

UQiGT





Il numero di serie del vostro veicolo.
Per ulteriori informazioni, vedere pagina 4.

Indice

Informazioni generali	01
Precauzioni	02
Avviso riguardante la sicurezza	03
Scarica l'APP	04
Guida per l'installazione	05
Info Parti	07
Display informativo del quadro strumenti	09
Strumenti e funzionamento	11
Guida alla manutenzione e all'uso della batteria	15
COSA FARE e NON FARE mentre si guida	21
Manutenzione e riparazione	23
Immagazzinamento	25
Lista di controllo per la manutenzione ordinaria	26
Lista Risoluzione dei problemi	27
Dati tecnici	31
Informazioni sulla garanzia	33
Mantenimento	35
Libro di servizio	37

Informazioni generali

- Leggere attentamente le parti di questo Manuale d'uso per un corretto funzionamento prima di guidare lo scooter.
- Controllare per la vostra sicurezza se le parti sono in buone condizioni secondo il Manuale d'uso prima di guidarlo. Contattare il concessionario tempestivamente in caso di eventuali problemi.
- Osservare il codice della strada. Rallentare sulle strade scivolose in caso di maltempo per consentire un maggior spazio di frenata per la vostra sicurezza.
- Prestare attenzione all'acqua alta. Essa potrebbe causare arrugginimento o guasto del motore, della batteria o di altre parti se il livello dell'acqua dovesse raggiungere l'asse della ruota.
- Non smontare da soli lo scooter. Contattare il vostro concessionario per la sostituzione o l'acquisto di ricambi originali.
- Non prestare il vostro veicolo a coloro che non sono in grado di guidare uno scooter per la sicurezza altrui e per prevenire danni inutili al vostro scooter.
- Custodire il Manuale d'uso ed il Libretto di garanzia in un luogo sicuro.
- Per ulteriori informazioni sui prodotti o per la manutenzione, visitare il nostro sito web: www.niu.com

Precauzioni

- Conducente e passeggero
Questo veicolo non è progettato per portare più di 2 persone.
- Condizioni della strada
Questo veicolo non è destinato per un uso fuoristrada.
- Questo manuale d'uso dovrebbe essere considerato come un documento permanente di questo veicolo. Qualora questo scooter venisse trasferito ad altri, anche questo Manuale d'uso dovrebbe essere consegnato al nuovo proprietario.
- La riproduzione o la ristampa di qualsiasi parte di questo Manuale d'uso è severamente vietata.

⚠ Attenzione: Non superare il limite di velocità, utilizzare i freni con delicatezza per mantenere una velocità sicura durante la guida in discesa.

⚠ Attenzione: La mancata osservanza delle istruzioni fornite qui può portare a lesioni personali o danni allo scooter o incidenti gravi.

Avviso riguardante la sicurezza

- Si raccomanda fortemente di indossare un casco ed occhiali protettivi.
- Si raccomanda di acquisire una certa pratica e di esercitarsi prima di un utilizzo su strada.
- Seguire la Guida d'uso per capire pienamente come utilizzare lo scooter in modo corretto.
- Va osservato che in presenza di maltempo lo spazio di frenata necessario è più ampio. Evitare di frenare sulla vernice, su tombini e sulle macchie d'olio per evitare di scivolare. Prestare particolare attenzione quando si attraversa passaggi a livello, incroci, tunnel e ponti. Rallentare se le condizioni della strada risultano incerte.
- Non utilizzare gli abbaglianti in modo indiscriminato. L'uso continuo degli abbaglianti può disturbare la visuale dei conducenti e dei pedoni.
- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici suscettibili di attirare la vostra attenzione durante la guida.
- Non cambiare corsia senza mettere la freccia. Cambiare corsia a piacimento è una delle principali cause di incidenti. Quando è necessario cambiare corsia, ricordarsi di mettere l'indicatore di direzione prima. Controllare sempre i veicoli che sopraggiungono da dietro prima di cambiare corsia.

Scarica l'APP

Funzioni come controllare il livello della batteria, la localizzazione e la gestione possono essere implementate sullo scooter elettrico attraverso la APP.

- Step 1** Scansionare il codice QR qui sotto per scaricare la APP chiamata NIU Scooter.
- Step 2** Eseguire l'installazione dopo aver scaricato e registrato.
- Step 3** Scansionare il codice QR all'interno della pagina di copertina per la registrazione dell'applicazione.



Nota:

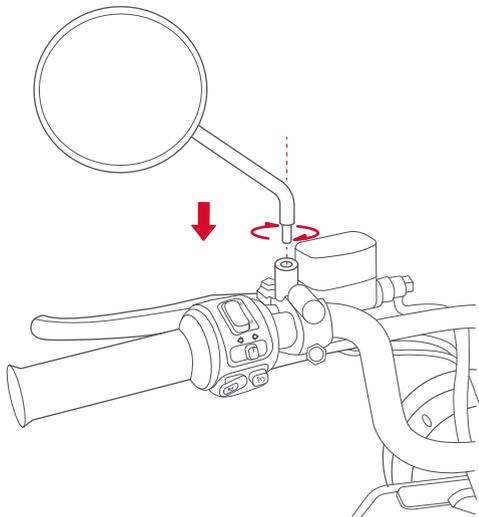
Il sistema di telefonia mobile deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurarsi che il telefono cellulare sia collegato ad Internet quando si esegue l'applicazione (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Guida per l'installazione

Step 1 Aprire la scatola degli accessori per raccogliere gli attrezzi.

