

MQi+





Le numéro de série de votre véhicule.
Veuillez vous reporter à la page 4 pour de plus amples renseignements.

Table des matières

Instructions générales.....	01
Précautions.....	02
Remarques de Sécurité.....	03
Télécharger l'APP.....	04
Guide d'Installation.....	05
Info sur les Éléments.....	07
Info d’Affichage du Tableau de Bord.....	09
Instruments et Fonctionnement.....	11
Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance.....	17
Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant.....	22
Entretien et Réparation.....	24
Méthode de Stockage.....	26
Check-list d’Entretien Régulier.....	27
Caractéristiques techniques.....	32
Information sur la garantie.....	35
Maintenance et réparation.....	37
Annuaire de services.....	39

Instructions générales

- Veuillez lire le Manuel Utilisateur avec attention pour une utilisation adéquate du scooter avant la conduite.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier avant la conduite si les éléments sont en bonne condition par référence à ce Manuel Utilisateur. En cas de problème, contactez votre fournisseur immédiatement.
- Veuillez suivre le code de la route. Ralentissez sur routes glissantes lors de mauvaises conditions météorologiques pour permettre une plus grande distance de freinage pour votre sécurité.
- Soyez attentifs aux niveaux d'eau élevés. Ils peuvent entraîner la rouille ou la panne du moteur, de la batterie ou d'autres éléments si le niveau d'eau atteint l'essieu.
- Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre fournisseur pour un remplacement ou achetez des pièces originales.
- Ne prêtez pas votre véhicule à des personnes ne pouvant pas conduire un scooter, pour la sécurité des autres et pour éviter des dégâts inutiles à votre scooter.
- Veuillez conserver le Manuel d'Utilisateur et la Carte de Garantie.
- Pour de plus amples informations sur nos produits ou leur maintenance, veuillez consulter notre site Internet : www.niu.com

Précautions

- Conducteur et Passager
Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter plus de deux personnes.
- Conditions de Route
Ce véhicule n'est pas conçu pour une conduite hors route.
- Ce manuel d'utilisateur doit être considéré comme un document permanent de ce véhicule. Si le scooter est transféré à d'autres personnes, ce Manuel d'Utilisateur doit également être transmis au nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression d'une partie de ce Manuel d'Utilisateur est strictement interdite.

⚠ Attention: Ne dépassez pas la vitesse limite, utilisez les freins doucement pour maintenir une vitesse sûre lors d'une conduite en descente.

⚠ Attention: Ne pas suivre les instructions suivantes peut entraîner des blessures corporelles ou endommager le scooter ou entraîner des conséquences sérieuses.

Remarques de Sécurité

- L'utilisation d'un casque et de lunettes de protection est fortement conseillée.
- Il est conseillé de suivre une formation appropriée ou de s'exercer avant de conduire sur des routes ouvertes à la circulation.
- Veuillez suivre le Guide Opérationnel pour pleinement comprendre comment piloter le scooter.
- Il est important de noter que la distance de freinage par mauvais temps sera plus longue. Evitez toujours les marquages au sol, les bouches d'égouts et les taches d'huile afin d'éviter tout dérapage. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous traversez des passages à niveau, des intersections, des tunnels ou des ponts. Ralentissez si les conditions de routes sont incertaines.
- Ne pas utiliser les feux de route dans toutes les situations. Un usage continu des feux de route peut déranger la vision des autres conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphone mobile ou d'autres appareils électriques qui peuvent détourner votre attention lors de la conduite.
- Ne changez pas de voie sans prévenir. Le changement de voie est l'une des premières causes d'accident. Si vous avez besoin de changer de voie, rappelez-vous en premier lieu de mettre votre clignotant. Vérifier l'éventuel approche de véhicules par l'arrière avant de changer de voie.

Télécharger l'APP

Les fonctions telles que la vérification du niveau de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être implémentées sur le scooter électrique grâce à l'application.

Step 1 Scannez le code QR ci-dessous afin de télécharger l'application intitulé NIU Scooter.

Step 2 Lancez l'installation après le téléchargement et s'enregistrer.

