KQi2

V 1.1

MANUALE UTENTE DEL MONOPATTINO NIU KICK

CONTENUTO

Sicurezza durante la guida ---- 01
Elenco dei prodotti ---- 03
Descrizione dei componenti ---- 04
Informazioni sul cruscotto ---- 05
Guida al montaggio ---- 06
Scaricare l'App ---- 12
SEI PRONTO ---- 14
Avvertenze ---- 16
Risoluzione dei problemi ---- 22
Manutenzione e cura ---- 24
Specifiche tecniche ---- 29

Original instructions.

Sicurezza durante la guida

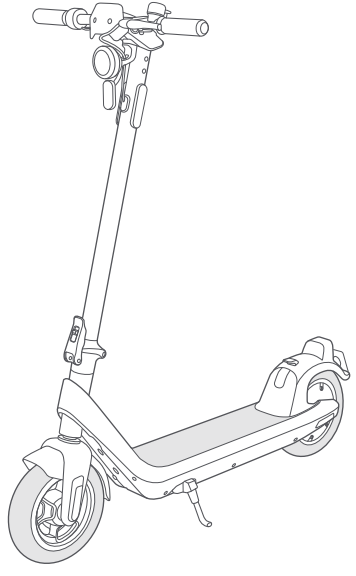
Si prega di leggere attentamente questo manuale per comprendere meglio il prodotto prima della guida. Leggere attentamente le importanti precauzioni di sicurezza contenute in questo manuale e rispettare sempre le leggi e le normative locali durante la guida.

IMPORTANTE! Leggere attentamente e conservare per riferimento futuro.

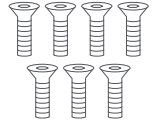
- Leggi attentamente le istruzioni del prodotto e guida con prudenza se non conosci le sue prestazioni.
- Questo monopattino è uno strumento di trasporto e ricreativo. Quando si guida in un'area pubblica, questo monopattino assume la connotazione di un veicolo e presenta quindi tutti i potenziali rischi per la sicurezza del caso. Utilizza questo prodotto rispettando i consigli e le avvertenze di questo manuale per massimizzare la tua sicurezza e quella degli altri, e rispetta le leggi e i regolamenti nazionali e locali.
- Anche se si rispettano pienamente le indicazioni di questa guida sicura, esistono comunque i rischi causati dalla guida impropria da parte di altri veicoli e persone. Come tutti i veicoli, maggiore sarà la velocità del monopattino elettrico, più lunga sarà la distanza necessaria per la frenata. Si raccomanda di condurre in un ambiente stradale relativamente chiuso e pianeggiante (come all'interno di una comunità, un parco, un sito speciale chiuso). Pertanto, è importante essere vigili e mantenere la giusta velocità durante la guida, così come mantenere una ragionevole distanza di sicurezza con gli altri e i mezzi di trasporto. Prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare a bassa velocità su terreni sconosciuti.
- Rispetta il diritto di passaggio dei pedoni quando sei alla guida. Evita di spaventare i pedoni, specialmente i bambini. Quando ti avvicini da dietro ai pedoni, fatti notare e rallenta. Dovresti superare i pedoni dal lato sinistro (applicabile in paesi in cui i veicoli viaggiano a destra). Quando ti trovi faccia a faccia con dei pedoni, mantieni la destra e riduci la velocità.
- Se guidi in paesi e regioni che non posseggono attualmente regolamenti sui monopattini elettrici, dovrai rispettare rigorosamente i requisiti di sicurezza per la guida contenuti in questo manuale. Il produttore non si assume alcuna responsabilità diretta e congiunta per eventuali perdite di proprietà, lesioni personali, incidenti o controversie legali causate da comportamenti che violano i consigli di sicurezza contenuti in questo manuale.
- Prenditi il tempo di imparare le basi della pratica ed evitare incidenti gravi che possono succedere nei primi mesi.

- Non prestare il monopattino elettrico a una persona che non è in grado di guidare in modo sicuro per evitare che si verifichino lesioni. Assicurarsi che il pilota abbia letto questo manuale e imparato le nozioni base prima di prestare il monopattino ad altri, e ricordare ai piloti di indossare un casco, gomitiere, ginocchiere e protezioni per i polsi durante la guida.
- Controlla le condizioni di base del monopattino elettrico ogni volta che lo guidi. Se riscontri situazioni tali da influenzare la sicurezza di guida come: alcune parti sono allentate, danneggiate, la durata della batteria diminuisce significativamente, le gomme sono sgonfie o eccessivamente usurate e il monopattino produce rumori o allarmi anomali, interrompi l'uso e non forzare la guida.
- Conserva adeguatamente l'imballaggio del prodotto per eventuali future restituzioni, riparazioni, ecc. Se utilizzi un imballaggio non originale il conseguente danno durante il trasporto, i costi di logistica aggiuntivi e altri costi correlati saranno a tuo carico.
- L'utente deve rispettare le norme sul traffico delle autorità locali, che possono cambiare da un luogo all'altro.
- Questo dispositivo può essere utilizzato da bambini di almeno 14 anni di età e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o senza esperienza o conoscenza, se sono adeguatamente sorvegliati o se sono state fornite loro istruzioni relative all'uso sicuro del dispositivo e se i rischi connessi sono stati compresi. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.

