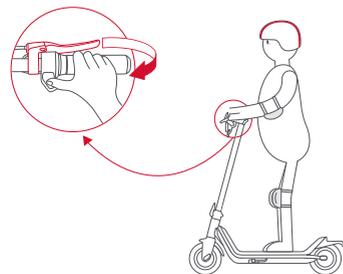
**01** Accendere l'alimentazione e controllare l'indicatore di accensione.



**02** Montare sul monopattino con un piede e spingere con l'altro piede appoggiandolo a terra.

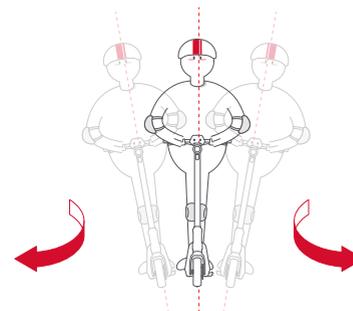


**03** Quando il monopattino elettrico raggiunge una velocità adeguata, portare l'altro piede sulla pedana, mantenendo entrambi i piedi stabili, e poi premere leggermente l'acceleratore. [L'acceleratore può essere avviato solo quando la velocità è superiore a 4km/h]



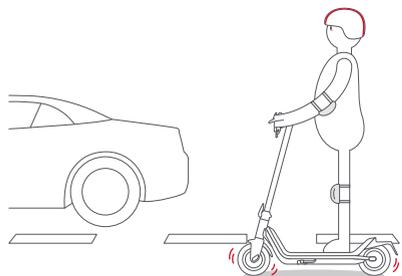
**04** Quando si lascia l'acceleratore, il monopattino rallenta utilizzando il recupero di energia. Per la frenata d'emergenza è necessario premere saldamente le leve dei freni su entrambi i lati.

\* La decelerazione può essere regolata agendo sulla funzione di recupero di energia nell'App.



**05** Quando il baricentro è leggermente inclinato verso la direzione dello sterzo girare lentamente l'acceleratore.

# Avvertenze



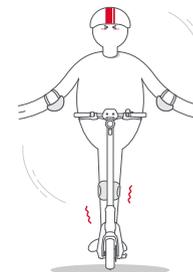
⊗ È vietato guidare su strade pubbliche, autostrade o superstrade.



⊗ Evitare di guidare sotto la pioggia. Lo spazio di frenata si allunga in caso di pioggia, quindi guida con prudenza.



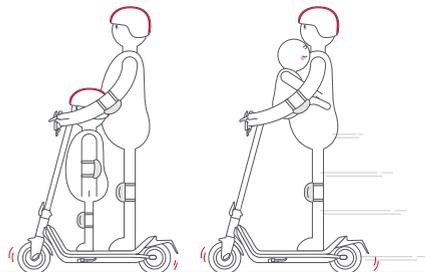
⊗ Non salire sul pedale o sulla messa a terra. Indossa sempre le scarpe.



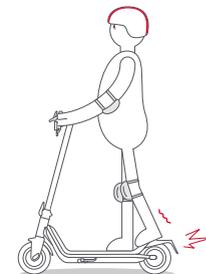
⊗ È vietato lasciare il manubrio durante la guida.



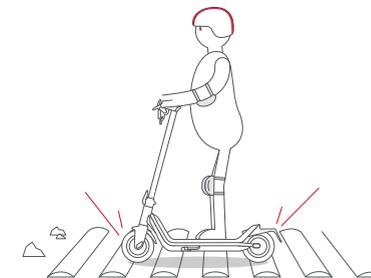
⊗ È vietato condurre su più di 2 cm d'acqua.



⊗ È vietato l'utilizzo dello scooter da più persone contemporaneamente o guidare con bambini in braccio.



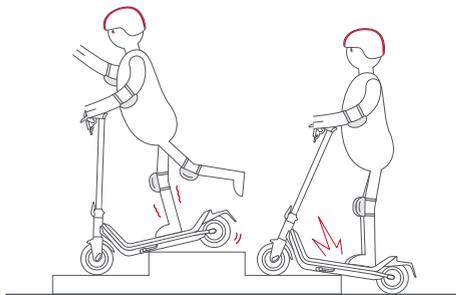
⊗ È vietato calpestare la parte posteriore del parafrangente.



