NQi

© by KSR Group GmbH

V 2.2

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Plaats hier
de SN-code

Het serienummer van uw voertuig.
Zie pagina 6 voor meer informatie.

Inhoudsopgave

Algemene kennisgeving ---- 01
Voorzorgsmaatregelen ---- 02
Veiligheidsbericht ---- 03
Installatiegids ---- 04
Download de APP ---- 06
Onderdelen ---- 07
Info op het dashboard weergegeven ---- 09
Instrumenten en Bediening ---- 12
Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu ---- 17
DO's en DONT's tijdens het rijden ---- 22
Onderhoud en reparatie ---- 24
Methode van bewaring ---- 26
Controlelijst periodiek onderhoud ---- 27
Technische parameters ---- 33
Garantie-informatie ---- 36
Instandhouding ---- 38
Onderhoudsboek ---- 40

Algemene kennisgeving

- Lees deze gebruikershandleiding aandachtig vooraleer u met de scooter rijdt.
- Controleer, voor uw veiligheid, vóór het rijden dat de onderdelen zich in goede staat bevinden, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Neem bij problemen tijdig contact op met uw verdeler.
- Leef de verkeersregels na. Vertraag voor uw veiligheid op gladde wegen om een grotere remafstand toe te laten.
- Wees voorzichtig bij diepe plassen. Deze kunnen leiden tot roesten of slecht werken van de motor, accu of andere onderdelen wanneer het waterniveau de wielassen bereikt.
- Haal de scooter niet zelf uit mekaar. Contacteer uw verdeler voor het vervanging of het aankopen van originele onderdelen.
- Leen uw voertuig niet uit aan personen die geen scooter kunnen besturen voor de veiligheid van andere weggebruikers en om onnodige beschadiging van uw scooter te voorkomen.
- Bewaar de gebruikershandleiding en garantiekaart op een geschikte plaats.
- Voor meer productinformatie of onderhoud kunt u terecht op onze website: www.niu.com

Voorzorgsmaatregelen

- Bestuurder en passagier

  Het voertuig is niet ontworpen voor het vervoeren van meer dan 2 personen.

- Wegomstandigheden
  Dit voertuig is niet ontworpen voor off-road gebruik.

- Deze gebruikershandleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van dit voertuig. Als de scooter aan anderen wordt overgedragen moet ook deze gebruikershandleiding aan de nieuwe eigenaar overgedragen worden.

- Het heruitgeven of kopiëren van gelijk welk deel van deze gebruikershandleiding is ten strengste verboden.

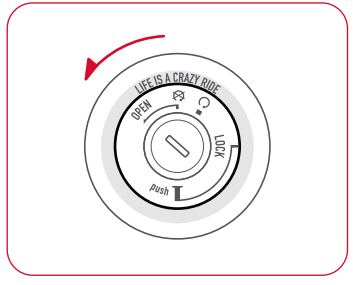
⚠ **Opgelet:** Overschrijd de snelheidslimiet niet, rem zachtjes om tijdens een afdaling een veilige snelheid aan te houden.

⚠ **Waarschuwing:** Het niet naleven van de hier beschreven instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van de scooter.

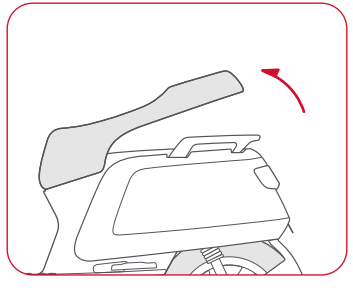
Veiligheidsbericht

- Het dragen van een veiligheidshelm en een veiligheidsbril wordt ten zeerste aanbevolen.
- Het wordt aanbevolen dat u een gepaste opleiding volgt of oefent vooraleer u op de openbare weg rijdt.
- Volg de bedieningshandleiding om volledig te begrijpen hoe u de scooter gepast moet bedienen.
- Merk op dat de remafstand bij slechte weersomstandigheden veel langer zal zijn. Vermijd remmen wanneer u over wegmarkeringen, riooldeksels en olievlekken rijdt om slippen te voorkomen. Wees extra aandachtig wanneer u over spoorwegovergangen, kruispunten, bruggen en door tunnels rijdt. Vertraag als de wegomstandigheden niet duidelijk zijn.
- Gebruik het grootlicht niet lukraak. Het voortdurend rijden met aangeschakeld grootlicht kan andere bestuurders en voetgangers hinderen.
- Gebruik geen draagbare telefoons of andere elektronische toestellen die uw aandacht van het rijden kunnen afleiden.
- Verander niet van rijvak zonder de richtingaanwijzers te gebruiken. Onoplettend van rijvak veranderen is de hoofdoorzaak van ongevallen. Vergeet niet om eerst de richtingaanwijzer aan te zetten als u van rijvak wil veranderen. Controleer steeds het achteropkomend verkeer vóór het veranderen van rijvak.

Installatiegids

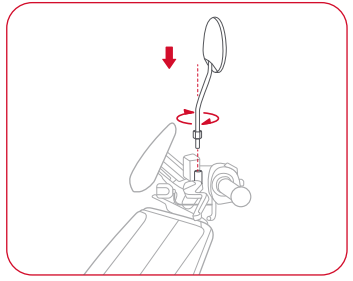


Step 1 Steek de sleutel in het contact en draai het pictogram naar “OPEN” zoals weergegeven in de afbeelding aan de rechterkant.

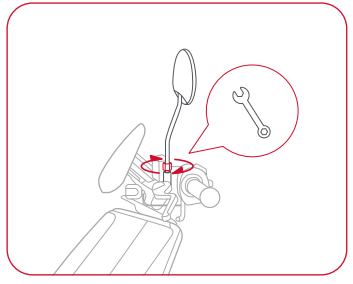


Step 2 Open het zadel en neem de sleuteldoos, windschermpakket (met rubberen pads montageonderdelen) en installatiegereedschappen.

Steek de sleutel in het sleutelgat van de opbergruimte achteraan en draai om het accucompartiment te openen. Haal de lader en de achteruitkijkspiegels uit de verpakking.