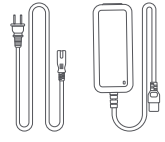
Elenco dei prodotti



Becco estensibile per la pompa



Vite M5 (× 7)
*1 pezzo di ricambio

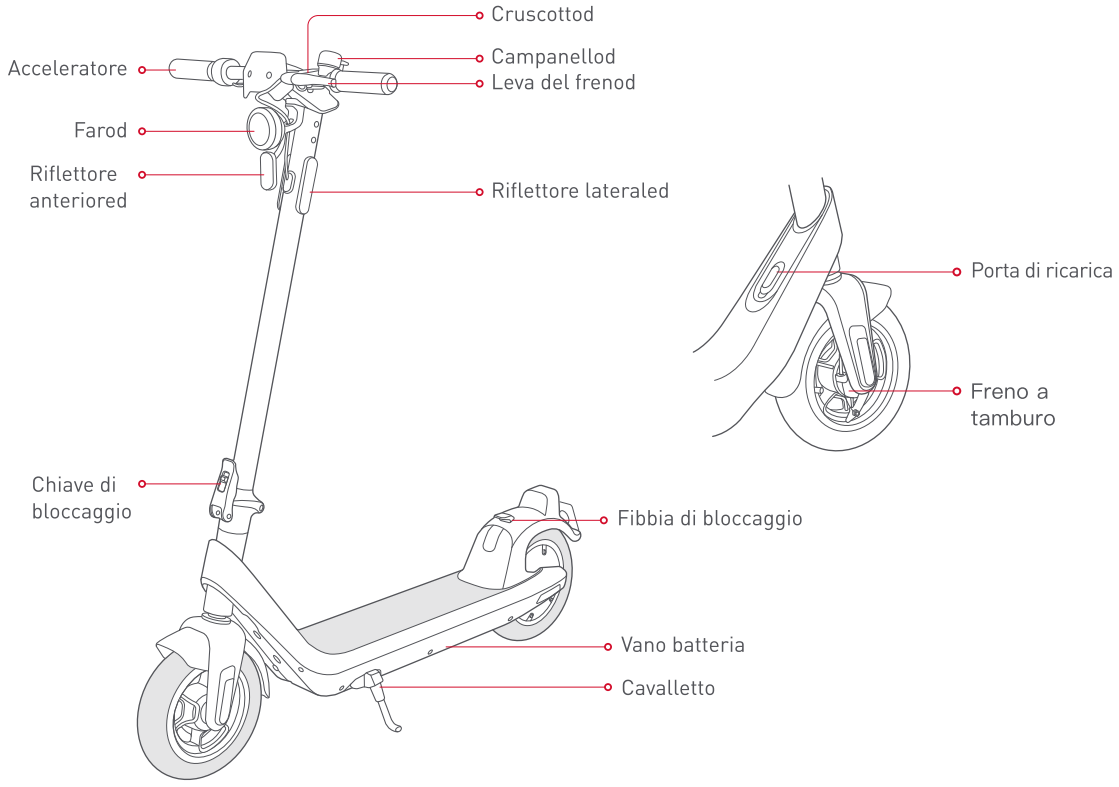


Adattatore di alimentazione

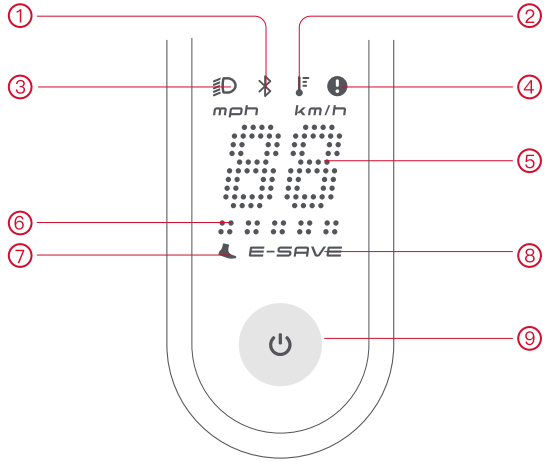
Chiave a bussola da 3mm

Nastro adesivo

Descrizione dei componenti



Informazioni sul cruscotto



① Stato del Bluetooth

② Avviso di temperatura anomala

③ Stato della luce

④ Avviso di guasto

⑤ Visualizzazione in tempo reale della velocità del veicolo/del codice di guasto

⑥ Indicatore batteria

⑦ Stato della modalità a spinta

Premere brevemente *5 per accedere alla modalità pedonale, la velocità sarà limitata a 6 Km/h, premere brevemente il pulsante per uscire da questa modalità

⑧ Modalità di guida

E-SAVE acceso: Modalità Eco
E-SAVE spento: Modalità sport
E-SAVE lampeggiante: Modalità personalizzata (in-app).

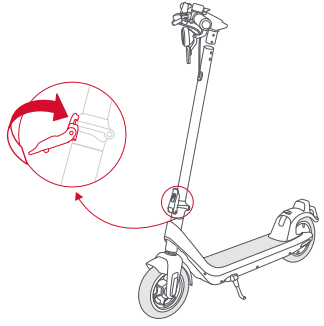
⑨ Tasti operativi

Premere a lungo il pulsante di accensione per accendere o spegnere il dispositivo.
Premere brevemente *1 per cambiare marcia
Premere brevemente *2 per cambiare la luce.
Premere brevemente *3 per cambiare l'unità di misura della velocità
Premere brevemente *5 per entrare nella modalità di spinta

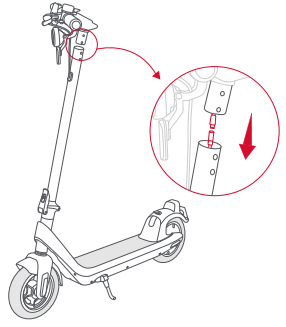
Guida al montaggio

Montaggio del corpo

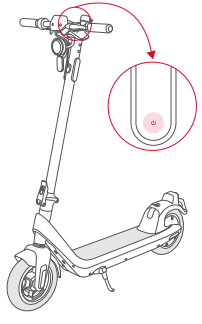
01 Fissare il montante del monopattino e aprire il cavalletto.



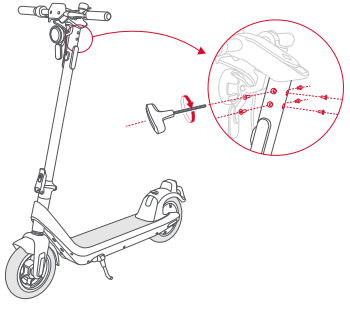
02 Collegare il manubrio al connettore della linea principale del tubo verticale e installare il manubrio sul tubo verticale.



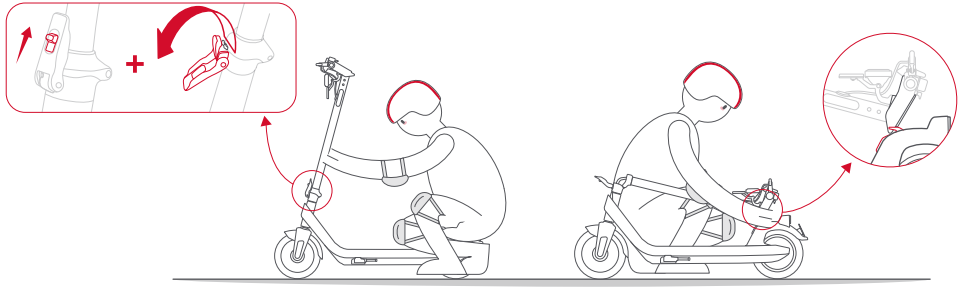
03 Verificare che il dispositivo si accenda e si spenga dopo l'assemblaggio.