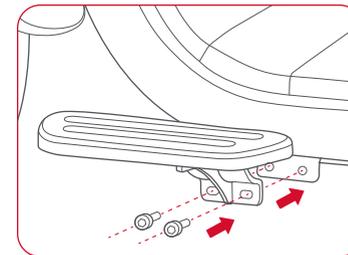
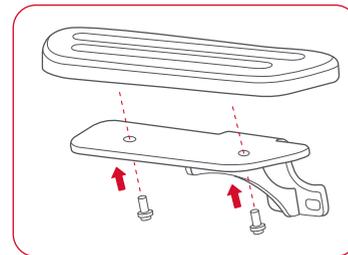
Step 2 Montare gli specchietti retrovisori nei fori di montaggio sul cruscotto e ruotarli in senso orario. Il bullone deve essere avvitato di oltre 15 mm.

Step 3 Posizionare lo specchietto retrovisore in una posizione adeguata, quindi serrare i dadi dello specchietto retrovisore con una chiave. Regolare correttamente il parapolvere.

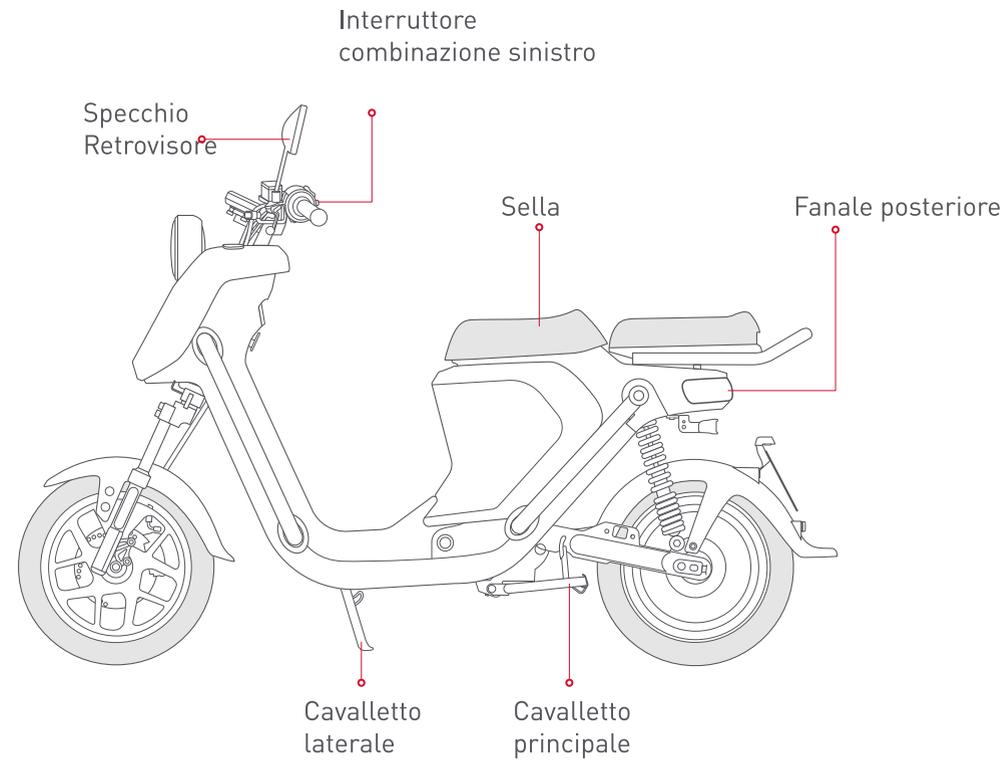
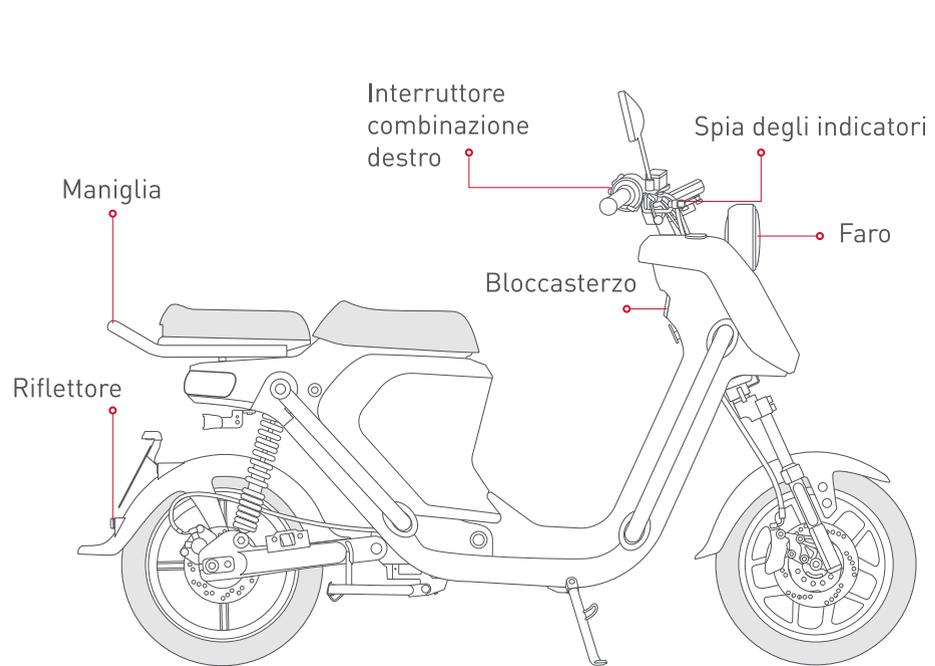


Step 4 Togliere le pedane e montare il top e il supporto insieme alle viti per entrambi i lati con le viti M6.