Step 3 Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour s'enregistrer dans l'application.

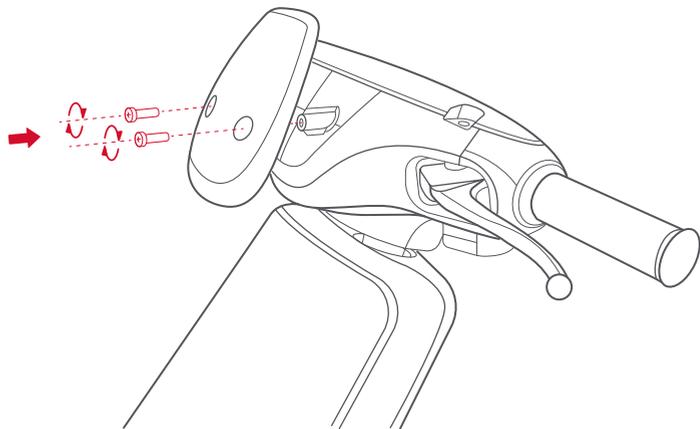


Note :

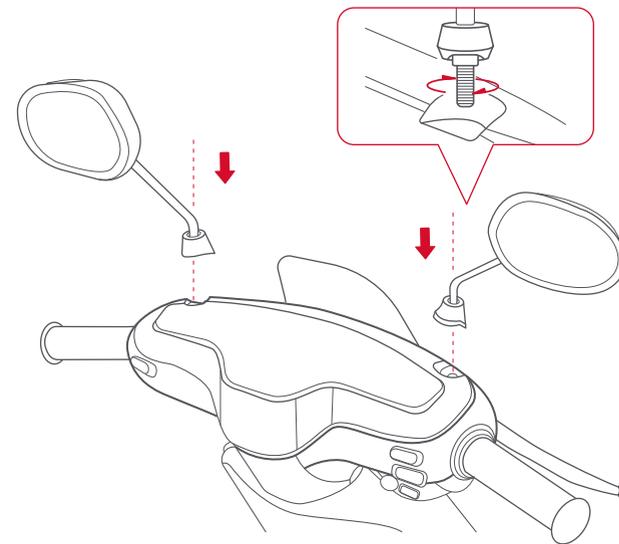
Le système d'exploitation du téléphone doit être au minimum Android 4.0 ou IOS 8. Assurez-vous que le téléphone est connecté à internet lors de l'utilisation de l'application (par Wifi, 2G, 3G ou 4G).