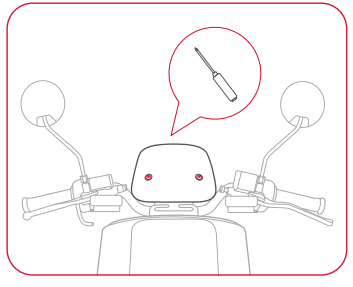


Step 3 Neem de achteruitkijkspiegels en controleer ze zorgvuldig. Installeer de linker achteruitkijkspiegel op de linker remhendel en draai deze in wijzerzin. De bout moet meer dan 15 mm ingeschroefd worden.



Step 4 Stel de achteruitkijkspiegels in op de gepaste positie en zet daarna de vergrendelmoeren van de achteruitkijkspiegel met een sleutel vast. Plaats de stofkap op de juiste plaats.

Installeer de rechter achteruitkijkspiegel op dezelfde manier.



Step 5 Lijn het rubberen gedeelte van het windscherm uit met de gaten van het windscherm en installeer het windscherm.

Zet de twee schroeven vast met een schroevendraaier om het windscherm vast te zetten.

Download de APP

Functies zoals het controleren van het accuniveau, lokaliseren en beheer kunnen via de app geïmplementeerd worden op de elektrische scooter.

Step 1 Scan de QR-code hieronder om de APP genaamd Niu Scooter te downloaden.

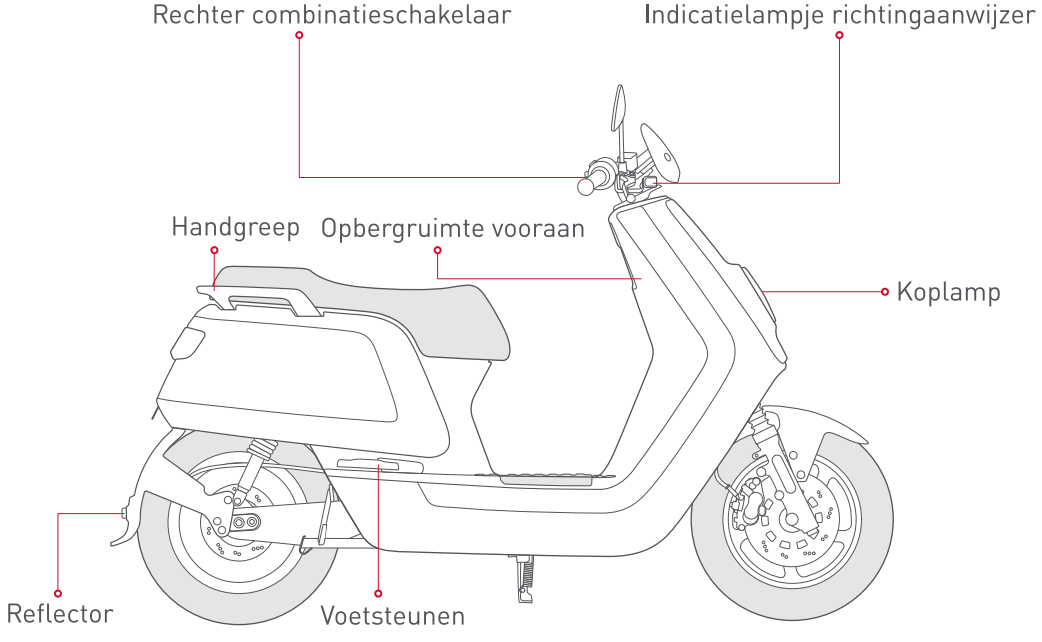
Step 2 Selecteer Instellen na het downloaden en registreren.

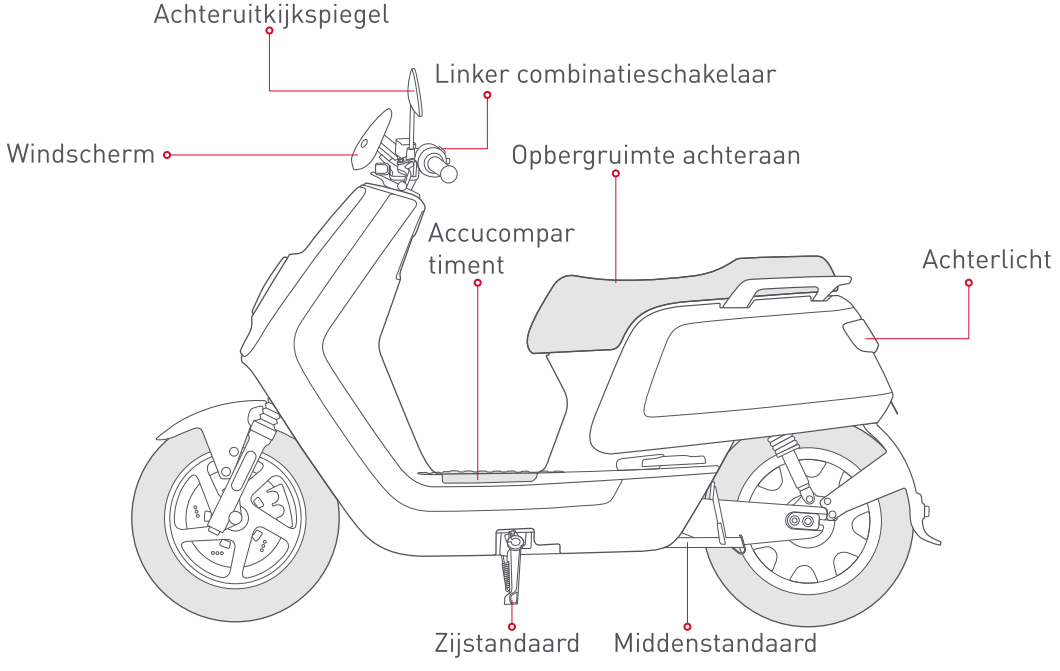
Step 3 Scan de QR-code op de binnenkant van de omslagpagina voor het registreren van de app.