04 Fissare le viti su entrambi i lati alternativamente con la chiave esagonale contenuta nella scatola di imballaggio (coppia di serraggio: 4~5 N*m); a questo punto il montaggio è completato.

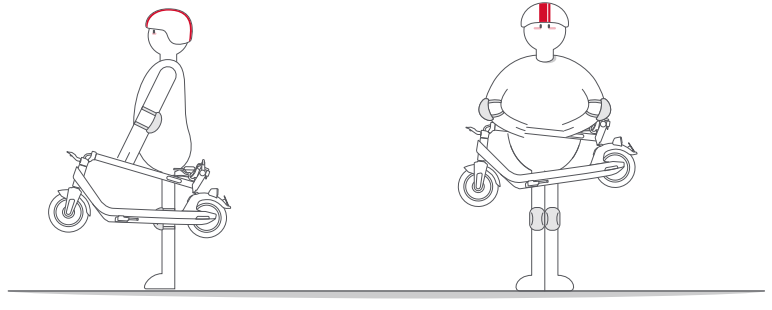


Piegare e utilizzare



Piegare

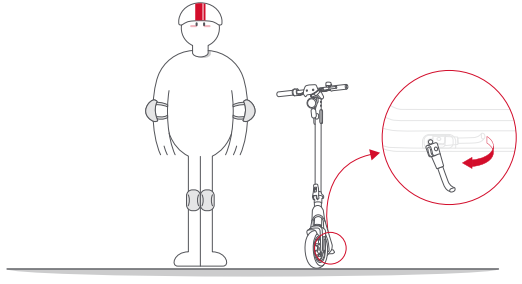
Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento, mantenendo il tubo verticale, aprire la chiave di bloccaggio e allinearla alla posizione del gancio del parafango e infine agganciare il gancio sotto il cruscotto all'estremità posteriore del corpo. Premere il pulsante della fibbia sul parafango per aprirlo. Dopo che il gancio sotto il cruscotto è stato separato dalla fibbia di bloccaggio, alzare il tubo verticale per bloccare la piastra pieghevole e quindi girare la chiave di bloccaggio.



Utilizzo

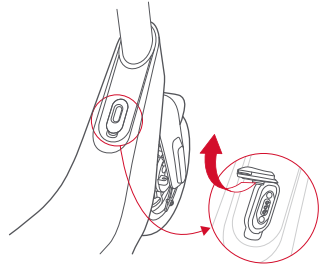
Piegare e impugnare il montante con una mano o entrambe le mani prima del trasporto.

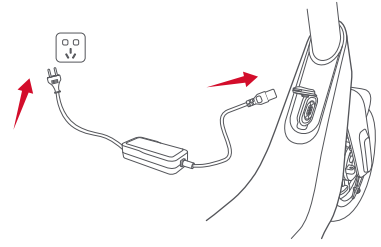
Istruzioni per il parcheggio



Quando il veicolo è in disuso, aziona il dispositivo di parcheggio e parcheggialo. Spegni il dispositivo di parcheggio prima dell'uso.

Collegamento del caricatore



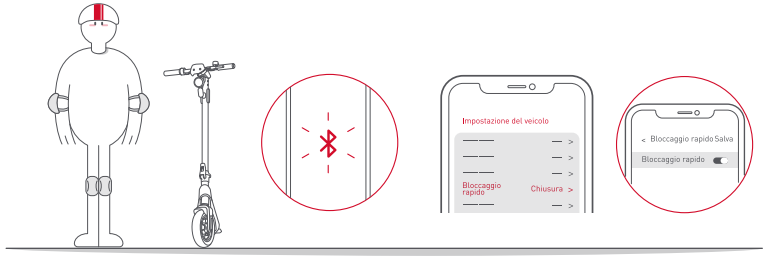


Per prima cosa aprire la porta di ricarica, quindi inserire la spina di ricarica nella porta di ricarica situata sul corpo e infine collegare l'alimentazione elettrica. Dopo il completamento della carica, chiudere la porta di ricarica per evitare che penetri acqua.

⚠ PRECAUZIONE

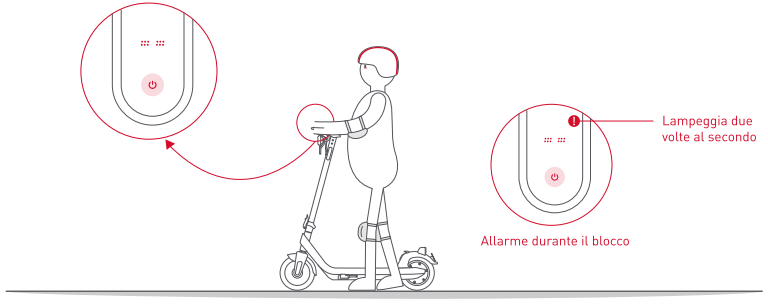
- Non effettuare la ricarica se la porta di ricarica, il caricatore o la presa di corrente sono bagnati.
- Spegnere l'alimentazione prima di ricaricare.
- Ricaricare solamente con il caricatore originale fornito da Niu. Non utilizzare altri modelli di caricatori.
- Se la batteria è danneggiata o dell'acqua è penetrata nella batteria, evitare la ricarica o l'utilizzo della batteria.
- Quando la batteria è ricaricata, fissare il tappo di gomma della porta di ricarica.
- Non caricare all'aperto.
- Non guidare durante la carica.

Bloccaggio rapido

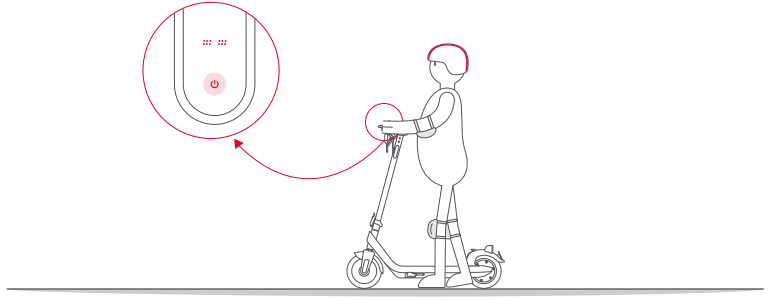


Bloccaggio

01 Collega lo scooter elettrico all'app di Niu Technologies tramite Bluetooth e attiva la funzione di bloccaggio rapido nell'app.