Step 5 Montare i poggiatesta su due lati del telaio dello scooter con viti M6.

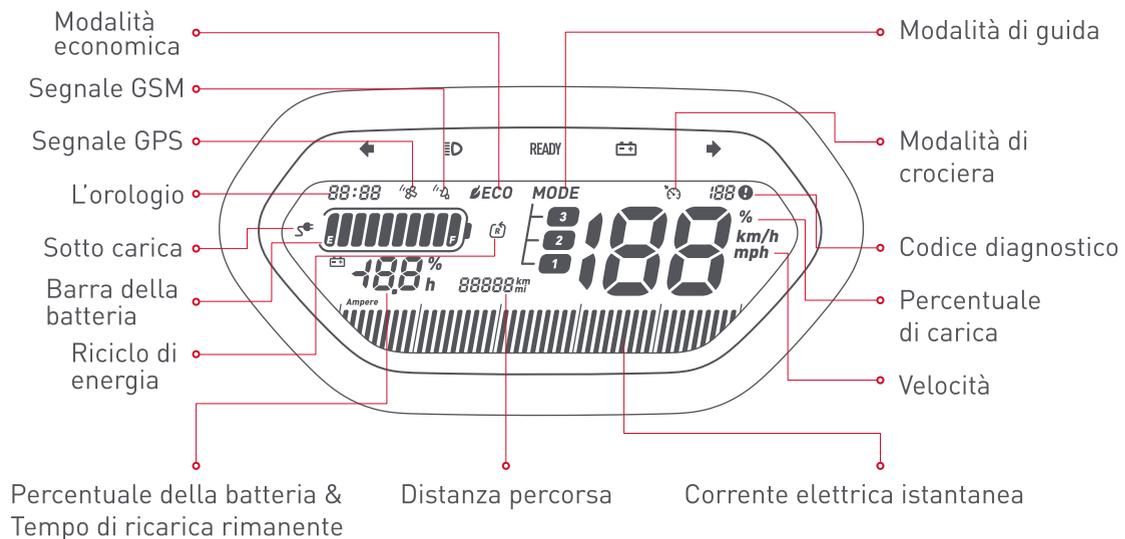


Info Parti



Display informativo del quadro strumenti

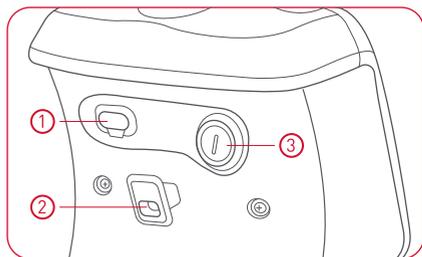
- ← Indicatore di direzione sinistro
- READY Indicatore pronto
- Indicatore di direzione destro →
- ☰ Abbaglianti
- 🔋 Indicatore di batteria scarica



←	Indicatore di direzione sinistro	La freccia sinistra è inserita
→	Indicatore di direzione destro	La freccia destra è inserita
☰	Abbaglianti	I fari abbaglianti sono accesi
READY	Indicatore pronto	In Modalità di guida
🔋	Indicatore di batteria scarica	Livello della batteria inferiore a 10%
10:00	L'orologio	Adesso sono le ore 10:00
ECO	Modalità economica	Stato di consumo energetico ideale
📶	Segnale GPS	Blinkt nicht: Signal stark
📶	Segnale GSM	Leisten blinken: Signal schwach
		komplettes Symbol blinkt: kein Signal
🏞️	Modalità di crociera	Lo scooter è in modalità di crociera
30	Codice diagnostico	Il codice diagnostico è 30. Vedere "Elenco risoluzione dei problemi"
🔁	Stato di riciclaggio dell'energia	L'energia viene riciclata dalla frenata
🔋	Barra della batteria	Il livello attuale della batteria è 80~89%

85%	Percentuale della batteria (Piccola)	L'attuale livello della batteria è pari a 85%
- 3,2 h	Tempo di ricarica rimanente	Il tempo di ricarica rimanente è di 3,2 ore (usando la porta di ricarica per scooter)
S	Sotto carica	La batteria viene caricata.
00802 km	Distanza percorsa	La distanza percorsa è di 802 km
	Corrente elettrica istantanea	Indica la potenza istantanea
MODE 2	Modalità di guida	È selezionata la modalità 2
26 km/h	Velocità	La velocità corrente è di 26 km/h
13%	Percentuale di caricamento (Grande)	Il progresso della carica della batteria corrente è del 13% (utilizzando la porta di ricarica per scooter)

Strumenti e funzionamento



Area di scomparto anteriore

- ① Porta USB
- ② Gancio
- ③ Bloccasterzo

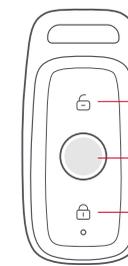
Avviare lo scooter

Step 1 Premere l'interruttore on/off sullo scooter o sul telecomando per accendere l'accensione.

Step 2 Tenere premuto il pulsante di avviamento sull'interruttore del manubrio destro per 2 secondi, l'indicatore **READY** si accende e lo scooter è pronto a guidare.



