

NQiGT





Il numero di serie del vostro veicolo.
Per ulteriori informazioni, vedere pagina 6.

Indice

Informazioni generali	01
Precauzioni	02
Avviso riguardante la sicurezza	03
Guida per l'installazione	04
Scarica l'APP.....	06
Informazioni sui ricambi	07
Display informativo del quadro strumenti	09
Strumenti e funzionamento.....	12
Guida alla manutenzione e all'uso della batteria	17
COSA FARE e NON FARE mentre si guida	23
Manutenzione e riparazione	25
Immagazzinamento	27
Lista di controllo per la manutenzione ordinaria	29
Dati tecnici.....	33
Informazioni sulla garanzia.....	37
Mantenimento	39
Libro di servizio	41

Informazioni generali

- Leggere attentamente le parti di questo Manuale d'uso per un corretto funzionamento prima di guidare lo scooter.
- Controllare per la vostra sicurezza se le parti sono in buone condizioni secondo il Manuale d'uso prima di guidarlo. Contattare il concessionario tempestivamente in caso di eventuali problemi.
- Osservare il codice della strada. Rallentare sulle strade scivolose in caso di maltempo per consentire un maggior spazio di frenata per la vostra sicurezza.
- Prestare attenzione all'acqua alta. Essa potrebbe causare arrugginimento o guasto del motore, della batteria o di altre parti se il livello dell'acqua dovesse raggiungere l'asse della ruota.
- Non smontare da soli lo scooter. Contattare il vostro concessionario per la sostituzione o l'acquisto di ricambi originali.
- Non prestare il vostro veicolo a coloro che non sono in grado di guidare uno scooter per la sicurezza altrui e per prevenire danni inutili al vostro scooter.
- Custodire il Manuale d'uso ed il Libretto di garanzia in un luogo sicuro.
- Per ulteriori informazioni sui prodotti o per la manutenzione, visitare il nostro sito web: www.niu.com

Precauzioni

- Conducente e passeggero
Questo veicolo non è progettato per portare più di 2 persone.
- Condizioni della strada
Questo veicolo non è destinato per un uso fuoristrada.
- Questo manuale d'uso dovrebbe essere considerato come un documento permanente di questo veicolo. Qualora questo scooter venisse trasferito ad altri, anche questo Manuale d'uso dovrebbe essere consegnato al nuovo proprietario.
- La riproduzione o la ristampa di qualsiasi parte di questo Manuale d'uso è severamente vietata.

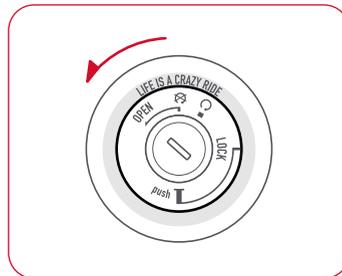
⚠ Attenzione: Non superare il limite di velocità, utilizzare i freni con delicatezza per mantenere una velocità sicura durante la guida in discesa.

⚠ Attenzione: La mancata osservanza delle istruzioni fornite qui può portare a lesioni personali o danni allo scooter o incidenti gravi.

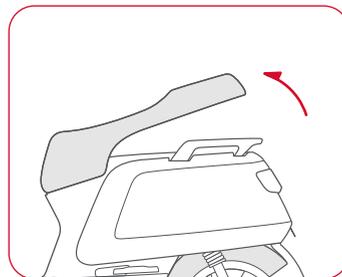
Avviso riguardante la sicurezza

- Si raccomanda fortemente di indossare un casco ed occhiali protettivi.
- Si raccomanda di acquisire una certa pratica e di esercitarsi prima di un utilizzo su strada.
- Seguire la Guida d'uso per capire pienamente come utilizzare lo scooter in modo corretto.
- Va osservato che in presenza di maltempo lo spazio di frenata necessario è più ampio. Evitare di frenare sulla vernice, su tombini e sulle macchie d'olio per evitare di scivolare. Prestare particolare attenzione quando si attraversa passaggi a livello, incroci, tunnel e ponti. Rallentare se le condizioni della strada risultano incerte.
- Non utilizzare gli abbaglianti in modo indiscriminato. L'uso continuo degli abbaglianti può disturbare la visuale dei conducenti e dei pedoni.
- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici suscettibili di attirare la vostra attenzione durante la guida.
- Non cambiare corsia senza mettere la freccia. Cambiare corsia a piacimento è una delle principali cause di incidenti. Quando è necessario cambiare corsia, ricordarsi di mettere l'indicatore di direzione prima. Controllare sempre i veicoli che sopraggiungono da dietro prima di cambiare corsia.

Guida per l'installazione

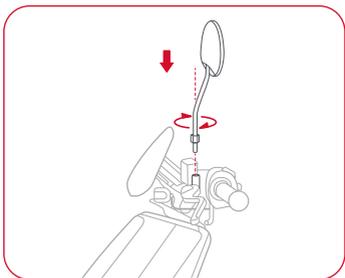


Step 1 Inserire la chiave sul blocco principale e girare fino all'icona di "APERTO" come illustrato nella figura a destra.

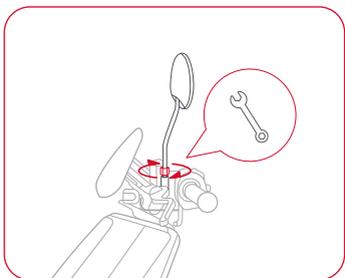


Step 2 Aprire la sella per togliere la cassetta delle chiavi, il kit parabrezza (dotato di cuscinetti di gomma e parti standard) e gli attrezzi di montaggio.

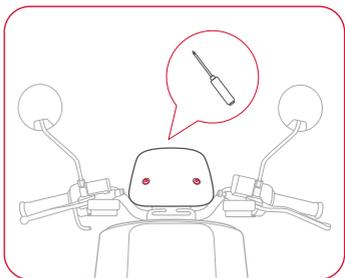
Inserire la chiave nel buco della serratura dello scomparto posteriore e girarla per aprire il vano batterie. Estrarre il caricatore ed il retrovisore dall'interno.