Guide d'Installation

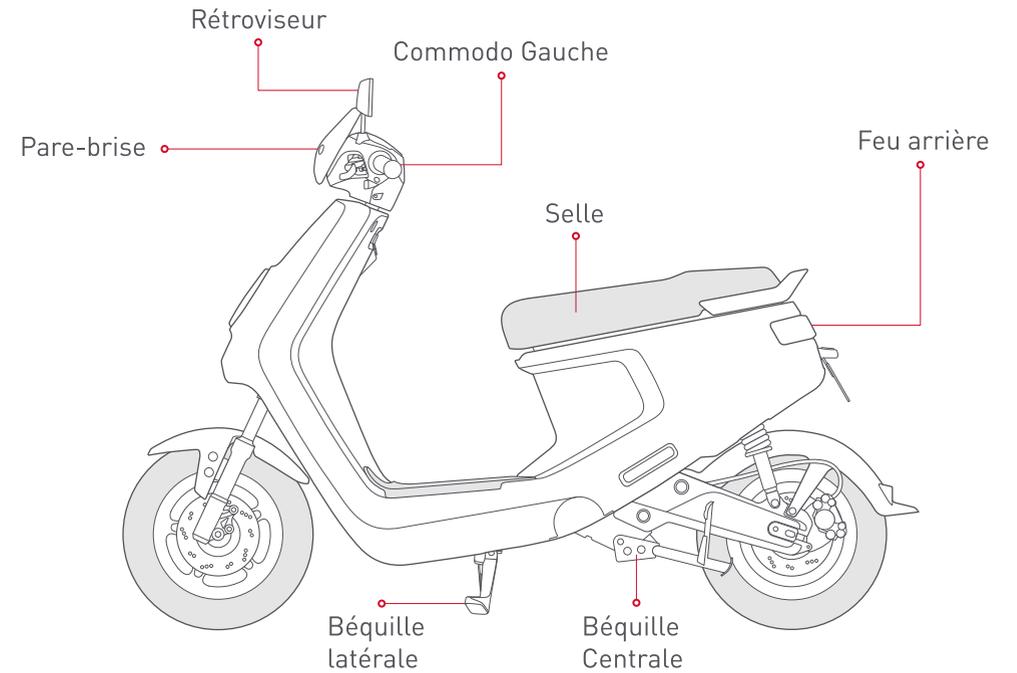
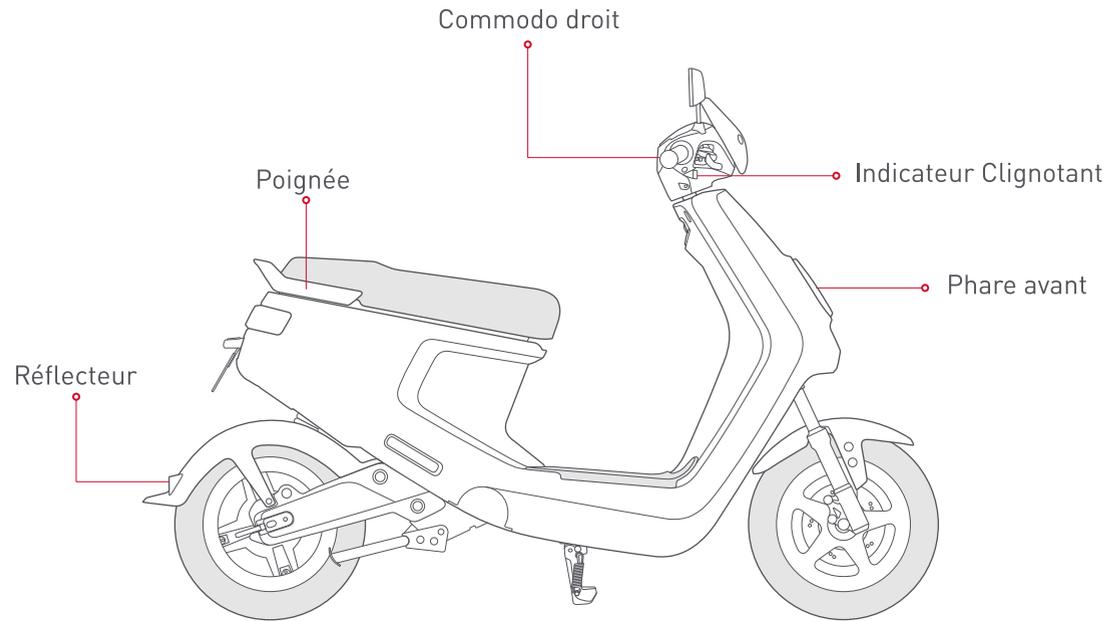
- Step 1** Ouvrez la Boîte à Accessoires pour prendre les outils
- Step 2** Alignez le caoutchouc du pare-brise avec les trous du pare-brise et installez-le.
- Step 3** Serrez les deux vis à l'aide d'un tournevis pour fixer le pare-brise.



- Step 4** Installez les rétroviseurs dans les trous dédiés sur le tableau de bord et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. L'écrou doit être vissé à plus de 15 mm.
- Step 5** Ajustez le rétroviseur à la position appropriée puis serrez le boulon sur le rétroviseur à l'aide d'une clé. Installez correctement la protection anti-poussière.