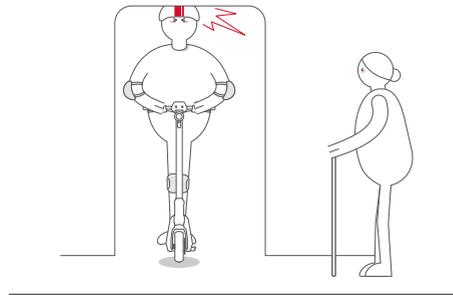
⚠ Quando si incontrano zone di decelerazione / buche e altre pavimentazioni stradali non convenzionali, ridurre la velocità.



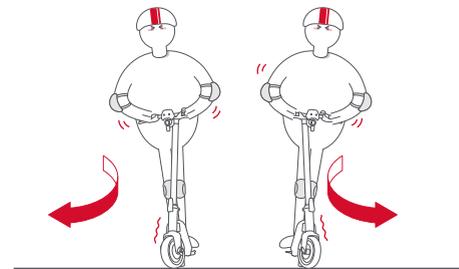
⊗ Non accelerare in discesa.



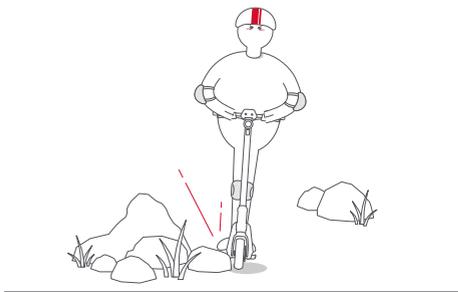
⊗ È vietato guidare il monopattino elettrico in posizioni diverse da quelle indicate o saltare ostacoli.



⊗ Non guidare all'interno di luoghi chiusi.



⊗ È vietato azionare l'acceleratore per acquisire alta velocità.



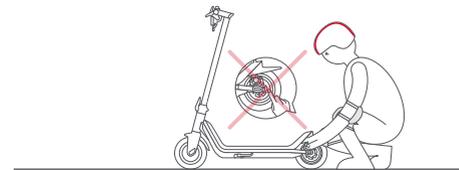
⊗ Evita gli ostacoli durante la guida. Accendi il faro del veicolo quando guidi al buio.



⊗ Non Appendere oggetti pesanti come lo zaino al manubrio, ciò potrebbe compromettere la stabilità del veicolo.



⊗ Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



⊗ Non toccare il freno a disco per un breve periodo di tempo dopo l'uso, per evitare ustioni.

## **ATTENZIONE!**

- **ATTENZIONE!** Come ogni dispositivo meccanico, un veicolo è soggetto a forti sollecitazioni e all'usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alle sollecitazioni. Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, esso può rompersi improvvisamente, rischiando così di causare lesioni all'utente. Crepe, graffi e scolorimento nelle zone soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.
- Il traffico in città presenta molti ostacoli da attraversare, come cordoli o gradini. Si raccomanda di evitare di saltare gli ostacoli. È importante anticipare e adattare la propria traiettoria e velocità a quelle dei pedoni prima di superare questi ostacoli. Si raccomanda anche di scendere dal veicolo in presenza di ostacoli pericolosi per la loro forma, altezza o possibilità di scivolamento.
- **ATTENZIONE:** mantieni la copertura di plastica lontano dai bambini per evitare il soffocamento.
- Rivolgiti al tuo venditore per ricevere informazioni su scuole di formazione Appropriata.
- Evita le zone ad alto traffico o le aree sovraffollate.
- In ogni caso, imposta la tua traiettoria e la tua velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e i soggetti più vulnerabili.
- Segnala la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o a un ciclista.
- Attraversa le zone pedonali camminando
- Presta sempre attenzione a te stesso e agli altri
- Non utilizzare il veicolo diversamente da come indicato
- Questo veicolo non è destinato all'uso acrobatico.
- Precauzione: il freno può diventare caldo durante l'uso. Non toccarlo dopo l'uso.