Step 3 Estrarre gli specchietti retrovisori ed esaminarli attentamente. Installare lo specchietto retrovisore sinistro nel foro di montaggio della leva freno sinistra e ruotarlo in senso orario. Il bullone deve essere avvitato per più di 15 mm.



Step 4 Regolare gli specchietti retrovisori in una posizione appropriata e poi stringere i dadi sul retrovisore con una chiave. Posizionare correttamente la protezione antipolvere. Montare lo specchietto retrovisore destro allo stesso modo



Step 5 Allineare la parte in gomma del parabrezza con i fori del parabrezza e quindi montarlo.
Avvitare le due viti con il cacciavite per fissare il parabrezza.

Scarica l'APP

Funzioni come controllare il livello della batteria, la localizzazione e la gestione possono essere implementate sullo scooter elettrico attraverso la APP.

Step 1 Scansionare il codice QR qui sotto per scaricare la APP chiamata NIU Scooter.



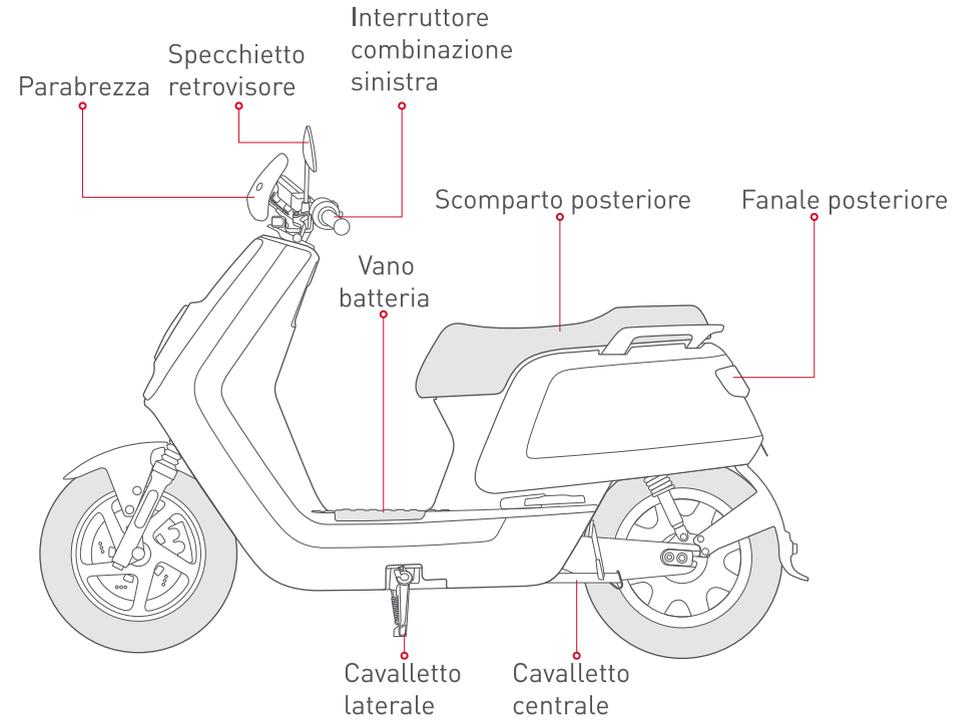
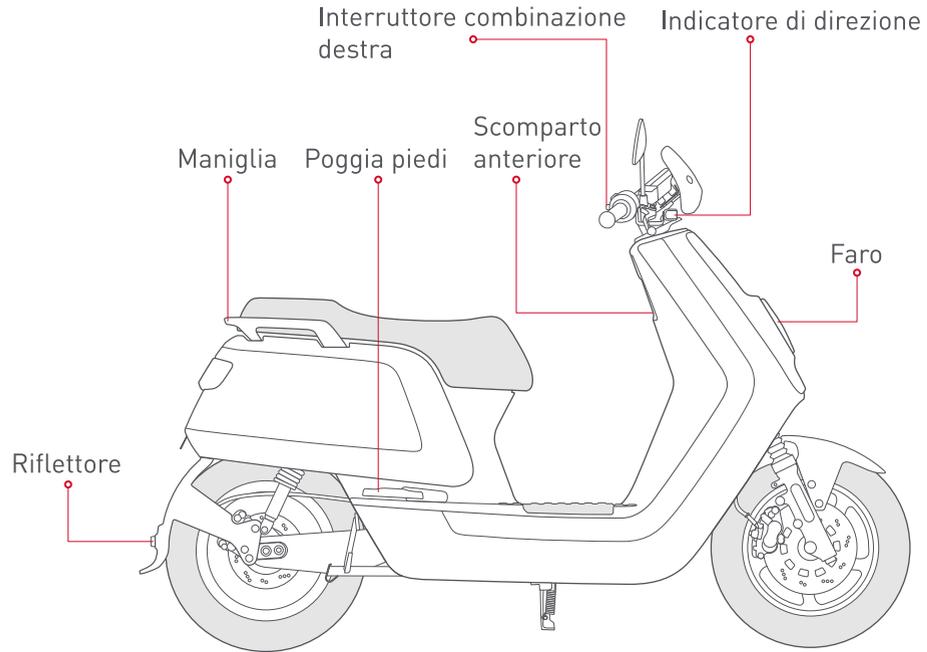
Step 2 Eseguire l'installazione dopo aver scaricato e registrato.

Step 3 Scansionare il codice QR all'interno della pagina di copertina per la registrazione dell'applicazione.