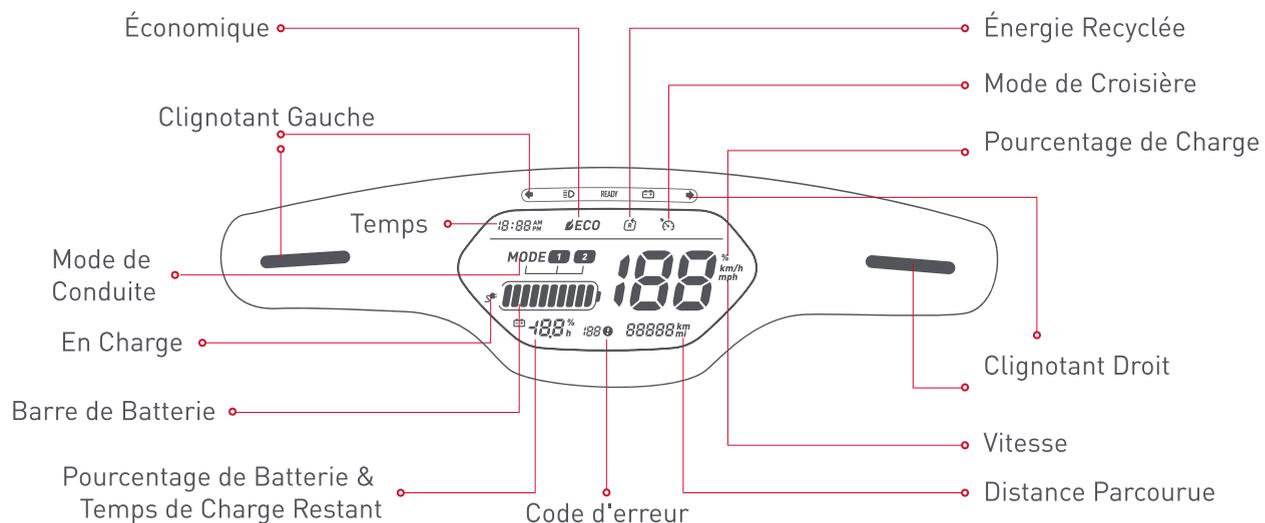


Info sur les Éléments



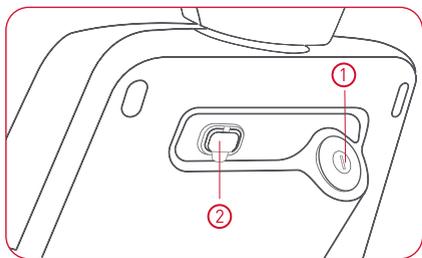
Info d’Affichage du Tableau de Bord

- ← Clignotant Gauche
- Clignotant Droit
- ☰ Feux de Route
- READY Indicateur de Préparation
- 🔋 Indicateur de Batterie Faible



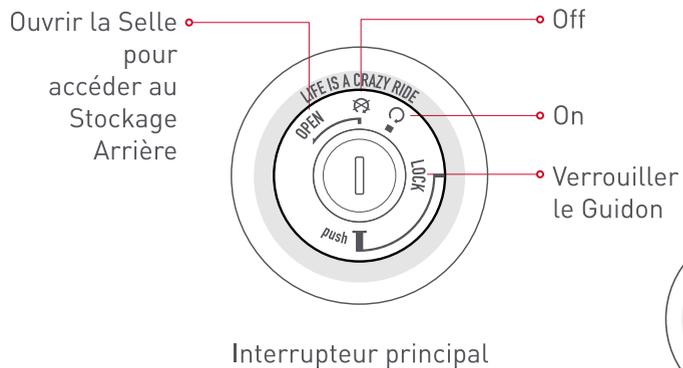
←	Clignotant Gauche	Le Clignotant Gauche est allumé
→	Clignotant Droit	Le Clignotant Droit est allumé
☰	Feux de Route	Les Feux de Route sont allumés
READY	Indicateur de Préparation	En Mode de Conduite
🔋	Indicateur de Batterie Faible	Le Niveau de Batterie est inférieur à 20%
12:00 PM	Temps	L’heure actuelle est 12h00
ECO	Mode Économique	Statut de consommation idéal d’énergie
(R)	Statut d’Énergie Recyclée	L’énergie est recycle du Freinage
MODE 0 1 2	Mode de Conduite	Le mode 2 est sélectionné
26 km/h	Vitesse	La vitesse actuelle est de 26 km/h
13%	Pourcentage de Batterie (Grand)	La progression actuelle de la charge de la batterie est de 13%
🔋	Barre de Batterie	État actuel de charge de la batterie : E : Niveau de batterie faible (moins de 10%) F : Batterie pleine (plus de 90%)
89%	Pourcentage de Batterie (Petit)	Le niveau actuel de la batterie est de 89%
- 3,2 h	Temps de Charge Restant	Le temps de charge restant est de 3,2 h
🔌	En Charge	La batterie est en charge
00802 km	Distance Parcourue	La Distance Parcourue est de 802 km