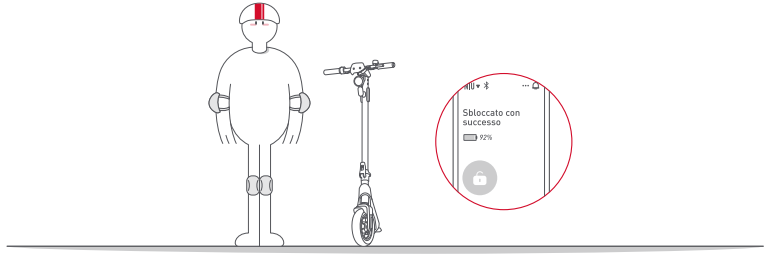


02 Premere a lungo il pulsante Accensione/Spegnimento per 5 secondi per bloccare lo scooter; l'icona di blocco verrà visualizzata sullo strumento.



Sbloccaggio

01 Premere a lungo il pulsante Accensione/Spegnimento per 2 secondi per avviare il monopattino.



02 Fare clic sul pulsante Sblocca nell'interfaccia dell'applicazione per sbloccare lo scooter collegato all'applicazione.

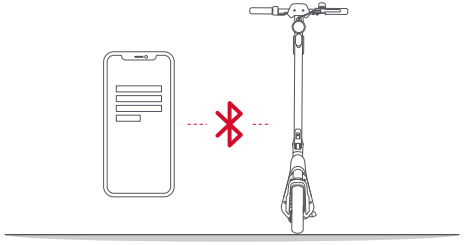
Scaricare l'App

App E-Scooter NIU

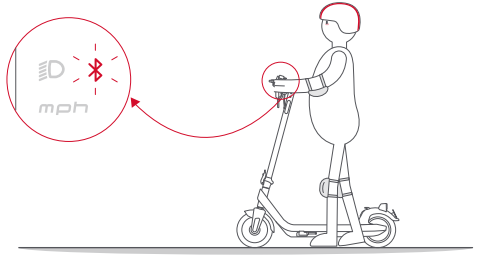
Scannerizzare il codice QR sulla sinistra, installare l'App Niu E-scooter e associare e attivare il monopattino seguendo le istruzioni.

Durante l'utilizzo del monopattino si possono correre alcuni rischi per la sicurezza. È necessario completare la guida didattica per principianti sull'APP prima dell'utilizzo. Per garantire la sicurezza dell'utente, il nuovo monopattino è nello stato non attivato e sarà bloccato nella posizione E-save fino a quando non saranno stati completati tutti i contenuti del corso per principianti. È necessario installare l'applicazione Niu Technologies sul dispositivo mobile, connettersi al proprio monopattino elettrico via Bluetooth, completare l'attivazione e l'associazione seguendo le istruzioni dell'applicazione e completare il corso per principianti. Dopo aver completato tutti i contenuti del corso per principianti, tutte le

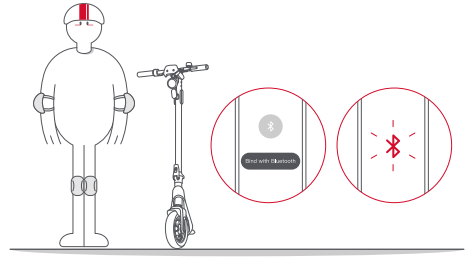
Il telefono cellulare deve possedere il Bluetooth 4.2 o superiore; sistema iOS versione 9.0 o superiore; sistema AndroidTM versione 5.0 o superiore.



01 Dopo aver installato l'APP, registrati e accedi.

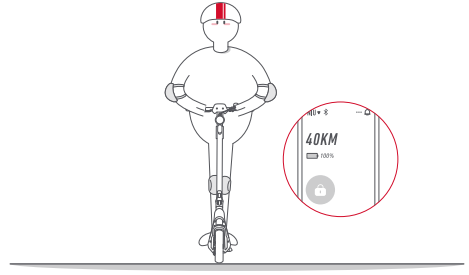


02 Tieni premuto il pulsante per l'accensione; l'icona Bluetooth inizierà a lampeggiare.



03 Fai clic su [Io], [Associa dispositivo] e [Associa con Bluetooth] per collegare il monopattino. Il monopattino emetterà un suono (bip), per indicare che il Bluetooth è stato collegato con successo. Quando la connessione è stata stabilita correttamente, l'icona smette di lampeggiare e rimane accesa.

* L'account associato al Bluetooth per la prima volta è quello del proprietario del veicolo. Se il proprietario del veicolo cambia la connessione mobile, l'associazione attraverso Bluetooth deve essere effettuata di nuovo.
* Se l'account viene cambiato, l'account del proprietario originale del veicolo deve essere svincolato.

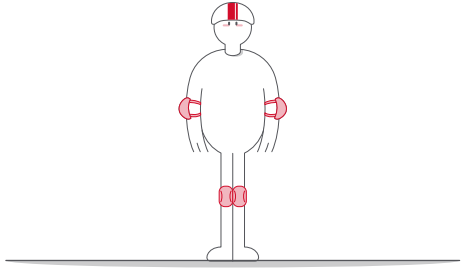


04 Attiva il monopattino seguendo le istruzioni dell'APP e impara a guidare in sicurezza. Ora puoi accendere il tuo monopattino e controllare il suo stato attraverso l'APP e interagire con altri rider. Divertiti!

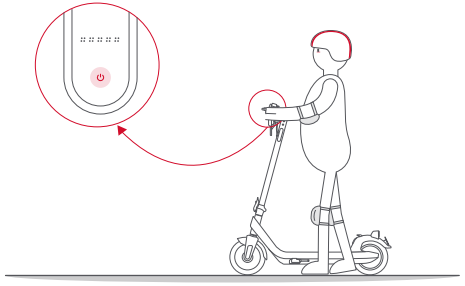
SEI PRONTO?