Nota:

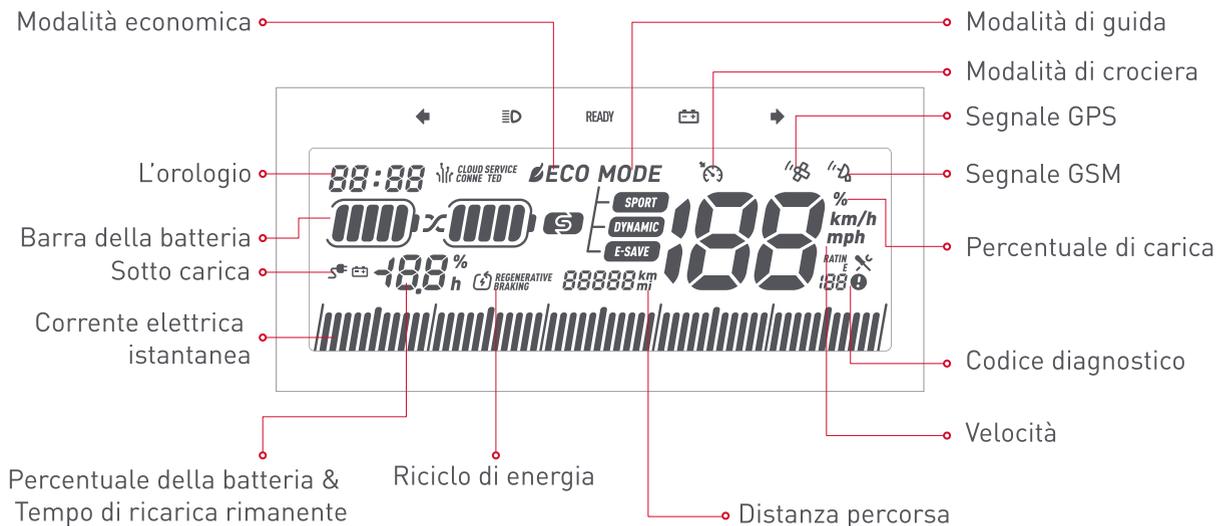
Il sistema di telefonia mobile deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurarsi che il telefono cellulare sia collegato ad Internet quando si esegue l'applicazione (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Teile-Info



Display informativo del quadro strumenti

- ◀ Indicatore di direzione sinistro **READY** Indicatore pronto ▶ Indicatore di direzione destro
- ☰ Abbaglianti 🔋 Indicatore di batteria scarica

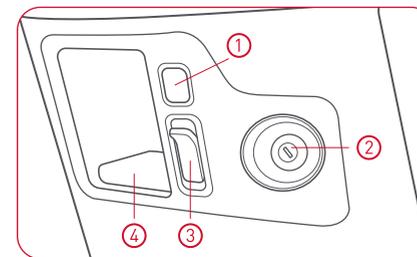


◀	Indicatore di direzione sinistro	La freccia sinistra è inserita.
▶	Indicatore di direzione destro	La freccia destra è inserita
☰	Abbaglianti	I fari abbaglianti sono accesi
READY	Indicatore pronto	In Modalità di guida
🔋	Indicatore di batteria scarica	Livello della batteria inferiore a 10%
10:00	L'orologio	Adesso sono le ore 10:00
ECO	Modalità economica	Stato di consumo energetico ideale.
📶	Segnale GPS	Non lampeggiante: segnale forte.
📶	Segnale GSM	Strisce lampeggianti: segnale debole.
		Il simbolo completo lampeggia: nessun segnale.
🏠	Modalità di crociera	Lo scooter è in modalità di crociera.
30🚫	Codice diagnostico	Il codice diagnostico è 30. Vedere "Elenco risoluzione dei problemi"
🔄	Stato di riciclaggio dell'energia	L'energia viene riciclata dalla frenata.

Kombiinstrument

	Barra della batteria	Il livello attuale della batteria è 80~89%.
85%	Percentuale della batteria (Piccola)	L'attuale livello della batteria è pari a 85%.
- 3,2_h	Tempo di ricarica rimanente	Il tempo di ricarica rimanente è di 3,2 ore (usando la porta di ricarica per scooter).
	Sotto carica	La batteria viene caricata.
00802_{mi}	Distanza percorsa	La distanza percorsa è di 802 km.
	Corrente elettrica istantanea	Indica la potenza istantanea.
	Modalità di guida*	Modalità sportiva Modo dinamico Modalità di risparmio energetico
26_{mph}	Velocità	La velocità corrente è di 26 km orari.
13%	Percentuale di caricamento (Grande)	Il progresso della carica della batteria corrente è del 13% (utilizzando la porta di ricarica per scooter).

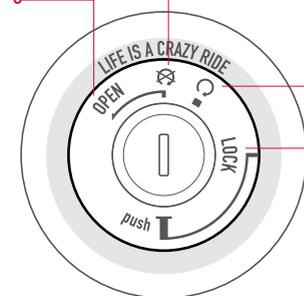
Strumenti e funzionamento



Area di scomparto anteriore

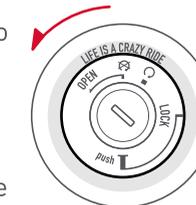
- ① Porta di ricarica USB
- ② Blocco principale
- ③ Gancio
- ④ Scomparto anteriore

Aprire la sella per accedere allo scomparto posteriore



Blocco accensione

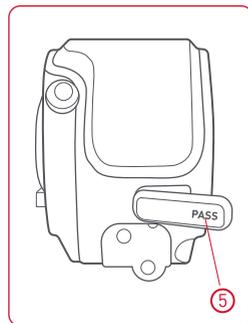
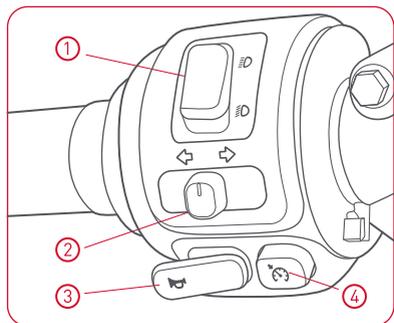
Aprire la sella



L'accensione dello scooter



Inserire la chiave e portare il commutatore di accensione in posizione "BLOCCATO" per bloccare il manubrio dello sterzo



Interruttore combinazione sinistra

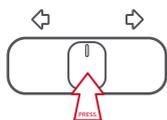
- ① Abbaglianti/anabbaglianti
- ② Indicatore di direzione
- ③ Avvisatore acustico
- ④ Comando velocità di crociera
- ⑤ Lampeggiatore del faro



Abbagliante

Anabbaglianti

Fari abbaglianti/anabbaglianti: Premere la parte destra per passare agli abbaglianti; premere la parte sinistra per passare agli anabbaglianti.