Opmerking:

Het besturingssysteem van de mobiele telefoon moet Android 4.0 of iOS 8 of hoger zijn. Verzeker dat de mobiele telefoon verbonden is met het internet wanneer de app gebruikt wordt (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Onderdelen


Rechter combinatieschakelaar
Indicatielampje richtingaanwijzer
Handgreep
Opbergruimte vooraan
Koplamp
Reflector
Voetsteunen


Achteruitkijkspiegel
Linker combinatieschakelaar
Windscherm
Opbergruimte achteraan
Accucompar
timent
Achterlicht
Zijstandaard
Middenstandaard

Info op het dashboard weergegeven

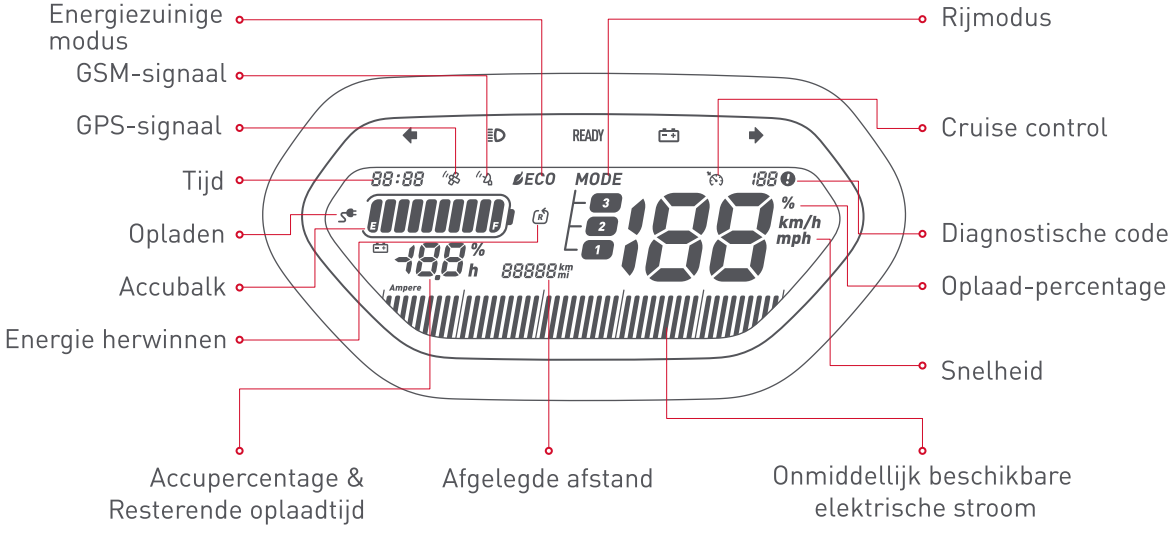
Linker richtingaanwijzer

READY Indicatielampje klaar voor gebruik

Rechter richtingaanwijzer

Grootlicht

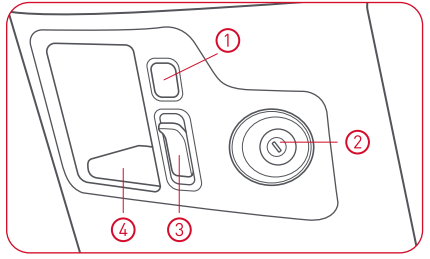
Indicatielampje laag accuniveau



	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer	De rechter richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Grootlicht	Het grootlicht is ingeschakeld.
READY	Indicatielampje klaar voor gebruik	In rijmodus.
	Indicatielampje laag accuniveau	Accuniveau lager dan 10%.
10:00	Tijd	De huidige tijd is 10:00
ECO	Energiezuinige modus	Status van ideaal van energieverbruik.
	GPS-signaal GSM-signaal	Niet knipperend: Signaal sterk. De balken knipperen: Signaal zwak. Het volledige icoon knippert: Geen signaal.
	Cruisemodus	De scooter staat in de cruisemodus.
30	Diagnostische code	De diagnostische code is 30. Zie "Lijst met probleemoplossing"
	Status hergebruik energie	Energie wordt teruggewonnen uit remmen.
	Accubalk	Huidig accuniveau is 80~89%.

85%	Accupercentage (Klein)	Het huidige accuniveau is 85%.
- 3.2h	Resterende oplaadtijd	De resterende oplaadtijd is 3,2 u (met de oplaadpoort van de scooter).
	Opladen	De batterij wordt opgeladen.
00802mi	Afgelegde afstand	De afgelegde afstand is 802 km.
Ampere	Onmiddellijk beschikbare elektrische stroom	Geeft het onmiddellijk beschikbare uitgangsvermogen weer.
MODE 2	Rijmodus	Modus 2 is geselecteerd.
26 mph	Snelheid	De huidige snelheid is 26 km/u.
13%	Oplaadpercentage (Groot)	De huidige laadvoortgang is 13 % (met de oplaadpoort van de scooter).

Instrumenten en Bediening

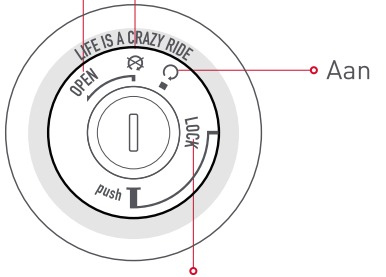


Opbergruimte vooraan

1. USB-oplaadpoort
2. Hoofdvergrendeling
3. Haak
4. Opbergruimte vooraan

Main Lock

Open het zadel om toegang te verkrijgen tot de opbergruimte achteraan



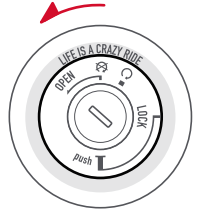
Uit

Aan

Vergrendel de Stuur

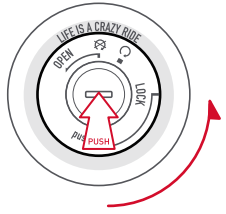
Contactslot

Open het zadel

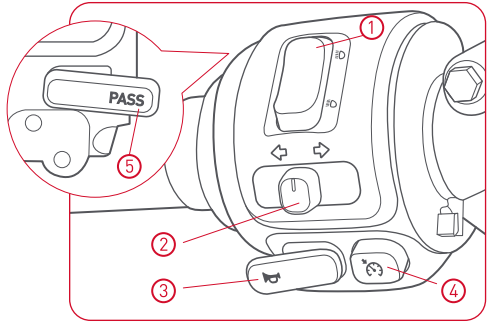


Zet de scooter aan



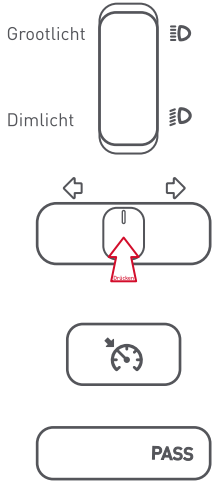


Druk op de sleutel en draai tot de positie VERGRENDELEN om het stuur te vergrendelen