Precauzioni prima della guida:

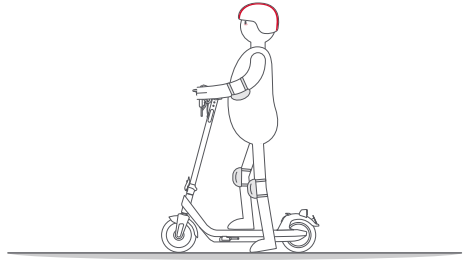
- Assicurarsi che il sistema di sterzo e il sistema di piegatura funzionino correttamente e che i componenti siano ben fissati.
- Controllare se l'asse della ruota è fissato al corpo per garantire che la ruota possa ruotare normalmente e che il sistema frenante possa funzionare normalmente.
- Controllare la pressione degli pneumatici prima di guidare. Si raccomanda che la pressione del pneumatico sia compresa tra 45-50 psi.
- Controllare l'usura dei pneumatici e delle pastiglie dei freni. Se l'usura è grave ed è necessaria la sostituzione, contattare il rivenditore in tempo.



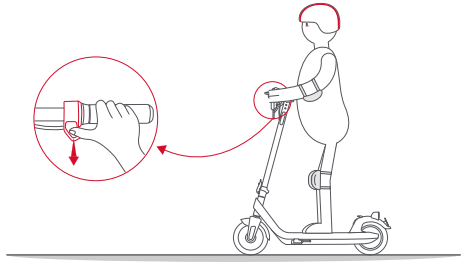
⚠ Durante la pratica esiste il rischio di lesioni da caduta, quindi si prega di indossare casco, gomitiere, ginocchiere e protezioni per i polsi durante la guida.



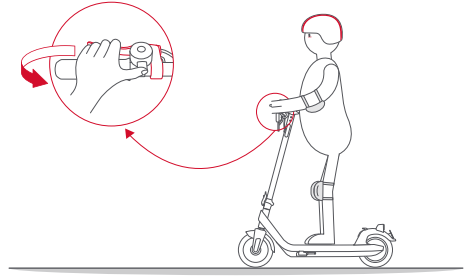
01 Accendere l'alimentazione e controllare l'indicatore di accensione.



02 Montare sul monopattino con un piede e spingere con l'altro piede appoggiandolo a terra.

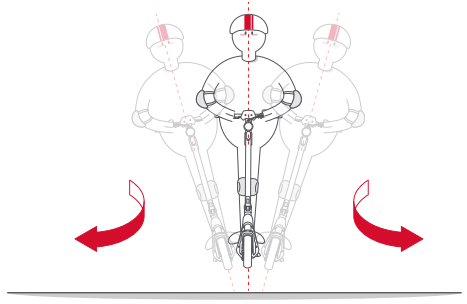


03 Quando il monopattino elettrico raggiunge una velocità adeguata, portare l'altro piede sulla pedana, mantenendo entrambi i piedi stabili, e poi premere leggermente l'acceleratore. (L'acceleratore può essere avviato solo quando la velocità è superiore a 4km/h)



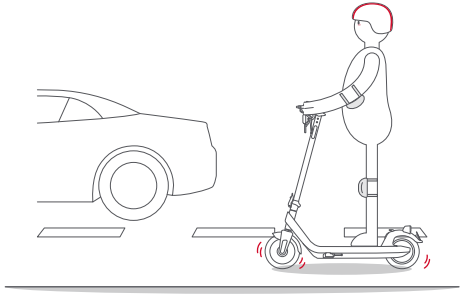
04 Quando si lascia l'acceleratore, il monopattino rallenta utilizzando il recupero di energia. Per la frenata d'emergenza è necessario premere saldamente le leve dei freni su entrambi i lati.

* La decelerazione può essere regolata agendo sulla funzione di recupero di energia nell'app.

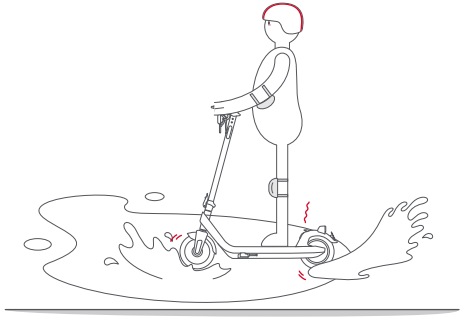


05 Quando il baricentro è leggermente inclinato verso la direzione dello sterzo girare lentamente l'acceleratore.

Warnings

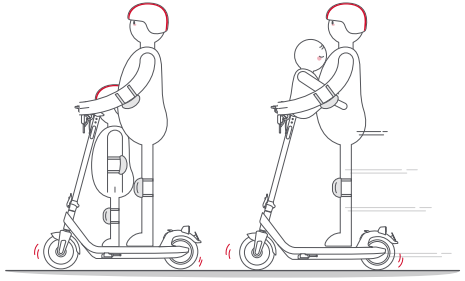


È vietato guidare su strade pubbliche, autostrade o superstrade.



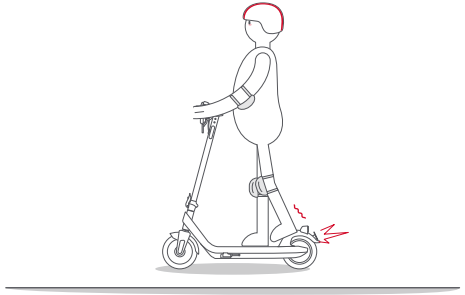
È vietato condurre su più di 2 cm d'acqua.

Evitare di guidare sotto la pioggia. Lo spazio di frenata si allunga in caso di pioggia, quindi guida con prudenza.

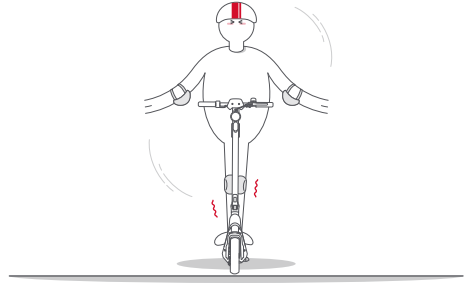


È vietato l'utilizzo dello scooter da più persone contemporaneamente o guidare con bambini in braccio.

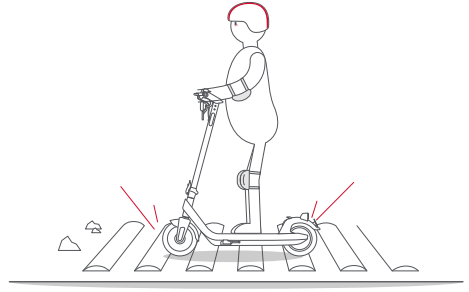
È vietato calpestare la parte posteriore del parafango.



È vietato lasciare il manubrio durante la guida.