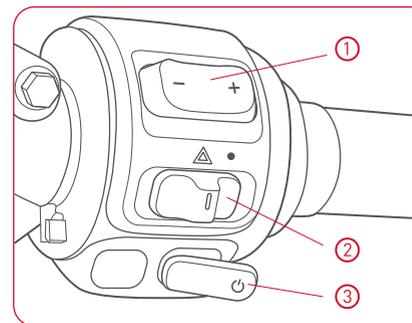
Indicatore di direzione: Spingere il pulsante sinistro per mettere la freccia sinistra; premere il pulsante destro per mettere la freccia destra. Premere il pulsante per spegnere.



Modalità di crociera: Spingere il pulsante di modalità di crociera alla velocità corrente. Premere nuovamente o frenare per disattivarlo.



Lampeggiatore dei fari: Premere più volte il pulsante per segnalare il sorpasso.



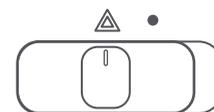
Interruttore combinazione destra

- ① Selettore di modalità
- ② Interruttore spia di avvertimento
- ③ Pulsante Avvio/Arresto

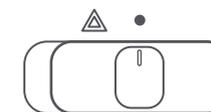
Disattivare- Attivare+



Selettore di modalità: Premere la parte destra per attivare la modalità. Premere la parte sinistra per disattivare la modalità.



Attivare le luci di emergenza



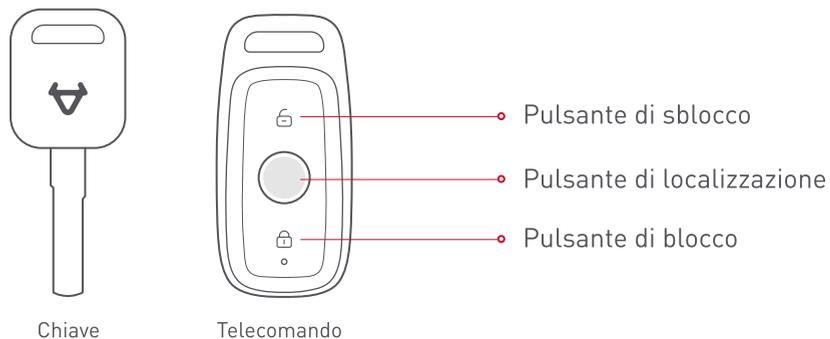
Disattivare le luci di emergenza

Interruttore spia di avvertimento: Premere il pulsante sinistro per attivare la luce; premere di nuovo il pulsante sinistro per spegnere la luce. spegnere la spia.



Pulsante Avvio/Arresto: Tenere premuto il pulsante per 2 secondi per impostare lo scooter in modalità di guida. **READY**
L'indicatore sul quadro strumenti si accende e si è pronti ad andare. Premere nuovamente il pulsante per disattivarlo.

Avviare lo scooter



- Step 1** Premere il pulsante di sblocco del telecomando. Dopo che le frecce lampeggiano due volte, lo scooter è sbloccato.
- Step 2** Dopo che lo scooter è sbloccato, inserire la chiave nella serratura e girare la chiave in senso orario portandola in posizione. Dopo la diagnostica del Sistema, tenere il freno e premere il pulsante di avvio per 2 secondi.
- Step 3** La **READY** freccia si accenderà. Mollare il freno e lo scooter sarà pronto a partire.

Blocco del manubrio dello sterzo

Dopo essere arrivati a destinazione, tirare giù il cavalletto laterale o centrale per parcheggiare lo scooter. Girare lo sterzo del manubrio a sinistra, poi spingere la chiave e girarla in senso antiorario per BLOCCARE la posizione.

Bloccaggio con telecomando

Lo scooter può essere bloccato solo se spento. Premere il Pulsante di Blocco del telecomando entro una distanza efficace per attivare l'Allarme. Le frecce lampeggeranno per 2 secondi dopo che lo scooter sarà stato bloccato correttamente.

Localizzazione

Premere il Pulsante Localizzazione e le Freccette lampeggeranno per 10 secondi. Se nessuna altra operazione viene eseguita durante questo periodo, l'Allarme verrà azionato per 10 secondi. L'Allarme può essere cancellato premendo il Pulsante di Sblocco o di Blocco.

Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

Utilizzando l'ambiente

Al fine di prevenire eventuali perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni, seguire le seguenti istruzioni:

- Si dovrebbe utilizzare la batteria ad una temperatura da -10°C a 45°C.
- Non va esposta all'acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- Tenere lontano dalle fonti di calore, da incendi all'aperto, da gas e liquidi esplosivi ed infiammabili.
- Tenere lontano dal compartimento della batteria parti metalliche.

In caso di odore sgradevole, surriscaldamento o deformazione della batteria, scollegare subito la batteria, stare lontani dalla batteria e contattare il rivenditore.

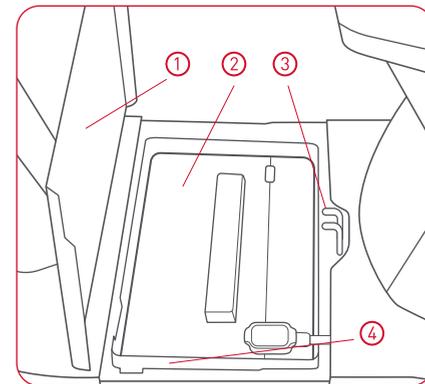
⚠ Attenzione: La batteria non è una parte riparabile dall'utente. In caso di guasto della batteria, rivolgersi al rivenditore. Gli utenti che smantellano la batteria possono provocare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

Ambiente di ricarica

La batteria dovrebbe essere ricaricata ad una temperatura compresa tra lo 0 °C e i 40 °C . Il tempo di ricarica non dovrebbe superare le 24 ore. La sovraccarica ridurrà la durata della batteria.