Linker combinatieschakelaar

1. Groot/Dimlicht
2. Indicatielampje richtingaanwijzer
3. Claxon
4. Schakelaar cruisemodus
5. Koplampflitser

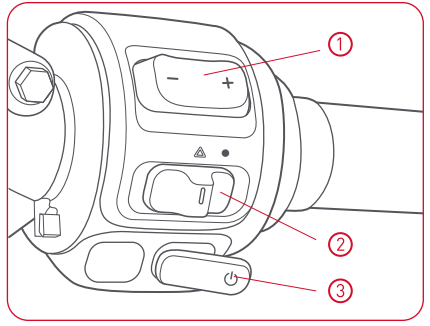


Groot/Dimlicht: Druk op het rechter gedeelte om het grootlicht aan te schakelen; druk op het linker gedeelte om het dimlicht aan te schakelen.

Indicatielampje richtingaanwijzer: Druk op de linkerknop om de linker richtingaanwijzer aan te schakelen; druk op de rechterknop om de rechter richtingaanwijzer aan te schakelen. Druk op de knop om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Schakelaar cruisemodus: Druk op de knop om aan de huidige snelheid te blijven rijden. Druk er opnieuw op of rem om deze modus uit te schakelen.

Koplampflitser: Om een inhalen aan te geven, drukt u meerdere malen op de knop.

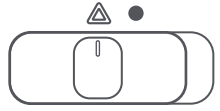


Rechter combinatieschakelaar

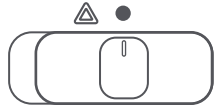
1. Modus-keuzeschakelaar
2. Schakelaar waarschuwingslicht
3. Start/Stopknop



Modus-keuzeschakelaar: Druk op het rechter deel om de modus hoger te schakelen. Druk op het linker deel om de modus lager te schakelen.



Gevaarlijke verlichting inschakelen



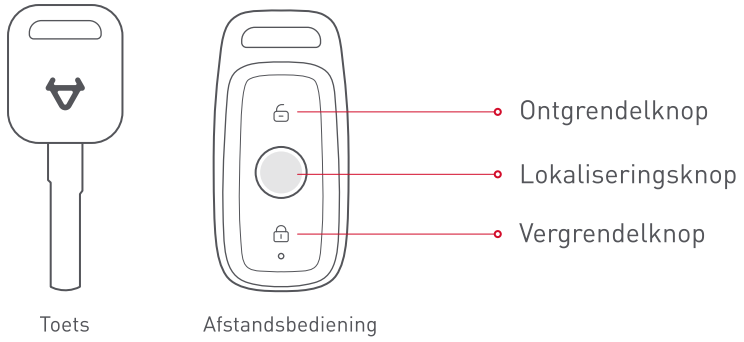
Uitschakelen van de alarmknipperlichten

Schakelaar waarschuwingslicht: Beweeg de schakelaar naar links om het alarmlicht in te schakelen; beweeg de schakelaar weer naar links om het alarmlicht uit te schakelen.



Start/Stopknop: Druk op de knop en houd deze gedurende 2 seconden ingedrukt om de scooter in de rijmodus te zetten. Het **READY** indicatielichtje op het dashboard zal branden en u bent klaar om te vertrekken. Druk opnieuw op de knop om deze functie uit te schakelen.

Start de scooter



Step 1 Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening. Wanneer de richtingsaanwijzers twee keer knipperen is de scooter ontgrendeld.

Step 2 Steek na het ontgrendelen de sleutel in het contactslot en draai de sleutel in wijzerzin in positie.Houd na systeemdiagnose de rem ingetrokken en druk gedurende 2 seconden op de startknop.

Step 3 Het READY indicatielampje gaat branden. Laat de rem los en de scooter is klaar om te vertrekken.

Stuur vergrendelen

Gebruik na het bereiken van de bestemming de zij- of middenstandaard om de scooter te parkeren. Draai het stuur naar links, druk op de sleutel en draai deze in tegenwijzerzin naar de positie voor VERGRENDELING.

Vergrendelen met de afstandsbediening

De scooter kan enkel vergrendeld worden wanneer deze uitgeschakeld is. Druk vanop een effectieve afstand op de vergrendelknop op de afstandsbediening om het alarm in te schakelen. De richtingaanwijzers zullen na het correct vergrendelen van de scooter gedurende 2 seconden branden.

Lokaliseren

Druk op de lokaliseerknop en de richtingaanwijzers zullen gedurende 10 seconden knipperen. Wanneer er tijdens deze periode geen andere actie ondernomen wordt zal het alarm gedurende 10 seconden geactiveerd worden. Het alarm kan uitgeschakeld worden door op de ontgrendel- of vergrendelknop te drukken.

Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

Gebruiksomgeving

Volg volgende instructies om mogelijke lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of een explosie te voorkomen:

- De accu moet gebruikt worden bij een temperatuur van -10°C tot 45°C.
- Niet blootstellen aan water, dranken en corrosieve vloeistoffen.
- Uit de buurt houden van warmtebronnen, open vlammen, brandbare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- Houd metalen onderdelen uit de buurt van het accucompartiment.