## **ATTENZIONE!**

- Elimina eventuali spigoli vivi causati dall'uso.
- Non modificare o trasformare il veicolo, compresi il tubo e il manicotto dello sterzo, l'asta, il meccanismo pieghevole e il freno posteriore.
- I dadi autoserranti così come gli altri fissaggi autoserranti potrebbero perdere la loro tenuta e potrebbe essere necessario serrarli nuovamente;
- Non Apportare modifiche che non siano contemplate nelle istruzioni;

# Risoluzione dei problemi

## Risoluzione dei problemi del veicolo

Il codice di errore	Il significato del codice	Il metodo di trattamento
31 visualizzato	Il Tubo MOS della batteria è danneggiato	Si prega di contattare il rivenditore
32 visualizzato	La batteria è in acqua	
37 visualizzato	L'avviso di protezione da cortocircuito della batteria	
33 visualizzato	L'allarme aperto o irregolare della batteria	
34 visualizzato	L'avviso di bassa temperatura della batteria	Metta il veicolo a temperatura ambiente e utilizzalo dopo che la temperatura è stata ripristinata
35 visualizzato	L'avviso di sovratemperatura della batteria	Lascia il veicolo fermo e utilizzalo dopo che la temperatura nel veicolo è ripristinata normale
38 visualizzato	L'avviso di protezione da sovracorrente in carica della batteria	Si prega di scollegare il caricabatterie
39 visualizzato	L'avviso di protezione da sovracorrente per scarica della batteria	Si prega di contattare il rivenditore
40 visualizzato	L'avviso di sovraccarico della batteria	È possibile guidare normalmente ed ripristinare dopo che la batteria si è calata
41 visualizzato	L'avviso di scarica eccessiva della batteria	Si prega di caricare il veicolo

Il codice di errore	Il significato del codice	Il metodo di trattamento
42 visualizzato	L'errore di comunicazione della batteria, è fallito di verifica	La velocità è limitata a 6 km/h, Si prega di contattare il rivenditore
01 visualizzato	Il tubo di potenza del strumento controllo è difettoso	Si prega di contattare il rivenditore
02 visualizzato	Il guasto al freno	Si prega di controllare lo stato dell'interruttore dell'acceleratore o contattare il rivenditore
03 visualizzato	Il guasto dell'acceleratore	Si prega di controllare lo stato della maniglia del freno o contattare il rivenditore
04 visualizzato	Il strumento controllo è sovracorrente	Si prega di contattare il rivenditore
05 visualizzato	Il strumento controllo è sovratemperatura	Lascia il veicolo fermo e utilizzalo dopo che la temperatura nel veicolo è ripristinata normale
06 visualizzato	Il guasto dell'alimentazione del strumento controllo	Si prega di contattare il rivenditore
08 visualizzato	Il strumento controllo è sottopressione e sovrappressione	Si prega di caricare il veicolo o contattare il rivenditore
07 visualizzato	L'errore di comunicazione del strumento controllo, è fallito di verifica	Si prega di contattare il rivenditore
10 visualizzato	Il motore smette di girare	
11 visualizzato	Il motore perde di fase	
12 visualizzato	Il motore è nel guasto Hall	
13 visualizzato	Il motore è sovratemperatura	Lascia il veicolo fermo e utilizzalo dopo che la temperatura nel veicolo è ripristinata normale

# Cura e manutenzione

## Pulizia del veicolo

Pulire il telaio principale con un panno morbido e umido. Se ci sono macchie che non possono essere pulite facilmente, si può usare il dentifricio e uno spazzolino ripetutamente, e quindi pulire con un panno umido.

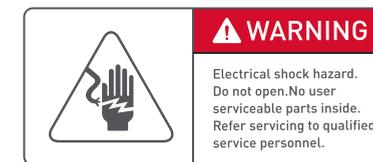


Non pulire il monopattino con alcool, benzina, kerosene o altri solventi corrosivi e volatili. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto e la struttura interna del corpo del veicolo. Non lavare il monopattino con pistole ad acqua a pressione o canne d'acqua. Prima della pulizia, assicurarsi che il monopattino sia spento, che non sia in fase di ricarica e che la porta di ricarica sia stata ben chiusa, altrimenti si potrebbero causare danni alle parti elettriche o l'acqua potrebbe penetrare nella batteria.