Instruments et Fonctionnement



Zone de Stockage Avant

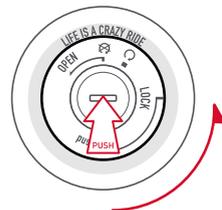
- ① Serrure
- ② Port USB



Ouvrir la Selle

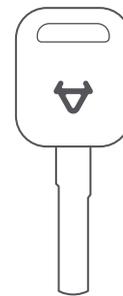


Allumer le Scooter

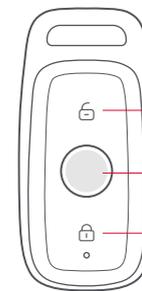


Enfoncez la clé et tournez vers la position LOCK pour verrouiller le guidon

Démarrer le Scooter



Clé



Télécommande

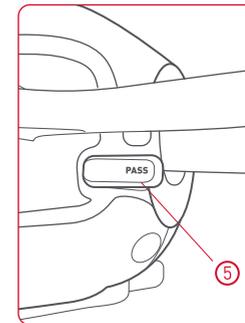
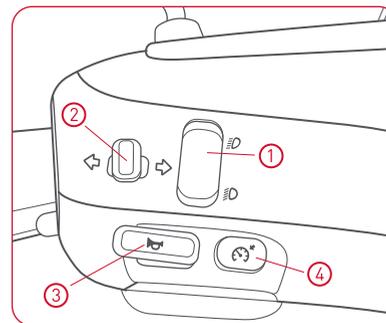
- Step 1** Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Après que les clignotants se soient allumés deux fois, le scooter est déverrouillé.
- Step 2** Une fois le scooter déverrouillé, insérez la clé dans la serrure et tournez sur la droite jusqu'à
- Step 3** Après le diagnostic système, maintenez enclenchés les freins et appuyez sur le Bouton de Démarrage pendant 2 secondes.
- Step 4** L'indicateur **READY** s'allumera. Relâchez les freins et le scooter sera prêt à partir.

Verrouillage du Guidon

Une fois votre destination atteinte, déployez la béquille latérale/centrale pour garer le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, enfoncez la clé et tournez dans le sens antihoraire pour **VÉRROUILLER**.

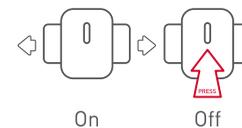
Localisation

Appuyez sur le Bouton de Localisation et les feux vont clignoter pendant 10 secondes. Si vous ne faites rien pendant cette période, l'Alarme retentira pour 10 secondes également. L'alarme peut être désactivée grâce aux Boutons Unlock (Déverrouiller) ou Lock (Verrouiller).



Commodo Gauche

- ① Feux de Route/Croisement
- ② Clignotant
- ③ Avertisseur sonore
- ④ Interrupteur de Mode de Croisière
- ⑤ Avertisseur lumineux

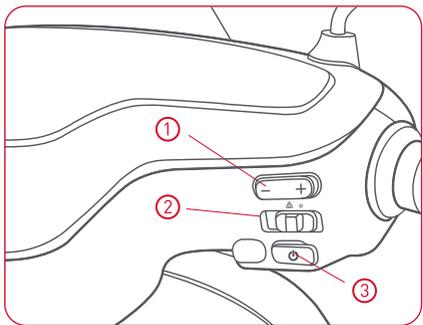


Feux de route et feux de croisement: Appuyez sur le haut de l'interrupteur pour allumer les feux de route ; appuyez sur le bas de l'interrupteur pour allumer les feux de croisement.