Stop onmiddellijk met het gebruiken van de accu bij ongewenste geuren, oververhitting of vervorming van de accu, blijf uit de buurt van de accu en contacteer uw verdeler.

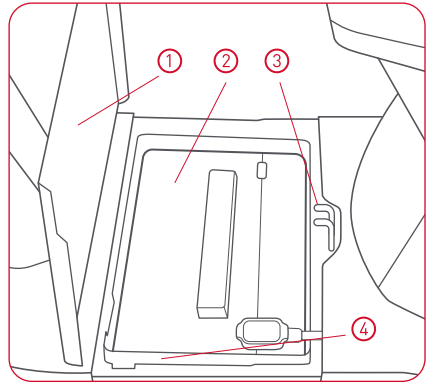
⚠ **Waarschuwing:** De accu is een onderdeel dan niet door de gebruiker hersteld kan worden. Contacteer uw verdeler in geval van een defecte accu. Het demonteren van de accu door gebruikers kan leiden tot lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of explosie.

Oplaadomstandigheden

De accu moet opgeladen worden bij een temperatuur van 0°C tot 40°C. De oplaadtijd mag niet langer zijn dan 24 uur. Overladen zal de levensduur van de accu verkorten.

⚠ **Opgelet:** Laad de accu niet op bij temperaturen lager dan 0°C.

⚠ **Waarschuwing:** Het gebruiken van niet-originele laders kan leiden tot lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of explosie.



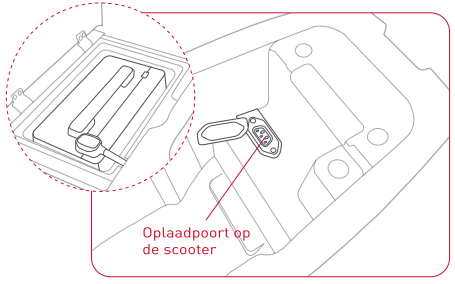
① Deksel accucompartiment

② Accu

③ Vergrendeling accucompartiment

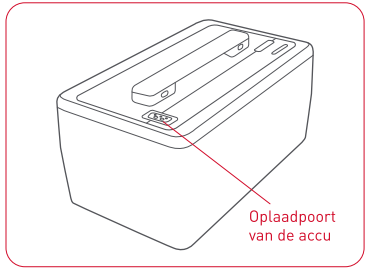
④ Accucompartiment

Oplaadmethodes



Opladen met de accu in de scooter

- Open het zadel met de sleutel, steek de oplaadstekker in de laadaansluiting. Wanneer de laadindicator van groen naar rood gaat wordt het opladen gestart.
- Zet de scooter aan tijdens het laden om het huidige accuniveau weer te geven op het meterpaneel.



Opladen met de accu uit de scooter

- Haal de accu uit de scooter. Sluit de lader aan op de accu en de laadaansluiting. Als de laadindicator rood is wordt de accu opgeladen.
- Wanneer het indicatielichtje van de lader van rood naar groen gaat is het opladen voltooid.

⚠ Waarschuwing:

- Alle bedieningen moeten strikt volgens de gebruikershandleiding uitgevoerd worden. Indien dit niet het geval is wordt het resultaat verondersteld door de gebruiker.
- Er moet een originele oplader gebruikt worden.
- Hou rekening met het type accu en de toegepaste spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- Opladen wordt best uitgevoerd in een geventileerde omgeving. NIET opladen in besloten ruimtes en bij hoge temperatuur. Plaats de lader NIET in de kofferbak of de topkoffer tijdens het opladen.
- Koppel bij het laden de accu aan op de oplader alvorens aan te sluiten op het net. Koppel wanneer de accu volledig opgeladen is de oplader eerst af van het net en trek daarna de stekker van de accu uit.
- Sluit de voeding tijdig af wanneer het groene indicatielampje gaat branden. Vermijd een langdurige aansluiting van de lader en de Ac-voeding wanneer er niet opgeladen wordt.
- Stop onmiddellijk met laden wanneer het signaallampje er abnormaal uitziet, er een vreemde geur aanwezig is of wanneer de lader te warm is en controleer of vervang de lader tijdig.
- Vermijd tijdens het gebruiken en bewaren van de lader contact vreemde stoffen, in het bijzonder water of een andere vloeistof om kortsluiting te voorkomen. Plaats de lader
- NIET in de scooter. Verzeker wanneer dit toch moet absorbering.
  Ontmantel of vervang onderdelen van de lader NIET zelf.

⚠ Opgelet:

- Stop met opladen wanneer de accu niet volledig opgeladen is na 12 uur en contacteer uw verdeler.
- Houd om de levensduur van de accu te verlengen het accuniveau tussen 20% tot 80%.
- De accu zal bij bewaring bij lagere temperaturen sneller capaciteit verliezen. Meer specifiek, de bruikbare capaciteit is 70% bij -10°C, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- De accu wordt best opgeslagen met een capaciteit van 50%.
- Opslag van de batterij onder 10% of boven de 90% lading over een lange periode kan onomkeerbare schade aan de opslagcapaciteit veroorzaken.
- De accu moet van de scooter losgekoppeld worden wanneer deze langer dan één week niet gebruikt zal worden. Bewaar in dit geval de accu bij een temperatuur van 10°C tot 25°C en een capaciteit van 30%-70%.
- Als de accu defect raakt als gevolg van verkeerd gebruik of gebrek aan goed onderhoud zoals voorgeschreven, vervalt de garantie.
- Omvallen kan de accu intern beschadigen en kan lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of een explosie veroorzaken.

DO's en DONT's tijdens het rijden

Vóór het rijden

Controleer de volgende details vóór het rijden.

Controlepunt	Beschrijving
Stuur	1) Stabiliteit 2) Flexibiliteit van de stuurinrichting 3) Geen axiale verplaatsing of loszitten
Remmen	Remhendel heeft een vrije loop van 5 tot 9 mm.
Banden	1) De bandendruk van de voorband moet tussen 29 en 36 psi bedragen; De bandendruk van de achterband moet tussen 33 en 36 psi bedragen. 2) Gepaste diepte van het bandenprofiel 3) Geen scheuren of gaten 4) Minimale belastingsindex: voor 23, achter 49 5) Minimumsnelheidsindex: B
Accu	Voldoende voor de geplande afstand van de rit
Lichten	Controleer alle lichten; Grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzer, enz.
Claxon	Controleer dat de claxon werkt.