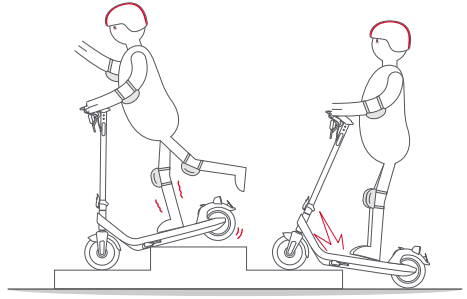


Non salire sul pedale o sulla messa a terra. Indossa sempre le scarpe.

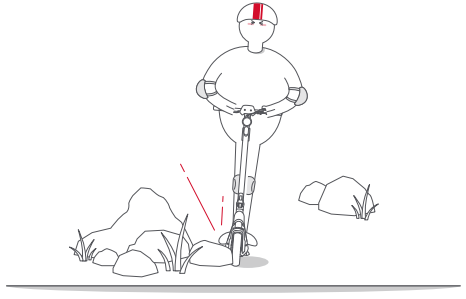


Quando si incontrano zone di decelerazione / buche e altre pavimentazioni stradali non convenzionali, ridurre la velocità.

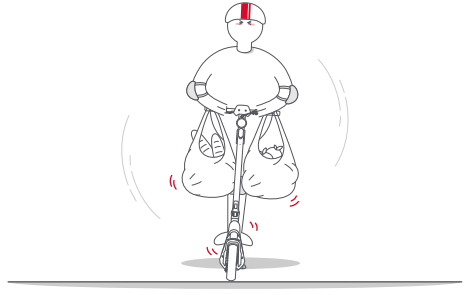
Non accelerare in discesa.



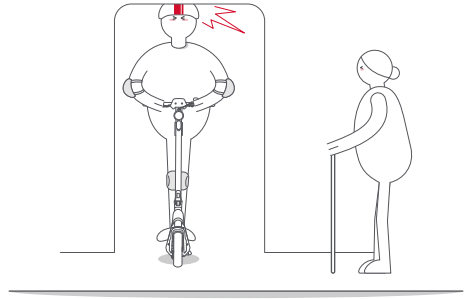
È vietato guidare il monopattino elettrico in posizioni diverse da quelle indicate o saltare ostacoli.



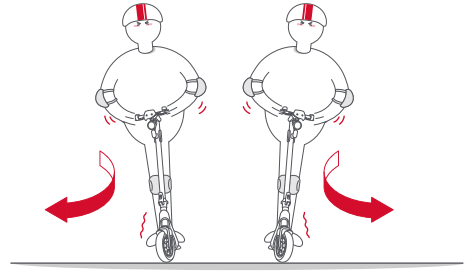
Evita gli ostacoli durante la guida. Accendi il faro del veicolo quando guidi al buio.



Non appendere oggetti pesanti come lo zaino al manubrio, ciò potrebbe compromettere la stabilità del veicolo.

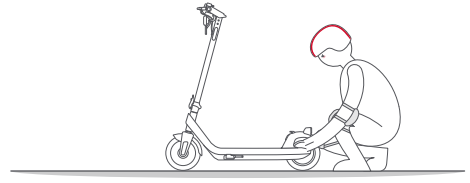


Non guidare all'interno di luoghi chiusi.

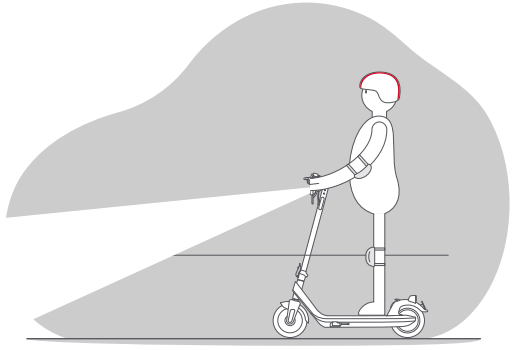


È vietato azionare l'acceleratore per acquisire alta velocità.

Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



Non toccare il freno a disco per un breve periodo di tempo dopo l'uso, per evitare ustioni.



Non condurre nell'oscurità.

⚠ AVVERTENZA

- ATTENZIONE! Come ogni dispositivo meccanico, un veicolo è soggetto a forti sollecitazioni e all'usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alle sollecitazioni. Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, esso può rompersi improvvisamente, rischiando così di causare lesioni all'utente. Crepe, graffi e scolorimento nelle zone soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.
- Il traffico in città presenta molti ostacoli da attraversare, come cordoli o gradini. Si raccomanda di evitare di saltare gli ostacoli. È importante anticipare e adattare la propria traiettoria e velocità a quelle dei pedoni prima di superare questi ostacoli. Si raccomanda anche di scendere dal veicolo in presenza di ostacoli pericolosi per la loro forma, altezza o possibilità di scivolamento.

- ATTENZIONE! Mantieni la copertura di plastica lontano dai bambini per evitare il soffocamento.
- Rivolgiti al tuo venditore per ricevere informazioni su scuole di formazione appropriata.
- Evita le zone ad alto traffico o le aree sovraffollate.
- In ogni caso, imposta la tua traiettoria e la tua velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e i soggetti più vulnerabili.
- Segnala la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o a un ciclista.
- Attraversa le zone pedonali camminando.
- Presta sempre attenzione a te stesso e agli altri.
- Non utilizzare il veicolo diversamente da come indicato.
- Questo veicolo non è destinato all'uso acrobatico.
- Precauzione: il freno può diventare caldo durante l'uso. Non toccarlo dopo l'uso.

⚠ AVVERTENZA

- Elimina eventuali spigoli vivi causati dall'uso.
- Non modificare o trasformare il veicolo, compresi il tubo e il manicotto dello sterzo, l'asta, il meccanismo pieghevole e il freno posteriore.
- I dadi autoserranti così come gli altri fissaggi autoserranti potrebbero perdere la loro tenuta e potrebbe essere
- necessario serrarli nuovamente.

  Non apportare modifiche che non siano contemplate nelle istruzioni.