Voyant lumineux: Appuyez sur l'interrupteur vers la gauche pour activer le clignotant gauche ; appuyez sur l'interrupteur vers la droite pour activer le clignotant droit. Appuyez sur le bouton pour éteindre le clignotant.

Régulateur de vitesse: Appuyez sur le bouton pour maintenir la vitesse actuelle. Appuyez de nouveau sur ou freinez pour désactiver le régulateur de vitesse.

Avertisseur lumineux: Pour signaler un dépassement, appuyez plusieurs fois sur la touche.

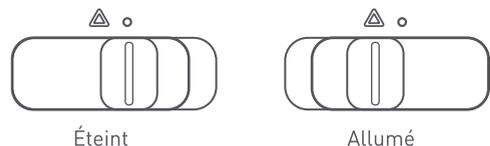


Commodo Droit

- ① Bouton de Changement de Mode
- ② Bouton de Feux de Détresse
- ③ Bouton de Démarrage



Changement de Mode: Appuyez sur la partie gauche pour passer en Mode 1 (Mode Éco). Appuyez sur la partie droite pour passer en Mode 2 (Mode Sport).



Bouton de Feux de Détresse: Basculez l'interrupteur vers la gauche pour allumer les feux de détresse; faites-le glisser à nouveau vers la gauche pour éteindre les feux de détresse.

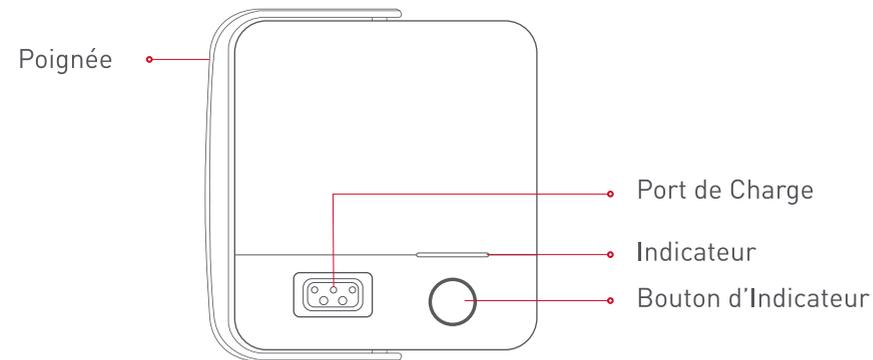


Bouton de Démarrage: Appuyez et maintenez enfoncé le Bouton de Démarrage pendant 2 secondes afin de démarrer le scooter. Le **READY** sur le tableau de bord s'allumera. Appuyez sur le bouton à nouveau pour l'arrêter.

Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance

Indicateur de Niveau de Batterie

- Quand le Bouton d'Indicateur est pressé, l'Indicateur va s'allumer pour montrer le pourcentage de la batterie. L'indicateur possède 5 sections. Chacune représente 20% du niveau de la batterie.
- Si le niveau de la batterie est inférieur à 20%, l'Indicateur clignotera 3 fois.
- Lors de la charge, l'indicateur clignotera pour montrer la progression de la charge. Il s'arrêtera de clignoter quand la batterie sera complètement chargée.
- Si l'ensemble de 5 sections clignote, cela signifie que la batterie est en panne. Veuillez contacter votre fournisseur pour un diagnostic.



Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance

Environnement d'Utilisation

Afin d'éviter d'éventuels fuites, surchauffes, fumées, feux ou explosions, veuillez suivre ces instructions :

- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -10°C et 45°C.
- Ne l'exposez pas à de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.
- Maintenez-la à distance des sources de chaleur, de flammes, et de liquides ou gaz inflammables ou explosifs.
- Maintenez les éléments métalliques éloignés du compartiment de la batterie.

En cas d'odeur, de surchauffe ou de déformation suspecte, cessez d'utiliser la batterie immédiatement, éloignez-vous en et contactez votre fournisseur.