⚠ Attenzione: Non caricare la batteria al di sotto di 0°C.

⚠ Avvertenza: L'utilizzo di caricabatterie non originali può provocare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi ed esplosioni.



① Copertura del vano batteria

② Batteria

③ Blocco del vano batteria

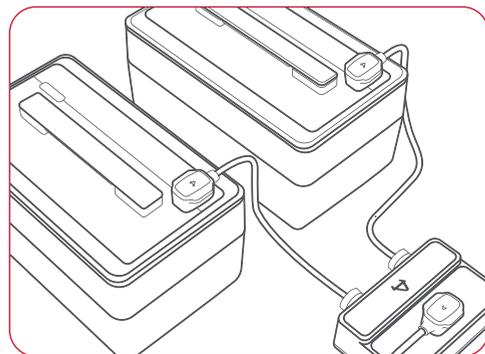
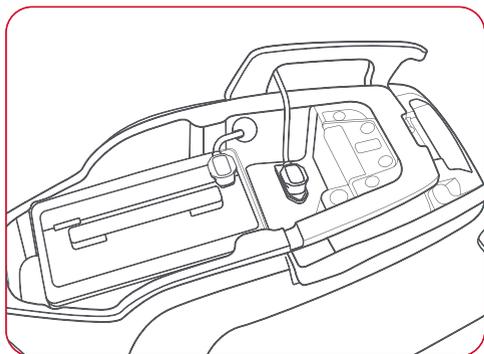
④ Vano batteria

Istruzioni per la ricarica della batteria

L'NQiGT offre due modalità di ricarica: Una modalità di ricarica del veicolo e una modalità di ricarica esterna.

Modalità di ricarica del veicolo

È possibile collegare il caricabatterie alla porta di ricarica del veicolo sul retro del box sella per caricare entrambe le batterie contemporaneamente. Anche il caricabatterie può essere collegato ad una singola batteria del veicolo da caricare; quindi l'indicatore di carica sul cruscotto si accenderà e verrà visualizzato l'avanzamento della carica.



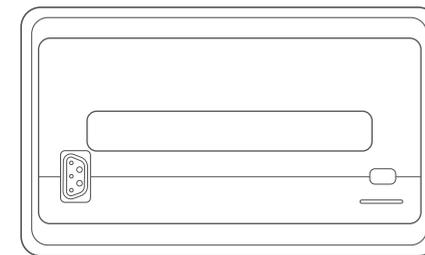
Modo di carica esterno

Estrarre le batterie, collegare il caricabatterie separatamente e caricare una batteria dopo l'altra; oppure utilizzare il box adattatore di ricarica a doppia batteria per caricare due batterie contemporaneamente. L'indicatore della batteria si illumina durante la carica e viene visualizzato il processo di carica.

Quando una sola batteria alimenta il veicolo, la velocità massima del veicolo è la velocità in seconda marcia.

Istruzioni per l'indicatore luminoso della batteria

- Istruzioni per l'indicatore luminoso della batteria Nello stato di carica, viene visualizzata l'attuale potenza della batteria. Dopo che la batteria è completamente carica, tutti gli indicatori sono sempre accesi e non lampeggiano.
- Quando la batteria non è in carica, premere il pulsante di accensione e l'indicatore mostrerà l'attuale alimentazione della batteria.
- Se la capacità è inferiore al 20%, un indicatore lampeggerà tre volte per ricordarvi di caricare.
- Se tutti gli indicatori lampeggiano, significa che la batteria è in avaria.
- Per ulteriori domande rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.



Avvertenza:

- Tutte le operazioni devono essere strettamente conformi al manuale dell'utente. Altrimenti, la responsabilità ricadrà sull'utente.
- Si deve utilizzare un caricatore originale.
- Prestare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicata. L'utilizzo misto è vietato.
- La carica deve essere effettuata in un ambiente ventilato. **NON** ricaricare in uno spazio chiuso o in condizioni di elevata temperatura. **NON** mettere il caricatore nel bagagliaio o nella scatola di coda durante la carica.
- Durante la ricarica, collegare la batteria con il caricabatterie prima di collegare l'alimentazione elettrica. Dopo aver caricato completamente, scollegare l'alimentazione elettrica prima di scollegare la spina della batteria.
- Quando la spia verde si accende, scollegare la corrente in tempo. Evitare il collegamento a lungo tra il caricabatterie e l'alimentazione CA mentre non si ricarica.
- Durante la ricarica, se la luce del segnale è anomala, se c'è odore o il caricabatteria è sovraccarico, interrompere immediatamente la carica e controllare o cambiare il caricatore in tempo.
- Quando si utilizza e si conserva il caricatore, si prega di evitare ogni contatto con materiali estranei, in particolare l'acqua o altro liquido in caso di cortocircuito interno.
- **NON** portare il caricabatterie all'interno dello scooter, se necessario, assicurarsi di smorzare l'impianto di scarico .
- **NON** smontare o cambiare le parti nel caricatore da soli.