Voorzorgsmaatregelen voor het remmen

Breng de scooter in een rechte positie vooraleer de remmen te gebruiken. Wanneer de wielen blokkeren kan de scooter omwille van de overmatige remkracht niet meer bestuurd worden, verminder de grip op de remhendel en de wielen zullen terug draaien en de scooter zal stabiliseren. Probeer op gladde wegen een remkrachtverhouding van 1:1 aan te houden.

⚠ **Opgelet:** Overschrijd de snelheidslimiet niet en rem voorzichtig. Gebruik tijdens het parkeren steeds de zijstandaard.

⚠ **Opgelet:** Onervaren bestuurders hebben de neiging om de achterrem te gebruiken wat het verslijten van de rem zal versnellen met een langere remafstand tot gevolg.

⚠ **Waarschuwing:** Het enkel gebruiken van de voor- of achterrem is gevaarlijk omdat dit verminderde grip en verliezen van de controle kan leiden. Wees extra aandachtig en rem zachtjes tijdens het rijden op vochtige, gladde wegen en in bochten. Anders zullen de rijders blootgesteld worden aan ernstig gevaar.

Onderhoud en reparatie

Het wordt aan de gebruikers aangeraden om de scooter op regelmatige basis te laten controleren en onderhouden, zelfs scooters die gedurende lange tijd niet gebruikt worden.

Periodiek onderhoud

Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door een erkende werkplaats worden uitgevoerd. Om de garantie te behouden, moet het onderhoud worden uitgevoerd volgens het hoofdstuk "Service en onderhoud".

Dagelijks onderhoud

Lees wanneer u tijdens controle een probleem opmerkt de instructies voor herstelling ter plaatse of breng de scooter naar de verdeler voor controle en onderhoud.

Wassen van de scooter

Gebruik een neutrale detergent en water om de scooter te wassen. Gebruik na het wassen een zachte doek om de scooter te drogen om krassen te vermijden.

⚠ Opgelet:

Wanneer de scooter regelmatig blootgesteld wordt aan overbelasting, hoge snelheden, hobbelige of stijgende/dalende wegomstandigheden moet de onderhoudscyclus verkort worden. Gebruik voor meer garanties betreffende kwaliteit en voor een langere levensduur originele onderdelen die onder de normale garantievoorwaarden vallen.

⚠ Waarschuwing:

Indien de eigenaar aanpassingen of herstellingen niet zelf kan uitvoeren wordt om veiligheidsredenen aangeraden om de scooter naar de verdeler te brengen voor onderhoud en aanpassingen. Zoek steeds een vlak wegoppervlak voor het uitvoeren van herstellingen of aanpassingen en zet de scooter op de middenstandaard vóór het repareren of aanpassen. Houd rekening met het verkeer indien de scooter tijdens een rit hersteld moet worden.

⚠ Waarschuwing:

Gebruik geen hogedruk om de scooter te wassen, zeker niet in de buurt van het accucompartiment. Spuit geen water in het binnenspatbord achteraan waar de lader, regelaar en andere onderdelen achter geïnstalleerd zijn. Laad niet op wanneer de laadpoort van de scooter nat is, laat deze eerst drogen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met uw verdeler.

Methode van bewaring

Bewaring voor korte periode:

- Bewaar de scooter op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plek.
- Laad de accu op tot 50% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Vermijd blootstelling aan rechtstreeks zonlicht en regen om beschadiging of veroudering te verminderen.

Bewaring voor lange periode:

- Vergeet niet om ten minste elke 2 maanden de accu te ontladen en opnieuw te laden tot 50 % om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Laad na een lange periode van bewaring de accu op tot 100 %.
- Controleer alle onderdelen zorgvuldig om te verzekeren dat er geen probleem is vooraleer met de scooter te rijden. Breng indien er een probleem is de scooter naar de verdeler voor onderhoud of herstelling.

⚠ Waarschuwing: Koppel de accu los van de scooter wanneer deze langer dan één maand opgeborgen wordt.

Controlelijst periodiek onderhoud	
Periodieke controle van de werking en veiligheidsuitrusting	Remmen Functie controleren
	Koplampen en alle lampen controleren
	Controleer de claxonfunctie
	Elektronische onderdelen
	Controleer de staat van de band
Structurele controle	Smeerpunten controleren
	Wiellagering
	Schokdemper en verende voorvork controleren
	Hoofd- en zijstandaarden controleren
	Stuurlagers
Belangrijkste onderdelen	Acculading controleren
	Controleer de hoofdkabelboom
	Algemene visuele controle

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	**Oorzaken**	**Problemen oplossen**
Geen output na aanschakelen	1) Accu leeg 2) Defect alarm	1) Laad de accu op. 2) Contacteer uw dealer voor professionele controles

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	**Oorzaken**	**Problemen oplossen**
De motor werkt na aanschakelen niet na het draaien aan de gashendel	1. Accuspanning laag 2. De uit-schakelaar wordt geactiveerd bij het intrekken van de remhendel 3. De parkeermodus werd nog niet uitgeschakeld	1. Laad de accu op. 2. Trek niet aan de remhendel tijdens het draaien aan de gashendel. 3. Bekijk het hoofdstuk "De scooter starten" van deze handleiding.
Fout tijdens het opladen van de accu	1. De stekker van de accu is niet juist aangesloten op de laadaansluiting van de accu. 2. De accu is overladen	1. Controleer of de stekker los zit. 2. Contacteer uw dealer voor professionele controles
Lijst met defecten	**Oorzaken**	**Problemen oplossen**
Verlies van snelheid of bereik	1. Accuniveau laag 2. Te weinig bandendruk 3. Regelmatig remmen en overbelast 4. Veroudering van de accu of een normaal verlies aan capaciteit 5. Lage accucapaciteit als gevolg van lage temperatuur	1. Laad de accu op en controleer dat de stekker goed vast zit en dat de lader niet beschadigd is. 2. Controleer elke keer de bandendruk. 3. Ontwikkel goede rijgewoonten. 4. Vervang de accu. 5. Normale situatie.
Plotse stop tijdens een rit	Accu leeg	Laad de accu op.
	Identificeer de oorzaken van de fout volgens de foutcodes op het meterpaneel. Contacteer uw verdeler wanneer de methodes voor probleemoplossing uit deze handleiding niet werken.	