## Metodo di stoccaggio del veicolo

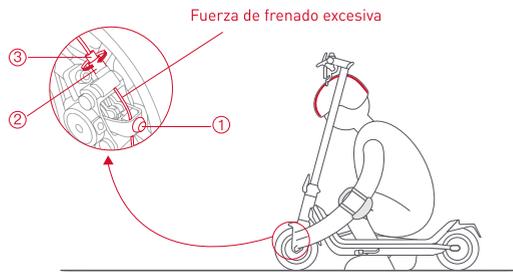
- Non utilizzare accessori e oggetti aggiuntivi che non sono Approvati dal produttore.
- Si prega di conservare il veicolo in una posizione piana, stabile, ben ventilata e asciutta.
- L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli agenti atmosferici può danneggiare i materiali dell'involucro, conservare al chiuso quando non in uso
- Mantenere la potenza della batteria tra il 30%-70% e ricaricarla ogni due mesi per prolungarne la durata; Dopo un lungo periodo di conservazione, caricare completamente la batteria prima dell'uso e controllare la pressione dei pneumatici.
- Non caricare quando la porta di ricarica o il cavo di ricarica sono bagnati;
- Se durante la guida e la spinta, si verificano suoni o rumori anomali interrompere la conduzione e controllare attentamente la provenienza del suono e del rumore anomalo prima di riprendere a guidare;
- Non utilizzare altri modelli o marche di batterie, per evitare un potenziale rischio per la sicurezza;
- Caricare la batteria con il caricatore originale per non danneggiare la batteria o causare un incendio o un'esplosione;

- Non toccare i contatti della batteria e non aprire o esporre il guscio di protezione. Evitare che i contatti della batteria tocchino oggetti metallici per non causare un cortocircuito, un danno alla batteria o lesioni personali;
- Non posizionare i veicoli vicino a fonti di calore, per evitare guasti della batteria, surriscaldamento e anche rischi di incendio; non utilizzare batterie danneggiate o con infiltrazioni di acqua;
- È severamente vietato immergere la batteria e il corpo del veicolo in acqua o guidare sotto la pioggia, così come pulire il corpo del veicolo con acqua ad alta pressione per evitare che l'acqua entri nel compartimento della batteria, nel chip del circuito, ecc.;



- Non togliere la batteria. Il funzionamento del corpo del veicolo può essere compromesso se lo smontaggio non viene eseguito correttamente.
- Contattare il proprio rivenditore o inviare un'e-mail alla seguente casella di posta elettronica per qualsiasi domanda.

## Regolazione dei freni a disco



- Forza frenante eccessiva

Se ritieni che il freno sia troppo stretto, usa una chiave per allentare il dado del braccio del freno 1 in senso antiorario, rimetti il cavo del freno per accorciare la lunghezza della coda esposta e blocca il dado in senso orario 1 per confermare la forza del freno e completare la regolazione .

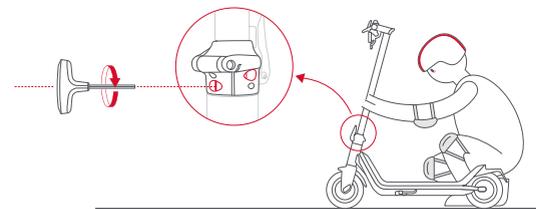
- Forza frenante insufficiente

Se si ritiene che il freno sia troppo lento, utilizzare una chiave per ruotare la vite di regolazione fine 3 in senso antiorario, quindi confermare la forza frenante mediante l'azione del freno e serrare il dado limite 2 in senso orario dopo il completamento.