Attenzione

- Se la batteria non può essere completamente ricaricata entro le 12 ore, interrompere la ricarica e contattare il rivenditore.
- Per massimizzare la durata della batteria, mantenere la percentuale della carica della batteria compresa tra il 20% e l'80%.
- La batteria perderà capacità più velocemente in condizioni di bassa temperatura. Per essere più precisi, la capacità sfruttabile è del 70% a - 10°C, dell' 85% a 0°C e del 100% a 25°C.
- La migliore prestazione della capacità della batteria per la conservazione è al 50%.
- La conservazione della batteria con una carica inferiore al 10% o superiore al 90% per un lungo periodo di tempo può causare danni irreversibili alla capacità di conservazione.
- Per una durata di conservazione di oltre una settimana, è necessario scollegare la batteria dallo scooter. In questa condizione, mantenere la batteria ad una temperatura compresa tra i 10°C ed i 25°C con una capacità dal 30% al 70%.
- In caso di guasto della batteria dovuto ad un uso improprio o alla mancanza di una corretta manutenzione come indicato, la sua garanzia sarà invalidata.
- Le cadute potrebbero causare danni interni incontrollabili alla batteria e potrebbero causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi ed esplosioni.

COSA FARE e NON FARE mentre si guida

Prima di mettersi alla guida

Controllare i dettagli seguenti prima di mettersi alla guida

Controlli	Descrizione
Manubrio dello sterzo	1) Stabilità 2) Flessibilità dello sterzo 3) Nessuno spostamento o allentamento assiale
Frenata	La leva dei freni ha un gioco tra i 5 e i 9mm.
Pneumatici	1) I valori della pressione dell'aria del pneumatico anteriore sono compresi tra i 29 e i 36psi; i valori della pressione dell'aria del pneumatico posteriore sono compresi tra i 33 e i 36psi. 2) Profondità adeguata degli intagli del battistrada dei pneumatici 3) Senza crepe o fessure 4) Indice di carico minimo: anteriore 28, posteriore 45. 5) Indice di velocità minima: F.
Batteria	Sufficiente per percorrere la distanza di viaggio pianificata
Luci	Controllare tutte le luci: Abbaglianti, anabbaglianti, luce freni, frecce, ecc.
Avvisatore acustico	Controllare se l'avvisatore acustico è funzionante.

Precauzioni di frenatura

Portare lo scooter in posizione verticale prima di azionare i freni. Qualora gli pneumatici fossero bloccati e lo scooter perdesse capacità di sterzo provocato da una eccessiva forza di frenatura, allentare la presa sulla leva di frenata e gli pneumatici riprenderanno a funzionare e lo scooter riacquisterà stabilità. Cercare di mantenere un rapporto di forza di frenata 1:1 sia anteriore che posteriore sulle strade scivolose.

⚠ Attenzione: Non superare il limite di velocità e utilizzare i freni con delicatezza. Utilizzare sempre il cavalletto laterale quando si parcheggia.

⚠ Attenzione: I conducenti inesperti hanno la tendenza ad utilizzare esclusivamente il freno posteriore il che accelererà l'usura del freno e necessiterà una più lunga distanza di frenata.

⚠ Avvertenza: Utilizzare esclusivamente il freno anteriore o posteriore è pericoloso in caso di una eventuale perdita di controllo o di presa. Prestare maggiore attenzione ed utilizzare i freni con delicatezza quando si guida su strada bagnata, scivolosa e nelle curve. Altrimenti i conducenti saranno esposti a grande pericolo.

Manutenzione e riparazione

Si consiglia agli utenti di far controllare il proprio scooter e far fare la manutenzione regolarmente, anche per gli scooter che non vengono utilizzati per molto tempo.

Manutenzione ordinaria

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da un'officina autorizzata. Per mantenere la garanzia, la manutenzione deve essere eseguita secondo il capitolo "Assistenza e manutenzione".

Manutenzione giornaliera

Qualora dovesse sorgere qualche problema durante i controlli, è consigliabile consultare il manuale d'istruzioni per le riparazioni a domicilio o mandare lo scooter dal concessionario per controlli e manutenzione.

Lavaggio dello scooter

Utilizzare detersivo neutro e acqua per lavare lo scooter. Utilizzare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare graffi.

Attenzione:

Se lo scooter è usato frequentemente in condizioni di sovraccarico, di velocità, su strade accidentate o di salita/discesa, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere ravvicinato. Per una qualità con maggiore garanzia e una durata più lunga del mezzo, è consigliabile utilizzare ricambi originali che sono soggetti a normale garanzia.

Avvertenza:

Qualora il proprietario/a non fosse in grado di riparare o aggiustare il proprio scooter, è consigliabile inviare lo scooter dal concessionario per la manutenzione e riparazione ai fini della sicurezza. Scegliere sempre una strada con una superficie piana per riparare e aggiustare e abbassare il cavalletto centrale prima di procedere alla riparazione. Se è necessario riparare lo scooter durante un giro, tenete conto del traffico.

Avvertenza:

Non utilizzare un pulitore ad alta pressione per lavare lo scooter, specialmente intorno al vano batterie. Non lavare il parafango interno posteriore, dove il caricatore, il regolatore e altre parti sono installati dietro. Se la porta di ricarica sullo scooter viene bagnata, non caricare prima che il caricabatterie sia asciutto. Si raccomanda di contattare il rivenditore.

Immagazzinamento

Conservazione per un breve periodo:

- Mantenere lo scooter su una superficie piana, stabile e in un'area asciutta e ben ventilata.-
- Caricare la batteria al 50% della sua capienza prima del suo stoccaggio per massimizzare la durata della batteria.
- Evitare l'esposizione alla luce del sole e alla pioggia per ridurre i danni o l'invecchiamento.

Conservazione per un lungo periodo:

- Ricordarsi di effettuare una carica e una scarica almeno ogni due mesi e caricare la batteria al 50% della sua capienza prima del suo stoccaggio per ottimizzare la durata della batteria.
- Dopo uno stoccaggio per un lungo periodo, caricare la batteria al 100% piena.
- Controllare con attenzione tutte le parti per assicurarsi che non vi siano problemi prima di guidarlo. Qualora vi fosse qualche problema, portare lo scooter dal concessionario per la manutenzione o la riparazione.