Chiave



Telecomando

Pulsante di blocco

Interruttore On/Off

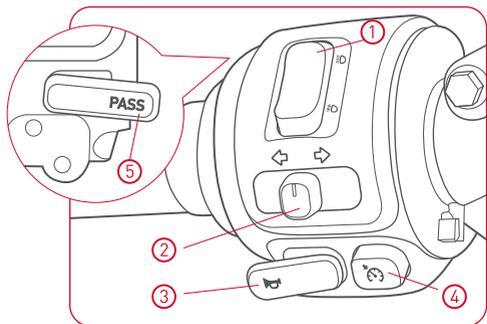
Pulsante di sblocco

Sblocco dello scooter

Premere il pulsante di sblocco sul telecomando per disattivare l'allarme. Inserire la chiave nel foro della serratura del bloccasterzo, premere la chiave in senso orario per sbloccare il manubrio.

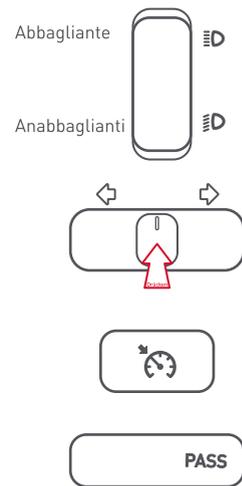
Blocco dello scooter

Premere nuovamente l'interruttore On/Off per spegnere lo scooter. Ruotare il manubrio verso sinistra, inserire la chiave nel foro della serratura del bloccasterzo e ruotare la chiave in senso antiorario con una leggera pressione per bloccare il manubrio. Premere il pulsante di blocco sul telecomando per mettere a fuoco l'allarme. Gli indicatori si accenderanno per 2 secondi una volta che l'allarme è stato attivato con successo.



Interruttore combinazione sinistra

- ① Abbaglianti/anabbaglianti
- ② Indicatore di direzione
- ③ Avisatore acustico
- ④ Comando velocità di crociera
- ⑤ Lampeggiatore del faro

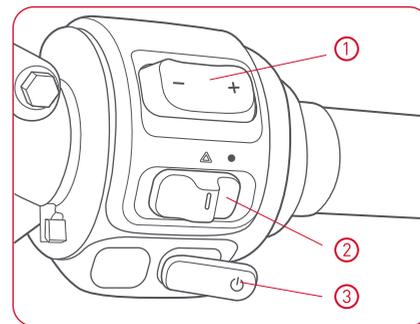


Fari abbaglianti/anabbaglianti: Premere la parte destra per passare agli abbaglianti; premere la parte sinistra per passare agli anabbaglianti.

Indicatore di direzione: Spingere il pulsante sinistro per mettere la freccia sinistra; premere il pulsante destro per mettere la freccia destra. Premere il pulsante per spegnere.

Modalità di crociera: Spingere il pulsante di modalità di crociera alla velocità corrente. Premere nuovamente o frenare per disattivarlo.

Lampeggiatore dei fari: Premere più volte il pulsante per segnalare il sorpasso.



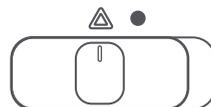
Interruttore combinazione destra

- ① Selettore di modalità
- ② Interruttore spia di avvertimento
- ③ Pulsante Avvio/Arresto

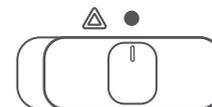
Disattivare- Attivare+



Selettore di modalità: Premere la parte destra per attivare la modalità. Premere la parte sinistra per disattivare la modalità.



Attivare le luci di emergenza



Disattivare le luci di emergenza

Interruttore spia di avvertimento: Premere il pulsante sinistro per attivare la luce; premere di nuovo il pulsante sinistro per spegnere la luce. spegnere la spia.

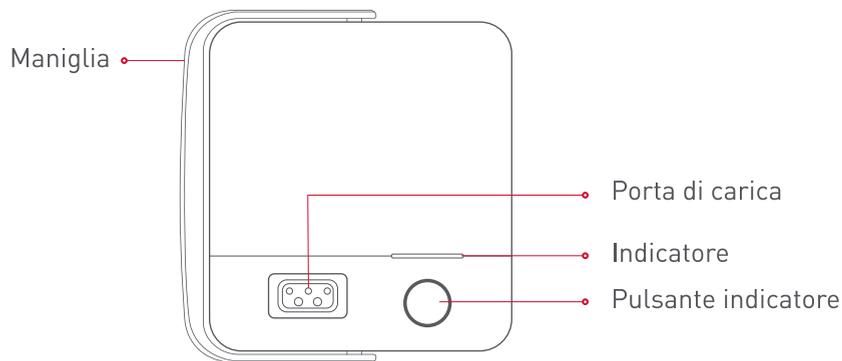


Pulsante Avvio/Arresto: Tenere premuto il pulsante per 2 secondi per impostare lo scooter in modalità di guida. L'indicatore **READY** sul quadro strumenti si accende e si è pronti ad andare. Premere nuovamente il pulsante per disattivarlo.

Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

Indicatore livello batteria

- Quando si preme il pulsante di indicatore, l'indicatore si illumina per visualizzare la percentuale della batteria. L'indicatore ha 5 sezioni. Ciascuno presenta il 20% del livello della batteria.
- Se il livello della batteria è inferiore al 20%, l'indicatore lampeggia 3 volte.
- Durante la carica, l'indicatore lampeggia per mostrare l'avanzamento della ricarica. Smetteranno di lampeggiare quando la batteria è completamente carica.
- Se tutte le 5 sezioni lampeggiano, significa che la batteria è guasta. Si prega di contattare il proprio rivenditore per la consultazione.



Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

Usare Ambiente

Al fine di evitare possibili perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni, si prega di seguire le seguenti istruzioni:

- La batteria deve essere usata alla temperatura di -10°C a 45°C.
- Non esporre ad acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- Tenere lontano da fonti di calore, fiamme libere, gas e liquidi infiammabili ed esplosivi.
- Si prega di tenere le parti metalliche lontano dal vano batteria.

In caso di odore indesiderabile, surriscaldamento o deformazione della batteria, si prega di dismettere immediatamente l'uso della batteria, tenersi lontano dalla batteria e contattare il rivenditore.

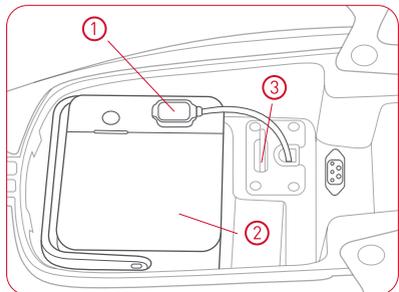
⚠ Attenzione: La batteria non è una parte riparabile dall'utente. Contatto Guasto della batteria al rivenditore. Se l'utente smonta la batteria, questo potrebbe causare Perdite, surriscaldamento, fumo, fuoco o esplosione.

Ambiente di ricarica

La batteria deve essere caricata alla temperatura di 0°C a 35°C. Il tempo di carica non deve superare le 24 ore. La sovraccarica ridurrà la durata della batteria.

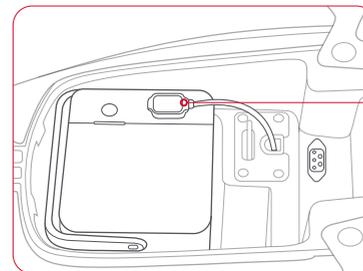
⚠ Attenzione: Non ricaricare la batteria al di sotto di 0 °C

⚠ Attenzione: Non originali può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

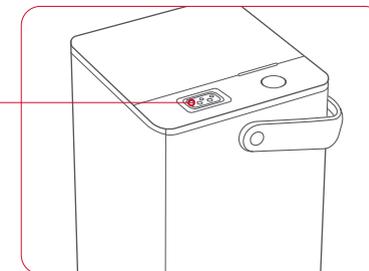


- ① Caricatore della batteria
- ② Batteria
- ③ Blocco della batteria

Metodi di ricarica



Porta di carica



Caricare sullo scooter

Aprire la sella, aprire il coperchio del connettore e collegare il caricatore nella presa di ricarica.

Carica della batteria

Rimuovere la batteria dallo scooter. Collegare il caricabatterie con la batteria e la presa.

Avviso

- Tutte le operazioni devono essere rigorosamente conformi al manuale utente. In caso contrario, il risultato sarà assunto dall'utente.
- Si deve usare il caricatore originale.
- Prestare attenzione al tipo di batteria e tensione applicata. L'uso misto è proibito.
- La ricarica deve avvenire in ambiente ventilato. NON caricare in spazio chiuso o ad alta temperatura. NON mettere il caricatore in un serbatoio o scatola durante la ricarica.
- Durante la carica, collegare la batteria con il caricatore prima di collegarla all'alimentazione elettrica. Dopo piena carica, interrompere l'alimentazione elettrica prima togliere la spina della batteria.
- Quando la luce verde si accende, si togliere l'alimentazione in tempo. Evitare il collegamento per lungo tempo fra caricabatteria e alimentatore CA mentre non in carica.
- Durante la carica, se la luce del segnale è anomala, ha odore diverso o il caricatore è in sovra temperatura, interrompere la carica immediatamente e controllare o modificare il caricatore in tempo.
- Durante l'utilizzo e lo stoccaggio del caricatore, evitare corpi estranei, specialmente acqua o altro liquido in caso di corto circuito interno. NON portare il caricatore all'interno di scooter, se necessario, assicurarsi smorzamento.
- NON smontare o modificare personalmente le parti del caricabatteria

Attenzione

- Se la batteria non si carica completamente dopo 12 ore, interrompere la ricarica e contattare il rivenditore.
- Per massimizzare la durata della batteria, tenere la percentuale della batteria entro il 20% - 80%.
- Per lo stoccaggio, si prega di tenere la batteria sotto 40 ° C per prevenire la perdita di capacità irreversibile della batteria.
- La batteria UQiGT perderà più capacità di in condizioni di temperatura inferiori. Per essere più precisi, la capacità utilizzabile a -10°C è 70%, 85% a 0°C e 100% a 25°C.
- Le migliori prestazioni di capacità della batteria per il rimessaggio sono del 50%. Il rimessaggio della batteria con meno del 10% o più del 90% per un lungo periodo di tempo provocherà perdita irreversibile alla batteria.
- La batteria deve essere estratta dallo scooter per una conservazione più lunga di una settimana. In queste condizioni, tenere la batteria alla temperatura di 0° C a 20° C con una capacità del 30% -70%. Si consiglia di eseguire almeno un ciclo di carica e scarico ogni due mesi per ridurre al minimo la perdita di capacità della batteria durante il rimessaggio. Se il guasto della batteria è causa di uso improprio o mancanza di una corretta manutenzione secondo le istruzioni, la garanzia sarà invalidata.
- La caduta può causare incontrollabili danni interni alla batteria e può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

COSA FARE e NON FARE mentre si guida

Prima della guida

Si prega di verificare i seguenti particolari prima della guida.