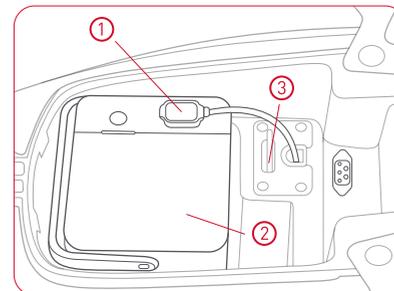
⚠ Avertissement: La batterie du MQi+ n'est pas un composant réparable par l'utilisateur. Dans le cas d'une panne de batterie, veuillez contacter votre fournisseur. Les utilisateurs démontant la batterie peuvent entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu, ou une explosion. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie, étant donné que toute tentative de le faire mettra fin à la garantie.

Conditions de Charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 35°C. Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures. Une surcharge entraînera une diminution de la durée de vie de la batterie.

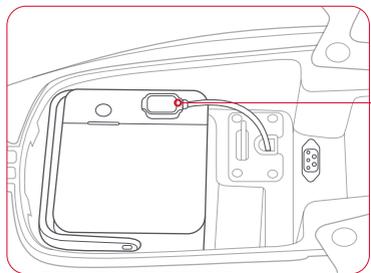
⚠ Attention: Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

⚠ Avertissement: L'utilisation d'un chargeur de batterie non original peut entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.



- ① Connecteur de Batterie / Port de Charge
- ② Batterie
- ③ Verrouillage de la Batterie

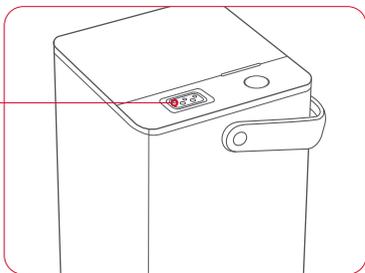
Méthodes de chargement



Port de Charge

Charge du Scooter

Ouvrez la selle, ouvrez le couvercle du connecteur, et branchez le chargeur dans la prise de charge.



Charge de la Batterie

Enlevez la batterie du scooter. Connectez le chargeur à la batterie et à la prise.

⚠ Avertissement:

- Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, les conséquences seront assumées par l'utilisateur.
- Le chargeur original doit être utilisé.
- Prêtez attention au type de batterie et au voltage appliqué. Les modifications sont interdites.
- La charge doit être effectuée dans un environnement ventilé. NE PAS charger dans un espace clos ou à une température élevée. NE PAS mettre le chargeur dans le coffre ou dans le porte-bagage pendant la charge.
- Pendant la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à l'alimentation électrique. Une fois complètement chargée, coupez l'alimentation électrique avant de débrancher la prise de la batterie.
- Quand la lumière verte s'allume, veuillez couper l'alimentation. Évitez une connexion trop longue entre le chargeur et l'alimentation du secteur quand il n'y a pas de charge.
- Pendant la charge, si la lumière du signal est anormale, a une odeur différente ou si le chargeur surchauffe, veuillez arrêter de charger immédiatement et vérifier ou changer le chargeur.
- Pendant l'utilisation ou le stockage du chargeur, veuillez ne pas mettre en contact avec des éléments extérieurs, en particulier l'eau ou d'autres liquides pour éviter un court-circuit interne.
- NE PAS mettre le chargeur dans le scooter. Si nécessaire, veuillez vérifier les amortisseurs.
- NE PAS démonter ou changer les composants du chargeur vous-même.

Avertissement:

- Si la batterie ne peut pas être complètement chargée après 12 heures veuillez arrêter de charger et contactez votre fournisseur.
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez la garder à un niveau entre 20% et 80%.
- Pour le stockage, veuillez garder la batterie sous 40°C pour éviter une perte de capacité irréversible de la batterie.
- La batterie du MQi+ perdra plus de capacité à des conditions de températures plus basse. Pour être plus précis, la capacité d'utilisation à -10°C est de 70%, 85% à 0°C et 100% à 25°C.
- La meilleure performance de la batterie pour le stockage est atteinte à une capacité de 50%. Le stockage de la batterie à moins de 10% ou plus de 90% sur une longue période causera une perte de capacité irréversible de la batterie.
- La batterie doit être retirée du scooter pour un stockage supérieur à une semaine. Dans ces conditions, veuillez garder la batterie à une température comprise entre 0°C et 20°C avec une capacité de comprise entre 30% et 70%. Il est conseillé d'effectuer au moins un cycle de charge et de décharge tous les 2 mois pour minimiser la perte de capacité de la batterie pendant le stockage. Si la panne de la batterie est due à un mauvais emploi ou un manque d'entretien convenable tel que conseillé, sa garantie ne fonctionnera plus.
- Une chute peut causer des dégâts internes incontrôlables à la batterie et peut entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant

Avant de conduire

Veuillez vérifier les détails suivant avant de conduire.