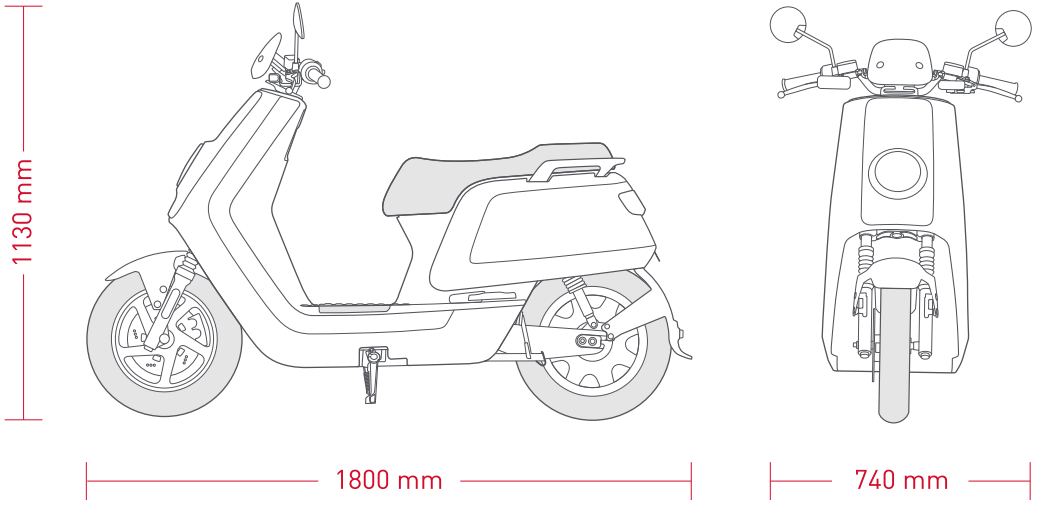
Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
00 weergegeven	Communicatiefout of fout van het dashboard	1. Koppel de accu los en koppel deze na 30 seconden terug aan 2. Controleer op losse bedrading. 3. Contacteer uw dealer voor professionele controles.
10 weergegeven	FOC Controller vergrendeld rotor	Stop de scooter en start later opnieuw.
11 weergegeven	FOC Controller ondervoltage/overvoltage	Stop de scooter en start later opnieuw.
12 weergegeven	FOC-regelaar overstroom	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
13 weergegeven	FOC-regelaar oververhitting van de regelaar	Ontkoppel de accu en koel deze af voordat u deze opnieuw gebruikt.
20 weergegeven	Te hoge motortemperatuur	Stop de scooter en start deze later opnieuw.

Lijst met probleemoplossing		
30 weergegeven	De accu is overladen	Stop met het opladen van de accu.
31 weergegeven	De accu is overladen	Stop met het opladen van de accu en controleer of de oplader defect is.
32 weergegeven	Opladen bij lage temperatuur	Neem de accu binnens-huis mee tot de normale bedrijfstemperatuur.
60 weergegeven	Fout bij de SIM-kaart identificatie	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
60 weergegeven	Fout bij de SIM-kaart identificatie	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
62 weergegeven	Storingen in de GPS-module	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
63 weergegeven	GPS-antenne kortsluiting	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
64 weergegeven	GPS-antenne open circuit	Contacteer uw dealer voor professionele controles.

Lijst met probleemoplossing		
65 weergegeven	ECU SN ontbreekt/corrigeren	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
67 weergegeven	SIM-kaart onbetaald/geïnactiveerd/lage signaalsterkte	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
99 weergegeven	Elektronische componenten communicatiestoring	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
110 weergegeven	FOC-fout in de regelaar	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
111 weergegeven	1. De scooter is vergrendeld. 2. FOC Controller verificatie mislukking	1.Druk op de ontgrendelings-knop op de afstandsbedien-ing. 2. Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
120 weergegeven	Motorstoring	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
130 weergegeven	Batterij overontladen	Laad de batterij op.
131 weergegeven	Te veel ontladen	Stop de scooter en start deze later opnieuw.
132 weergegeven	Te hoge temperatuur accu	Stop met rijden en laat de accu afkoelen.

Lijst met probleemoplossing		
133 weergegeven	Te lage temperatuur accu	Laad de accu op wanneer de werkings-temperatuur bereikt wordt.
140 weergegeven	Falen van de draaigreep	Controleer de draden van de handgreep of neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
161 weergegeven	De scooter wordt vergrendeld door een commando op afstand	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
190 weergegeven	Communicatiestoring van de regelaar	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
191 weergegeven	BMS-communicatie-storing	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.

Technische parameters



NQiSport

NQi Sport			
Kenmerken	Nominaal motorvermogen	1500 W	
	Batterij capaciteit	60 V 35 Ah	60 V 26 Ah
	Maximale snelheid	45 km/h，25 km/h	
	Aftmetingen	1800 × 740 × 1130 mm	
	Eigen gewicht[met batterij]	89 kg	
	Toelaatbaar totaalgewicht	269 kg	
	Zitplaatsen	2	
	Aanbod	60-70 km	40-50 km
	Maximale helling	Dynamisch：～13°	
Batterijsysteem	Elektrische spanning	60 V	
	Standaard het laden stroom	4 A	
	MAximaleontlaadstroom	50 A，45 A	
Elektrisch systeem	Koplampen/indicatoren Achterlich/ remlicht Meetbord	12 V LED	
	Centrale besturingseenheid	12 V	
	USB-poort met oplaadfunctie	5 V/1 A	
Energie systeem	Motor	Motor op maat van Bosch GmbH	
	Motorbesturing	FOC-vectorbesturing	
	FOC-regelaar Max.Stroom	45 A	