 **Avviso:** Scollegare la batteria dallo scooter se il tempo di stoccaggio supererà un mese.

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria	
Controlli periodici delle prestazioni e degli aspetti di sicurezza	Funzione di controllo freni
	Controllare i fari e tutte le luci
	Controllare il funzionamento dell'avvisatore acustico
	Controllare le condizioni dei pneumatici
Controllo strutturale	Parti elettriche
	Controllare i punti di lubrificazione
	Cuscinetto ruota
	Controllare l'ammortizzatore e la forcella della sospensione
	Controllare i cavalletti principali e laterali
Parti principali	Cuscinetti per testa di sterzo
	Controllare la carica della batteria
	Controllare il cablaggio principale
	Controllo visivo generale

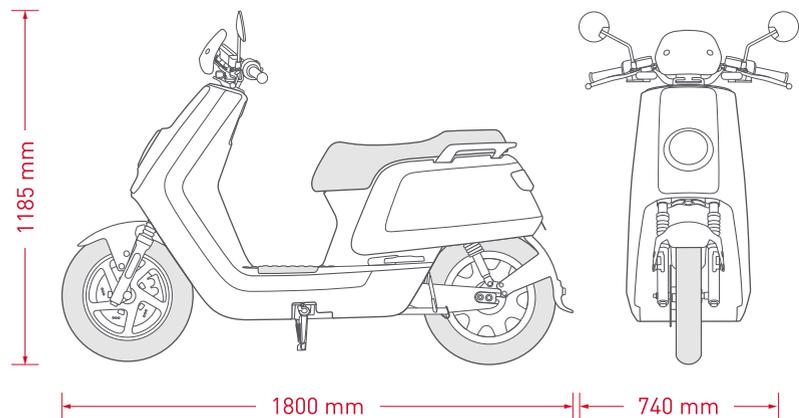
Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
Nessuna uscita quando è acceso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria vuota 2. Guasto dell'allarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria 2. Contattare il proprio concessionario per i controlli professionali
Guasto del motore durante la rotazione della manopola dell'acceleratore dopo l'accensione	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tensione della batteria è bassa 2. L'interruttore di spegnimento è attivato quando la leva del freno è tirata 3. La modalità di parcheggio non è ancora stata disattivata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria 2. Non tirare la leva del freno durante la rotazione della manopola comando acceleratore. 3. Controllare la sezione "Avviare lo scooter" di questo manuale.
Ricarica della batteria non riuscita	<ol style="list-style-type: none"> 1. La spina della batteria non è correttamente collegata alla presa della batteria. 2. La batteria è sovraccarica 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la spina è allentata 2. Contattare il proprio concessionario per i controlli professionali
Calo di velocità o di autonomia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Basso livello della batteria 2. Pneumatici sgonfi 3. Sovraccarico e frenate frequenti 4. Invecchiamento della batteria o normale perdita di capacità 5. Capacità bassa della batteria risultante da basse temperature 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria e verificare se la spina è correttamente inserita e se il caricabatterie è danneggiato. 2. Controllare la pressione degli pneumatici ogni volta. 3. Adottare buone abitudini alla guida. 4. Sostituire la batteria. 5. Situazione normale.

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
Arresto improvviso durante una corsa	Batteria vuota	Caricare la batteria
	Individuare le cause del guasto in base ai codici di errore segnalati dal quadro strumenti. Rivolgersi al rivenditore se i metodi di risoluzione dei problemi elencati nel presente manuale non funzionano.	
00 visualizzato	Errore di comunicazione o errore del cruscotto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scollegare la batteria e ricollegarla dopo 30 secondi. 2. Controllare se i fili sono allentati. 3. Contattare il rivenditore per controlli professionali.
10 visualizzato	FOC Rotore bloccato dal controllore FOC	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
11 visualizzato	FOC Controller sottotensione/sovratensione del controller	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
12 visualizzato	Controller FOC Sovraccorrente del controller	Contattare il rivenditore per controlli professionali.
13 visualizzato	Controllore FOC Sovratemperatura del controllore	Scollegare la batteria e raffreddarla prima di riutilizzarla.
20 visualizzato	Sovratemperatura del motore	Fermare lo scooter e riavviare quando è raffreddato.

Elenco risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
30 visualizzato	Batteria sovraccarica	Accendere il faro e la luce di emergenza per scaricare fino a quando il codice scompare.
31 visualizzato	Sovracorrente di carica	Interrompere la carica della batteria e controllare se il caricabatterie è guasto.
32 visualizzato	Carica a bassa temperatura	Riportare la batteria all'interno fino alla normale temperatura di funzionamento.
60 visualizzato	Errore di identificazione della carta SIM	Contattare il rivenditore per controlli professionali.
62 visualizzato	Errore del modulo GPS	
63 visualizzato	Cortocircuito dell'antenna GPS	
64 visualizzato	Antenna GPS a circuito aperto	
65 visualizzato	ECU SN mancante/incorretto	
67 visualizzato	Scheda SIM non pagata/inattivata/bassa potenza del segnale	
99 visualizzato	Errore di comunicazione dei componenti elettronici	
110 visualizzato	FOC Guasto del controllore	
111 visualizzato	1. Lo scooter è bloccato. 2. FOC Errore di verifica del controllore FOC	1.Premere il pulsante di sblocco sul telecomando. 2.Contattare il rivenditore per controlli professionali.