Punto di Controllo	Descrizione
Manubrio dello sterzo	1. Stabilità 2. Flessibilità dello sterzo 3. Assenza di spostamento o allentamento assiale
Frenata	La leva del freno ha da 5 a 9 mm di corsa a vuoto.
Pneumatici	1. I valori della pressione dell'aria del pneumatico anteriore sono compresi tra i 1.8 e i 2.3 bar; i valori della pressione dell'aria del pneumatico posteriore sono compresi tra i 1.8 e i 2.3 bar. 2. Profondità adeguata degli intagli del battistrada dei pneumatici 3. Senza crepe o fessure 4. Indice di carico minimo: anteriore 17, posteriore 43. 5. Indice di velocità minima: B.
Batteria	Adeguato per la distanza prevista di viaggio
Luci	Controllare tutte le luci - luce abbagliante, anabbagliante, luce di stop, indicatori di direzione, etc.
Clacson	Controllare che il clacson funzioni

Precauzioni di frenata

Regolare lo scooter in posizione verticale prima di applicare i freni. Se i pneumatici sono bloccati e lo scooter perde capacità di sterzo risultanti da un'eccessiva forza frenante, allentare la presa sulla leva del freno e le gomme lavoreranno nuovamente e lo scooter sarà stabilizzato. Cercare di mantenere un rapporto 1:1 anteriore e la forza frenante posteriore su strade sdrucciolevoli.

⚠ Attenzione: I piloti inesperti tendono ad utilizzare il freno posteriore, che accelera l'usura del freno e risulta in una frenata più lunga.

⚠ Attenzione: Utilizzare il freno anteriore o posteriore è pericoloso a causa di possibili perdita dell'impugnatura o di controllo solo. Prestare particolare attenzione e utilizzare i freni dolcemente quando si guida su strade umide, scivolose e dietro gli angoli. In caso contrario, i piloti saranno esposti a grave pericolo.

Manutenzione e riparazione

Si consiglia agli utenti di controllare e sottoporre a manutenzione lo scooter su base regolare, anche per gli scooter che non vengono utilizzati per un lungo periodo.

Manutenzione regolare

Si consiglia agli utenti di far controllare periodicamente i loro scooter. Per ulteriori informazioni, consultare la tabella di manutenzione.

Manutenzione giornaliera

Se si verifica qualche problema durante i controlli, si prega di controllare le Istruzioni di riparazione della casa o inviare lo scooter al rivenditore per i controlli e la manutenzione.

Lavaggio dello scooter

Si prega di utilizzare un detergente neutro e acqua per lavare lo scooter. Utilizzare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare di graffiarlo.

Attenzione

Se lo scooter è usato frequentemente in sovraccarico, alta velocità, su terreno irregolare o in salita/in discesa le condizioni di guida, il ciclo di manutenzione devono essere accorciati. Per ulteriori qualità garantita e maggiore durata, si prega di utilizzare parti originali, che sono in garanzia normale.

Attenzione

Se incapace di eseguire riparazione o regolazione personalmente si consiglia il proprietario dello scooter di inviare lo scooter al rivenditore per la manutenzione e la regolazione per motivi di sicurezza. Scegliere sempre una strada a superficie liscia per la riparazione e la regolazione. Se è necessario riparare lo scooter durante un viaggio, fare attenzione al traffico.

Attenzione

Non utilizzare getti d'acqua per lavare lo scooter, soprattutto attorno al vano batteria. Non lavare il parafango interno posteriore, dove sono installati caricabatteria, controller e le altre parti. Se la porta di ricarica sullo scooter è bagnata, si prega di non caricare prima che il caricabatterie si asciughi. Si consiglia di contattare il rivenditore.

Immagazzinamento

Rimessaggio breve:

- Conservare lo scooter in zona pianeggiante, stabile, ben ventilata e asciutta.
- Caricare la batteria al 50% prima del rimessaggio per massimizzare la durata della batteria.
- Evitare l'esposizione alla luce solare e alla pioggia per ridurre danni o invecchiamento.

Rimessaggio a lungo termine:

- Ricorda di avere un ciclo di carica e uno scarico almeno ogni due mesi e caricare la batteria al 50% pieno prima di storage per massimizzare la durata della batteria.
- Caricare la batteria al 100% dopo il rimessaggio a lungo termine.
- Controllare attentamente tutte le parti per assicurarsi che non vi sia alcun problema prima di pilotare lo scooter. Se c'è un problema, portare lo scooter al rivenditore per manutenzione o riparazione.

⚠ AVVERTENZA: Scollegare sempre la batteria dallo scooter durante la conservazione.

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria	
Controllo regolare di sicurezza e prestazioni	Freni
	Luci
	Clacson
	Parti elettriche
	Pneumatici
Verifica strutturale	Lubrificazione
	Cuscinetto ruota
	Smorzatore di vibrazioni
	Cavalletto laterale
	Cuscinetti sterzo
Parti principali	Batteria
	Cablaggio principale
	Sistema di controllo