### Sostituzione delle pastiglie dei freni

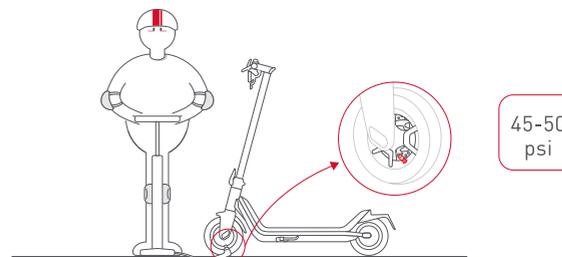
- Allentare completamente il cavo del freno e rimuovere le pinze del freno dal corpo del veicolo con una chiave esagonale da 4 mm.
- Sollevare l'estremità posteriore della molla di ritorno delle pastiglie dei freni e rimuoverla.
- Rimuovere uno ad uno i vecchi dischi del freno e pulire il pistone del freno con un panno pulito.
- Inserire uno alla volta i nuovi dischi dei freni e separare i due dischi con gli attrezzi Appropriati.
- Spingere la molla di ritorno verso il basso attraverso la fessura dei dischi del freno.
- Installare le pinze sul corpo del veicolo, infilare il cavo del freno e bloccarlo in posizione.

## Regolazione del tremolio del manubrio



Controllare se le viti del tubo verticale sono allentate. Se allentate, fissare prima le viti del tubo di sostegno e poi le due viti del meccanismo di piegatura con una chiave esagonale da 6 mm.

## Gonfiaggio delle ruote



Se la gomma anteriore o posteriore del monopattino elettrico è sgonfia, utilizzare il becco estraibile per collegare le gomme alla pompa. In primo luogo rimuovere il tAppo della ruota anteriore e posteriore del becco estraibile e collegare la pompa per gonfiare; terminata l'operazione ricollocare il tAppo.

## Specifiche tecniche

		KQi3 Max
Dimensione del prodotto	Prima della piegatura: Lunghezza × larghezza × altezza	1146 × 541.5 × 1202 mm (45.1 × 21.3 × 47.3 in)
	Dopo la piegatura: Lunghezza × larghezza × altezza	1146 × 541.5 × 504 mm (45.1 × 21.3 × 19.8 in)
Peso del prodotto	Peso netto	Circa 21 kg (46.3 lbs)
Requisiti per la guida	Carico massimo	120 kg (265 lbs)
	Età idonea	14+ anni
	Altezza idonea	120-200 cm (3'11"~6'6")
Parametri del veicolo	Velocità massima del veicolo	Circa 25 km/h (15.5 mph)
	Durata tipica della batteria <sup>[1]</sup>	Circa 65 km (40.4 miles)
	Inclinazione massima della salita <sup>[2]</sup>	25%
	Terreno idoneo	Strada con pavimentazione piana, gradini non più alti di 1cm, e altezza del battistrada non superiore a 3 cm
	Temperatura di lavoro	-10~45°C (14~113°F)
	Temperatura di conservazione	0~40°C (32~104°F)
	Livello di pressione sonora dell'emissione ponderato "A"	50 dB
	Livello di protezione	IP54

		KQi3 Max
Parametri della batteria	Tensione nominale	46.8 VDC
	Capacità nominale	608.4 Wh
	Tensione di carica	54.6 VDC
	Temperatura di carica	0~40°C (32~113°F)
	Sistema di gestione della batteria	7° NIU Energy™ smart power tech
Parametri del motore	Potenza nominale	450 W (0.45 kW)
Parámetros del neumático	Specifiche tecniche del pneumatico	9.5" × 2.5"
	Pressione dei pneumatici raccomandata	45-50 psi
Parámetros del cargador	Tensione d'ingresso	100-240 V ~ 2.0 A 50-60 Hz
	Uscita nominale	53.5 V ---2.0 A
	Potenza di uscita	108 W
	Tempo di ricarica	Approx. 8h

[1] Durata tipica della batteria: viene testata con un conducente di 75 kg che guida a una velocità costante di 15 km/h su una strada pianeggiante alla temperatura ambiente di 25°C con batteria completamente carica. (I fattori che influenzano la durata della batteria includono la velocità, il numero di avviamenti e spegnimenti, l'impostazione del recupero dell'energia cinetica, il peso del conducente, la temperatura ambiente).

[2] Inclinazione massima della salita: è la pendenza massima che il guidatore di 75 kg riesce a superare ad una velocità costante di 8 km/h con una temperatura ambiente di 25°C con batteria completamente carica.

## Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

## Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			