Risoluzione dei problemi

Risoluzione dei problemi del veicolo

Descrizione guasto	Cause	Risoluzione dei problemi
Codice 31	Tubo MOS della batteria danneggiato	Contattare il rivenditore
Codice 32	Batteria bagnata	
Codice 37	Avvertenza protezione contro i cortocircuiti della batteria	
Codice 33	Avviso di circuito aperto o di squilibrio della batteria	
Codice 34	Avviso di bassa temperatura della batteria	Posizionare il veicolo a temperatura ambiente e riutilizzarlo dopo che la temperatura sia tornata ai valori standard
Codice 35	Avviso di surriscaldamento della batteria	Interrompere l'utilizzo del veicolo e riprenderlo solo dopo che la temperatura sia tornata ai valori standard
Codice 38	Avviso di protezione da sovracorrente di carica della batteria	Scollegare il caricabatterie
Codice 39	Avviso di protezione da sovracorrente per scaricamento batteria	Contattare il rivenditore
Codice 40	Avviso di sovraccarica della batteria	È possibile guidare normalmente; l'avviso sparirà con la riduzione della carica
Codice 41	Avviso di scaricamento eccessivo della batteria	Si prega di caricare il veicolo
Codice 42	Errore di comunicazione della batteria e verifica non riuscita	Limitare la velocità a 6 km/h, contattare il rivenditore

Descrizione guasto	Cause	Risoluzione dei problemi
Codice 01	Guasto del cavo di alimentazione della centralina	Contattare il rivenditore
Codice 02	Guasto del freno	Controllare lo stato dell'acceleratore o contattare il rivenditore
Codice 03	Guasto dell'acceleratore	Controllare lo stato della maniglia del freno o contattare il rivenditore
Codice 04	Sovracorrente della centralina	Contattare il rivenditore
Codice 05	Sovratemperatura della centralina	Interrompere l'utilizzo del veicolo e riprenderlo solo dopo che la temperatura sia tornata ai valori standard
Codice 06	Guasto della potenza di guida della centralina	Contattare il rivenditore
Codice 08	Sotto tensione/sovratensione della centralina	Caricare il veicolo o contattare il rivenditore
Codice 07	Errore di comunicazione della centralina ed errore di verifica	Contattare il rivenditore
Codice 10	Motore bloccato-rotore	
Codice 11	Perdita di fase del motore	
Codice 12	Guasto del motore	
Codice 13	Sovratemperatura del motore	Interrompere l'utilizzo del veicolo e riprenderlo solo dopo che la temperatura sia tornata ai valori standard

Manutenzione e cura

Pulizia del veicolo

Pulire il telaio principale con un panno morbido e umido. Se ci sono macchie che non possono essere pulite facilmente, si può usare il dentifricio e uno spazzolino ripetutamente, e quindi pulire con un panno umido.

⚠ Non pulire il monopattino con alcool, benzina, kerosene o altri solventi corrosivi e volatili. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto e la struttura interna del corpo del veicolo. Non lavare il monopattino con pistole ad acqua a pressione o canne d'acqua. Prima della pulizia, assicurarsi che il monopattino sia spento, che non sia in fase di ricarica e che la porta di ricarica sia stata ben chiusa, altrimenti si potrebbero causare danni alle parti elettriche o l'acqua potrebbe penetrare nella batteria.

Metodo di stoccaggio del veicolo

- Non utilizzare accessori e oggetti aggiuntivi che non sono approvati dal produttore.
- Si prega di conservare il veicolo in una posizione piana, stabile, ben ventilata e asciutta.
- L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli agenti atmosferici può danneggiare i materiali dell'involucro; conservare al chiuso quando non in uso.
- Mantenere la potenza della batteria tra il 30%-70% e ricaricarla ogni due mesi per prolungarne la durata.
- Dopo un lungo periodo di conservazione, caricare completamente la batteria prima dell'uso e controllare la pressione degli pneumatici.
- Non caricare quando la porta di ricarica o il cavo di ricarica sono bagnati.
- Se durante la guida o la spinta si verificano rumori e suoni anomali, non guidare. Controllare attentamente la fonte del suono e del rumore anomalo prima di guidare di nuovo.
- Non utilizzare altri modelli o marche di batterie, per evitare un potenziale rischio per la sicurezza.
- Questo dispositivo contiene batterie che possono essere sostituite solo da persone qualificate.

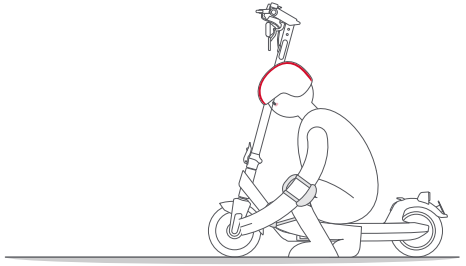
- Utilizzare il caricabatteria solo con questo codice di riferimento: (<PLD70-EVCN88-54>), in caso contrario, la batteria potrebbe subire danni o essere a rischio di accensione o esplosione.
- Non toccare i contatti della batteria e non aprire o esporre il guscio di protezione. Evitare che i contatti della batteria tocchino oggetti metallici per non causare un cortocircuito, un danno alla batteria o lesioni personali.
- Non posizionare i veicoli vicino a fonti di calore, per evitare guasti della batteria, surriscaldamento e anche rischi di incendio; non utilizzare batterie danneggiate o con infiltrazioni di acqua.

- È severamente vietato immergere la batteria e il corpo del veicolo in acqua o guidare sotto la pioggia, così come pulire il corpo del veicolo con acqua ad alta pressione per evitare che l'acqua entri nel compartimento della batteria, nel chip del circuito, ecc.
- Non togliere la batteria. Il funzionamento del corpo del veicolo può essere compromesso se lo smontaggio non viene eseguito correttamente.
- Contattare il proprio rivenditore o inviare un'e-mail alla seguente casella di posta elettronica per qualsiasi domanda.
- Controllare ogni volta lo stato degli pneumatici prima di utilizzare il monopattino e gonfiarli regolarmente. Se lo pneumatico è tagliato o presenta incrinature irregolari, chiedere a un professionista di sostituirlo.

Manutenzione dei cuscinetti

Controllare regolarmente lo stato della macchina. Se si avvertono rumori anomali dei cuscinetti, vibrazioni anomale o qualsiasi altra cosa anomala (in particolare sui cuscinetti della macchina), interrompere immediatamente l'utilizzo del monopattino e chiedere a un professionista di controllare e riparare. Non cercare di ripararli autonomamente. Non toccare il freno a disco.