120 visualizzato	Guasto motore	Contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
130 visualizzato	Batteria sovraccarica	Caricare la batteria.
131 visualizzato	Scaricamento da sovracorrente	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
132 visualizzato	Sovratemperatura della batteria	Smettere di guidare e lasciare raffreddare la batteria.
133 visualizzato	Sottotemperatura della batteria	Caricare la batteria dopo che ha raggiunto l'intervallo di temperatura di funzionamento.
140 visualizzato	Errore di presa a torsione	Controllare i fili dell'impugnatura girevole o contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
161 visualizzato	Lo scooter è bloccato da un comando a distanza	Contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
190 visualizzato	Errore di comunicazione del controllore	
191 visualizzato	Errore di comunicazione BMS	

Dati tecnici



		NQi GT	
Caratteristiche	Potenza nominale del motore	3000W	
	Capacità della batteria	60 V 35 Ah*2	60 V 26 Ah*2
	Velocità massima	70 km/h, 45 km/h	
	Dimensioni	1800 x 740 x 1185 mm	
	Peso del prodotto	109 kg	
	Massa massima ammissibile a pieno carico	269 kg	
	Numero di posti a sedere	2	

Caratteristiche	Raggiungi	130-140 km	95-105 km
	Gradibilità	Dinamico: ~15°	
Sistema di batterie	Tensione	60 V	
	Corrente di carica standard	12 A	
	Corrente di scarica massima	35 A*2	
Sistema elettrico	Fari / indicatori/Luce di coda luce di stop Pannello del contatore	12 V LED	
	Unità di controllo centrale	12 V	
	Carica USB	5 V/1 A	
Sistema di alimentazione	Motore	Motore su misura della Bosch GmbH	
	Modalità di controllo del motore	Controllo vettoriale FOC	
	Corrente massima del regolatore FOC	70 A	
Telaio	Ammortizzatore anteriore/posteriore	Ammortizzatore ad azione diretta con smorzamento dell'olio	
	Specifiche dei pneumatici anteriori	90/90-12 Cerchio: 2.15x12	
	Specifiche dei pneumatici posteriori	120/70-12 Cerchio: 3.50x12	
	Sistema di frenatura	Combine Braking System (CBS)	
	Altezza minima da terra	160 mm	
	Altezza del sedile	790 mm	

Informazioni sulla garanzia

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente il manuale per familiarizzare con la gestione del veicolo. Si precisa che le istruzioni per l'uso e le istruzioni di manutenzione indicate nel Manuale devono essere rispettate al fine di mantenere la garanzia. L'osservanza delle istruzioni per la manutenzione corretta del veicolo e la manutenzione del funzionamento corretto contribuisce in modo sostanziale alla durata ottimale del veicolo. A partire dalla data della consegna, un difetto dei materiali o di produzione del veicolo è coperta per un periodo di 2 anni (garanzia limitata). I lavori di manutenzione devono essere eseguiti solo presso un'officina specializzata da noi autorizzata. In caso di danni causati da manipolazione, modifica o mancata osservanza delle istruzioni per la manutenzione non è possibile applicare alcuna garanzia. La garanzia e l'assistenza sono garantite solo se eventuali danni vengono segnalati direttamente dal venditore o da un'officina da noi autorizzata. La richiesta di garanzia dà diritto al cliente di porre rimedio al difetto riscontrato del veicolo. Non vengono coperti i danni di natura diretta o indiretta. I veicoli che vengono trascurati non sono coperti da alcuna garanzia o assistenza. Si prega pertanto di leggere attentamente le seguenti indicazioni. Il telaio e le parti del rivestimento devono essere regolarmente liberate dalla sporcizia. Non utilizzare strumenti ad alta pressione, getti d'acqua forti, detergenti corrosivi o abrasivi. Questi possono danneggiare le superfici e le vernici in modo permanente e favorire la formazione di ruggine. Utilizzare prodotti delicati per la cura del veicolo. Il vostro rivenditore sarà lieto di consigliarvi il prodotto adatto alla cura e alla pulizia corretta del veicolo. Trattare le parti di alluminio o le parti con una superficie trattata

(cromata, anodizzata ecc.) con idonei prodotti di cura per prevenire l'ossidazione. Mantenere sempre il telaio e le parti metalliche con idonea protezione per evitarne la corrosione. Un veicolo parcheggiato all'aperto deve essere coperto con un telo protettivo per prevenire il danneggiamento delle parti laccate, così come screpolature su sedili e altre parti in plastica. Se il veicolo viene utilizzato su strade o sentieri non asfaltati, non può essere richiesta nessuna garanzia o assistenza.

La garanzia non copre le parti meccaniche sotto elencate:

- Lampadine
- Pastiglie dei freni
- Ruota e asse
- Pneumatici

Mantenimento

Il tempo di manutenzione dipende da quale evento si verifica per primo.

Questo significa chilometri percorsi o durata dall'ultima manutenzione.

La garanzia può essere fatturata solo se il veicolo è stato sottoposto a manutenzione secondo questo programma di manutenzione e non ha subito sollecitazioni eccezionali.

Eeguire i lavori adeguati solo sul veicolo.

Le linee idrauliche devono essere sostituite ogni 4 anni.

Il veicolo deve essere costantemente controllato per verificare la presenza di ruggine. Il proprietario del veicolo è responsabile della prevenzione della ruggine.

Nelle pagine seguenti troverete il piano di manutenzione e il protocollo di assistenza.

Tabella di manutenzione	Dopo i primi 1.000 km	Ogni 3.000 km	Ogni 6.000 km	Ogni anno	Ogni 2 anni
COMPONENTE	DA ESEGUIRE:				
Batteria	I	I	I	I	I
Illuminazione / Interruttori	I	I	I	I	I
Cuscinetti per testa di sterzo	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Cuscinetto ruota	I		I		I
Copertoni	I	I	I	I	I
Cerchioni	I	I	I		
Fissaggio a tenuta di tutte le viti visibili	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Sistema di frenatura	I	I	I	I	I
Liquido dei freni	I	I	I	I	R
Cavalletti laterali e principali	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Forcella telescopica	I		I		I
Ammortizzatore posteriore	I		I		I
Impugnatura	I	I	I	I	I
Giro di prova	I	I	I	I	I
<p style="text-align: center;">A...Adjust/Regolazione C...Clean/Pulizia I...Inspect/Controllare, se necessario eseguire lavori supplementari L...Lubricate/Lubrificazione R...Replace/Sostituire T...Tighten/Inasprimento</p>					

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Distribuito da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importati da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright © 2021
Tutti i diritti riservati.

Questo manuale utente è protetto da copyright. È vietata la copia in forma meccanica, elettronica o in qualsiasi altra forma senza l'autorizzazione scritta del produttore.