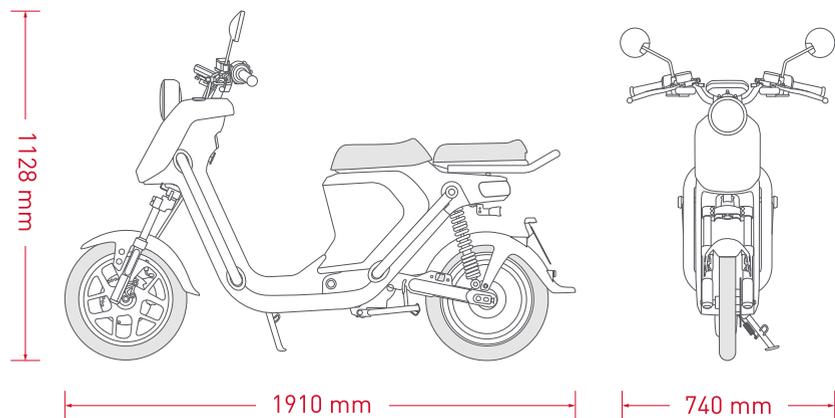
Lista Risoluzione dei problemi		
Descrizione Malfunzionamento	Cause	Risoluzione guasti
Nessuna resa quando acceso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria scarica 2. Batteria non collegata 3. Non funzionamento allarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria. 2. Verificare se è collegata correttamente 3. Sostituire l'allarme
Il motore non funziona quando si gira la manopola del gas dell'accensione	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tensione della batteria è bassa 2. L'interruttore di spegnimento viene attivato quando si tira la leva del freno 3. La modalità parcheggio non è ancora stata disattivata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria. 2. Non tirare la leva del freno ruotando la manopola del gas 3. Controllare la sezione "Avviare lo scooter". Il cavalletto laterale è sollevato.
Mancata carica della batteria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non collegata adeguatamente 2. La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la spina è allentata. 2. Attendere di raggiungere la temperatura normale
Velocità di caduta o gamma	<ol style="list-style-type: none"> 1. Basso livello della batteria 2. Sotto-gonfiaggio degli pneumatici 3. Frequenti frenate e sovraccarico 4. Invecchiamento o perdita di normale capacità della batteria 5. La bassa capacità della batteria deriva dalla bassa temperatura 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria e controllare se la spina è correttamente collegata e se il caricabatterie è danneggiato. 2. Controllare ogni volta il gonfiaggio degli pneumatici. 3. Sviluppare buone abitudini di guida. 4. Sostituire la batteria. 5. Situazione normale.

Lista Risoluzione dei problemi		
Descrizione Malfunzionamento	Cause	Risoluzione guasti
Arresto improvviso durante una corsa	Batteria scarica	Caricare la batteria.
	Individuare le cause di guasto in riferimento ai codici di guasto del pannello di metro.	
00 visualizzato	Errore di comunicazione o errore del cruscotto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scollegare la batteria e ricollegarla dopo 30 secondi. 2. Controllare se i fili sono allentati. 3. Contattare il rivenditore per controlli professionali.
10 visualizzato	FOC Rotore bloccato dal controllore FOC	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
11 visualizzato	FOC Controller sottotensione, sovratensione del controller	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
12 visualizzato	Controller FOC Sovracorrente del controller	Contattare il rivenditore per controlli professionali.
13 visualizzato	Controller FOC Sovracorrente del controller	Scollegare la batteria e raffreddarla prima di riutilizzarla.
20 visualizzato	Sovratemperatura del motore	Fermare lo scooter e riavviare quando è raffreddato.
30 visualizzato	Batteria sovraccarica	Accendere il faro e la luce di emergenza per scaricare fino a quando il codice scompare.
31 visualizzato	Sovracorrente di carica	Interrompere la carica della batteria e controllare se il caricabatterie è guasto.

Elenco di risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
32 visualizzato	Carica a bassa temperatura	Riportare la batteria all'interno fino alla normale temperatura di funzionamento.
60 visualizzato	Errore di identificazione della carta SIM	Contattare il rivenditore per controlli professionali.
62 visualizzato	Errore del modulo GPS	
63 visualizzato	Cortocircuito dell'antenna GPS	
64 visualizzato	Antenna GPS a circuito aperto	
65 visualizzato	ECU SN mancante/incorretto	
67 visualizzato	Scheda SIM non pagata/inattivata/ bassa potenza del segnale	
99 visualizzato	Errore di comunicazione dei componenti elettronici	
110 visualizzato	FOC Guasto del controllore	
111 visualizzato	1. Lo scooter è bloccato. 2. FOC Errore di verifica del controllore FOC	1.Premere il pulsante di sblocco sul telecomando. 2.Contattare il rivenditore per controlli professionali.
120 visualizzato	Guasto motore	Contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
130 visualizzato	Batteria sovraccarica	Caricare la batteria.
131 visualizzato	Scaricamento da sovracorrente	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.

Elenco di risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
132 visualizzato	Sovratemperatura della batteria	Smettere di guidare e lasciare raffreddare la batteria.
133 visualizzato	Sottotemperatura della batteria	Caricare la batteria dopo che ha raggiunto l'intervallo di temperatura di funzionamento.
140 visualizzato	Errore di presa a torsione	Controllare i fili dell'impugnatura girevole o contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
161 visualizzato	Lo scooter è bloccato da un comando a distanza	Contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
190 visualizzato	Errore di comunicazione del controllore	
191 visualizzato	Errore di comunicazione BMS	

Dati tecnici



		UQi GT	
Caratteristiche	Potenza nominale del motore	1200 W	
	Capacità della batteria	48 V42 Ah	48 V31 Ah
	Velocità massima	45 km/h	
	Dimensioni	1910×740×1128 mm	
	Peso del prodotto	77 kg	
	Massa massima ammissibile a pieno carico	227 kg	