Kader	Voor/achter dempers	Olie-dempende direct werkende schokdemper
	Voorband	90/90-12 Rim:2.15x12
	Achterbanden	120/70-12 Rim:3.50x12
	Voorremsysteem	Hydraulische schijfrem van 220 mm met dubbele zuiger
	Achterremsysteem	Hydraulische schijfrem met zuiger van 180 mm
	Minimale bodemvrijheid	130 mm
	Zadelhoogte	760 mm

Informatie betreffende de garantie

Lees de gebruiksaanwijzing van uw voertuig zorgvuldig door voor u het in gebruik neemt, zodat u vertrouwd raakt met het voertuig. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de in de gebruiksaanwijzing gegeven instructies, onderhoud en onderhoudsinstructies in acht moeten worden genomen om uw aanspraak op garantie te ondersteunen. Alleen de strikte naleving van de vermelde specificaties in de gebruiksaanwijzing voor de klant garandeert de verlenging van de natuurlijke levensduur van uw voertuig. Vanaf de datum van de eerste overhandiging aan de eindklant wordt een beperkte garantie van 24 maanden gegeven op het voertuig wat betreft materiaal en uitvoering volgens de laatste fabricatie normen. De wettelijke garantiebepalingen worden door deze specifieke beperkte garantie niet beperkt. Onderhoudsbeurten mogen uitsluitend worden uitgevoerd bij de door ons erkende werkplaatsen. De garantie is in het algemeen gebonden aan het land van facturatie en kan daarom alleen worden uitgevoerd in het land waar het voertuig is aangekocht. Schade die voorkomt door ongepast gebruik, manipulatie of het niet opvolgen van de onderhouds- en bedieningsinstructies wordt niet gedekt door de garantie. Garantie kan alleen worden verleend als de koper, de verkoper of een andere erkende werkplaats onmiddellijk op de hoogte brengt van de opgetreden schade. De garantieclaim geeft de koper het recht om gebreken te verhelpen of om een beschadigd onderdeel te repareren of om te ruilen in een erkende werkplaats, na onze goedkeuring. Vergoeding voor schade op afstand of onmiddellijke schade kan niet worden verleend. Voertuigen in verwaarloosde staat vallen niet onder de garantie. Reparatiewerken uitgevoerd op basis van de garantie, verlengen de garantieperiode niet. Alleen dit document geeft u het recht om een beroep te doen op de garantie. Zorg er daarom voor dat u dit volle-

dig ingevulde document door de verkoper wordt geleverd en dat hij uw voertuig correct in ons systeem heeft geregistreerd. Let ook op de volgende adviezen. De carrosserie en bekleding van het voertuig moeten voortdurend vrij van vuil worden gehouden. Gebruik geen hoge druk waterstralen, sterke waterstralen, scherpe en corrosieve of andere agressieve reinigingsmiddelen die oppervlakken en lak permanent kunnen beschadigen en corrosie kunnen bevorderen. Het is van vitaal belang om beschermende reinigingsmiddelen te gebruiken. Raadpleeg onze dealers voor de juiste en geschikte producten. Aluminium onderdelen of andere specifieke onderdelen (chroomdelen, geanodiseerde onderdelen of andere bewerkte oppervlakken) moeten worden behandeld met geschikte onderhoudsproducten om oxidatie te voorkomen. Frame en metalen onderdelen moeten continu worden behandeld met anticorrosiemiddelen. Een voertuig dat voortdurend buiten staat, moet worden afgedekt om verwering en scheurvorming op het zadel en kunststof onderdelen te voorkomen. Voertuigen die off-road en voor racedoeleinden worden gebruikt, zijn uitgesloten van garantie.
Materiaal dat in het kader van de service en onderhoud wordt gebruikt, is uitgesloten van de garantie, evenals de volgende onderdelen (kan per voertuig verschillen):

- Lampen
- Remblokken
- Wiel en as
- Banden

Instandhouding

Het tijdstip van onderhoud is afhankelijk van welke gebeurtenis het eerst plaatsvindt.
Dit betekent gereden kilometers of duur sinds het laatste onderhoud.

Op de garantie kan alleen een beroep worden gedaan als het voertuig volgens dit onderhoudsschema is onderhouden en niet onderhevig is geweest aan uitzonderlijke belastingen.

Voer alleen geschikt werk aan uw voertuig uit.

De hydraulische leidingen moeten om de 4 jaar worden vervangen.

Het voertuig moet voortdurend op roest worden gecontroleerd. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het voorkomen van roestvorming.

Op de volgende pagina's vindt u het onderhoudsschema en het serviceprotocol.

Onderhoudsschema	Na de eerst 1.000 km	Alle 3.000 km	Alle 6.000 km	Een jaar	Alle 2 jaar
COMPONENT	UIT TE VOEREN:				
Oplaadbare batterij	I	I	I	I	I
Verlichting/Schakelaar	I	I	I	I	I
Stuurkoplagers	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Wiellagering	I		I		I
Autobanden	I	I	I	I	I
Randen	I	I	I		
Dichte pasvorm van alle zichtbare schroeven	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Remsysteem	I	I	I	I	I
Remvloeistof	I	I	I	I	R
Zij- en hoofdtribunes	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Telescopische vork	I		I		I
Achterschokdemper	I		I		I
Gashandvat	I	I	I	I	I
Testrit	I	I	I	I	I

A...Adjust/Aanpassing C...Clean/Schoonmaak
I...Inspect/Controleren, zo nodig extra werkzaamheden uitvoeren
L...Lubricate/Smerend R...Replace/Vervangen T...Tighten/Aanscherping

Onderhoudsboek

Datum		**Kilometer**	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Verspreid door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Oostenrijk

Geïmporteerd door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Oostenrijk

Auteursrecht ©2021
Alle rechten voorbehouden
Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Kopiëren in mechanisch, elektronische of andere vorm zonder de geschreven vorm zonder de geschreven toestemming van de fabrikant is verboden.