Blocco dei freni a disco



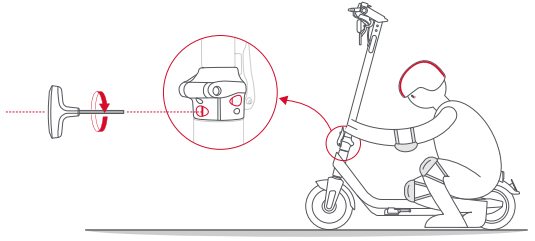
- Eccessiva forza frenante

Se il freno si sente troppo stretto, allentare il dado del braccio oscillante del freno in senso antiorario con una chiave, far arretrare il filo del freno per accorciare la lunghezza della coda, bloccare il dado in senso orario, quindi frenare per confermare la forza di frenata e completare la regolazione.

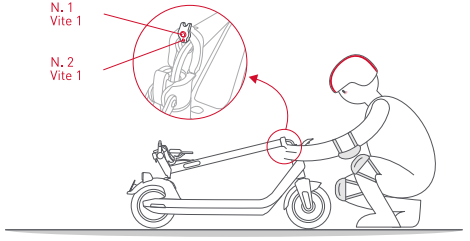
- Forza frenante insufficiente

Se il freno è troppo allentato, allentare il dado del braccio oscillante del freno in senso antiorario con una chiave, estrarre la linea del freno per allungare leggermente la coda, bloccare il dado in senso orario, quindi frenare per confermare la forza frenante e completare la regolazione.

Regolazione del tremolio del manubrio



Controllare prima se la vite del tubo di supporto è allentata. In tal caso, serrare prima la vite del tubo di supporto, quindi utilizzare una chiave esagonale da 6 mm per serrare le due viti del meccanismo di piegatura. (In caso contrario,

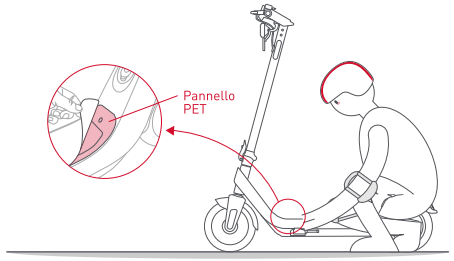


Se il montante oscilla a causa di una caduta o cadute multiple, è possibile regolarlo agendo sulla vite N.1 e la vite N.2.

- Allentare (in senso antiorario) la vite N. 1 da 3 a 4 giri utilizzando la chiave esagonale N. 5;
- Serrare (in senso orario) la vite N. 2 con 2-3 giri utilizzando una chiave esagonale da 2,5;
- Serrare (in senso orario) la vite N. 1 utilizzando una chiave esagonale N. 5.

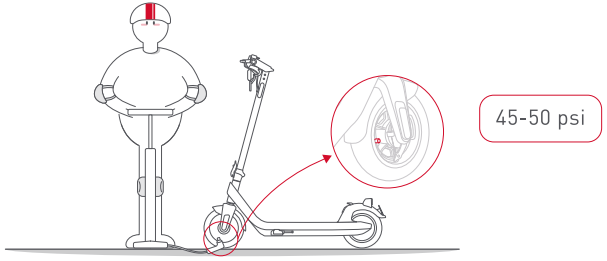
*Se la soluzione sopra descritta non risolve il problema, contattare il concessionario locale

Sostituzione del nastro adesivo



Quando si sostituisce il nastro adesivo, rimuovere direttamente la carta vetrata superficiale per la sostituzione. Non rimuovere il pannello PET sotto la carta vetrata.

Gonfiaggio delle ruote



Se la gomma anteriore o posteriore del monopattino elettrico è sgonfia, utilizzare il becco estraibile per collegare le gomme alla pompa. In primo luogo rimuovere il tappo della ruota anteriore e posteriore del becco estraibile e collegare la pompa per gonfiare; terminata l'operazione ricollocare il tappo.

Specifiche tecniche

		KQi2 Pro
Dimensioni del prodotto	Prima della piegatura: Lunghezza × larghezza × altezza	1147 × 520 × 1220 mm (45.1 × 20.5 × 48 pollici)
	Dopo la piegatura: Lunghezza × larghezza × altezza	1147 × 520 × 520 mm (45.1 × 20.5 × 20.5 pollici)
Peso del prodotto	Peso netto	Circa (40.6 lbs) 18.4 kg
Specifiche di guida	Carico massimo	220 lbs (100 kg)
	Carico massimo	14+ anni
	Altezza	3'11"~6'6" (120-200 cm)
Parametri del veicolo	Velocità massima del veicolo	Circa 25 km/h (15.5 mph)
	Durata media della batteria[1]	Circa 40 km (24.9 miles)
	Pendenza massima[2]	15%
	Terreno idoneo	Fondo stradale piano, gradini non superiori a 0,4 pollici (1cm) e distanza stradale non superiore a 1,2 pollici (3cm)
	Temperatura di lavoro	14~113°F (-10~45°C)
	Storage temperature	32~104°F (0~40°C)
	A-weighted emission sound pressure level	50dB
	IP rating	IP54

		KQi2 Pro
Parametri della batteria	Tensione nominale	46.8 VCC
	Tensione nominale	365 Wh
	Tensione di carica	54.6 VDC
	Temperatura di carica	32~113℉ (0~45℃)
	Sistema di gestione della batteria	7° NIU Energy™ smart power tech
Parametri motore	Potenza nominale	0.3 kW
Parametri pneumatici	Specifiche tecniche dei pneumatici	10" × 2.3"
	Pressione dei pneumatici raccomandata	45-50 psi
Parametri del caricabatterie	Tensione di ingresso	100-240 V ~ 1.5 A 50-60 Hz
	Uscita nominale	53.5 V ⎓ 1.3 A
	Potenza in uscita	70 W
	Tempo di ricarica	Approx. 7h

[1] Durata media della batteria: Viene testata con un conducente che pesa 165lbs (75kg) e guida a una velocità costante di 9,3mph (15km/h) su una strada pianeggiante alla temperatura ambiente di 77 ℉ (25 ℃) con batteria carica. (I fattori che influenzano la durata della batteria includono la velocità, il numero di avviamenti e arresti, l'impostazione del recupero di energia cinetica, il peso del conducente, la temperatura ambiente).
[2] Pendenza massima: la pendenza massima che il conducente può superare con un peso di 165lbs (75kg) a una velocità costante di 5mph (8km/h) alla temperatura ambiente di 77 ℉ (25 ℃) con batteria carica.

Registro della manutenzione

Date		Chilometraggio	
Notes:			
Concessionario:			

Registro della manutenzione

Date		Chilometraggio	
Notes:			
Concessionario:			

Registro della manutenzione

Date		Chilometraggio	
Notes:			
Concessionario:			