Caratteristiche	Numero di posti a sedere	2	
	Raggiungi	50-60 km	40-50 km
	Gradibilità	dinamico: ~11°	
Sistema di batterie	Tensione	48 V	
	Corrente di carica standard	5.2 A	
	Corrente di scarica massima	40 A	
Sistema elettrico	Fari / indicatori Luce di coda / luce di stop Pannello del contatore	12 V LED	
	Unità di controllo centrale	12 V	
	Carica USB	5 V/1 A	
Sistema di alimentazione	Motore	Bosch	NIU
	Modalità di controllo del motore	Controllo vettoriale FOC	
	Corrente massima del regolatore FOC	40 A	
Telaio	Ammortizzatore anteriore/posteriore	Ammortizzatore ad azione diretta con smorzamento dell'olio	
	Specifiche dei pneumatici anteriori	90/90-14 Rim:2.15×14	
	Specifiche dei pneumatici posteriori	100/80-14 Rim:2.50×14	
	Sistema di frenatura	Sistema frenante combinato (CBS)	
	Altezza minima da terra	180 mm	
	Altezza del sedile	845 mm	

Informazioni sulla garanzia

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente il manuale per familiarizzare con la gestione del veicolo. Si precisa che le istruzioni per l'uso e le istruzioni di manutenzione indicate nel Manuale devono essere rispettate al fine di mantenere la garanzia. L'osservanza delle istruzioni per la manutenzione corretta del veicolo e la manutenzione del funzionamento corretto contribuisce in modo sostanziale alla durata ottimale del veicolo. A partire dalla data della consegna, un difetto dei materiali o di produzione del veicolo è coperta per un periodo di 2 anni (garanzia limitata). I lavori di manutenzione devono essere eseguiti solo presso un'officina specializzata da noi autorizzata. In caso di danni causati da manipolazione, modifica o mancata osservanza delle istruzioni per la manutenzione non è possibile applicare alcuna garanzia. La garanzia e l'assistenza sono garantite solo se eventuali danni vengono segnalati direttamente dal venditore o da un'officina da noi autorizzata. La richiesta di garanzia dà diritto al cliente di porre rimedio al difetto riscontrato del veicolo. Non vengono coperti i danni di natura diretta o indiretta. I veicoli che vengono trascurati non sono coperti da alcuna garanzia o assistenza. Si prega pertanto di leggere attentamente le seguenti indicazioni. Il telaio e le parti del rivestimento devono essere regolarmente liberate dalla sporcizia. Non utilizzare strumenti ad alta pressione, getti d'acqua forti, detergenti corrosivi o abrasivi. Questi possono danneggiare le superfici e le vernici in modo permanente e favorire la formazione di ruggine. Utilizzare prodotti delicati per la cura del veicolo. Il vostro rivenditore sarà lieto di consigliarvi il prodotto adatto alla cura e alla pulizia corretta del veicolo. Trattare le parti di alluminio o le parti con una superficie trattata

(cromata, anodizzata ecc.) con idonei prodotti di cura per prevenire l'ossidazione. Mantenere sempre il telaio e le parti metalliche con idonea protezione per evitarne la corrosione. Un veicolo parcheggiato all'aperto deve essere coperto con un telo protettivo per prevenire il danneggiamento delle parti laccate, così come screpolature su sedili e altre parti in plastica. Se il veicolo viene utilizzato su strade o sentieri non asfaltati, non può essere richiesta nessuna garanzia o assistenza.

La garanzia non copre le parti meccaniche sotto elencate:

- Lampadine
- Pastiglie dei freni
- Ruota e asse
- Pneumatici

Mantenimento

Il tempo di manutenzione dipende da quale evento si verifica per primo.

Questo significa chilometri percorsi o durata dall'ultima manutenzione.

La garanzia può essere fatturata solo se il veicolo è stato sottoposto a manutenzione secondo questo programma di manutenzione e non ha subito sollecitazioni eccezionali.

Eeguire i lavori adeguati solo sul veicolo.

Le linee idrauliche devono essere sostituite ogni 4 anni.

Il veicolo deve essere costantemente controllato per verificare la presenza di ruggine. Il proprietario del veicolo è responsabile della prevenzione della ruggine.

Nelle pagine seguenti troverete il piano di manutenzione e il protocollo di assistenza.

Tabella di manutenzione	Dopo i primi 1.000 km	Ogni 3.000 km	Ogni 6.000 km	Ogni anno	Ogni 2 anni
COMPONENTE	DA ESEGUIRE:				
Batteria	I	I	I	I	I
Illuminazione / Interruttori	I	I	I	I	I
Cuscinetti per testa di sterzo	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Cuscinetto ruota	I		I		I
Copertoni	I	I	I	I	I
Cerchioni	I	I	I		
Fissaggio a tenuta di tutte le viti visibili	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Sistema di frenatura	I	I	I	I	I
Liquido dei freni	I	I	I	I	R
Cavalletti laterali e principali	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Forcella telescopica	I		I		I
Ammortizzatore posteriore	I		I		I
Impugnatura	I	I	I	I	I
Giro di prova	I	I	I	I	I
<p style="text-align: center;">A...Adjust/Regolazione C...Clean/Pulizia I...Inspect/Controllare, se necessario eseguire lavori supplementari L...Lubricate/Lubrificazione R...Replace/Sostituire T...Tighten/Inasprimento</p>					

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Distribuito da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importati da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright © 2021
Tutti i diritti riservati.

Questo manuale utente è protetto da copyright. È vietata la copia in forma meccanica, elettronica o in qualsiasi altra forma senza l'autorizzazione scritta del produttore.