Point de Contrôle	Description
Guidon	1. Stabilité 2. Stabilité de la direction 3. Pas de déplacement ou de jeu axial
Freinage	Le levier de frein a de 5 à 9mm de liberté
Pneus	1) Le pneu avant possède une pression comprise entre 25 et 34 psi; Le pneu arrière possède une pression comprise entre 25 et 34 psi. 2. Nervure du pneu d'une profondeur adéquat 3. Pas de fissures ou d'ouvertures 4. Indice de charge minimale : avant 21, arrière 40. 5. Indice de vitesse minimale : B.
Batterie	Suffisante pour la distance voyage prévue
Lumières	Vérifiez toutes les lumières—Feux de Route, Feux de Croisement, Lumière de Frein, Indicateur Clignotant, etc.
Indicateur sonore	Vérifier si l'indicateur sonore fonctionne

Précautions de Freinage

Ajustez le scooter à la verticale avant de freiner. Si les roues sont bloquées et que le scooter a perdu sa capacité à tourner à cause d'une force de freinage excessive, relâchez le levier de frein permettant aux pneus de se débloquer, et au scooter de retrouver sa stabilité. Essayez de maintenir un ratio de 1:1 pour la force de freinage avant et arrière sur des routes glissantes.

⚠ Attention: Ne dépassez pas la limite de vitesse et utilisez les freins prudemment. Utilisez toujours la béquille latérale ou la béquille centrale lorsque vous vous garez.

⚠ Avertissement: L'utilisation exclusive du frein avant ou arrière est dangereuse car pouvant entraîner une perte de prise ou de contrôle. Prêtez une attention particulière et utilisez doucement les freins lorsque vous conduisez sur des routes humides ou glissantes, et lors des virages. Dans le cas contraire, le conducteur sera exposé à de graves dangers.

Entretien et Réparation

Il est conseillé à l'utilisateur de faire vérifier et entretenir le scooter régulièrement, même pour des scooters qui n'ont pas été utilisés depuis longtemps.

Entretien Régulier

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler périodiquement leurs scooters. Reportez-vous à la table de maintenance pour plus d'informations.

Entretien Journalier

Si un problème apparaît durant la vérification, veuillez vous référer aux Instructions de Réparation à Domicile ou envoyer le scooter au fournisseur pour une vérification et un entretien.

Lavage du Scooter

Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage, pour éviter les rayures.

⚠ Attention:

Si le scooter est fréquemment utilisé à pleine charge, à grande vitesse, ou sur des routes cahoteuses ou pentues, le cycle d'entretien doit être raccourci.

Pour plus une plus grande qualité de garantie et une durée de service plus longue, veuillez utiliser des composants d'origine, qui sont couverts par une garantie normale.

⚠ Avertissement:

S'il est impossible de réparer ou d'ajuster par soi-même le scooter, il est conseillé au propriétaire d'envoyer le scooter au fournisseur pour un entretien et un ajustement, pour des raisons de sécurité. Toujours choisir une surface de route plane pour effectuer une réparation ou un ajustement. S'il est nécessaire d'effectuer les réparations sur le scooter durant un trajet, veuillez faire attention au trafic.

⚠ Avertissement:

N'utilisez pas un lavage à haute pression pour laver le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. N'aspergez pas le garde-boue interne arrière, derrière lesquels sont installés le chargeur, le contrôleur et d'autres composants. Si le port du chargeur sur le scooter est mouillé, veuillez à ne pas charger avant que le chargeur ne sèche. Il est recommandé de contacter le fournisseur.

Méthode de Stockage

Stockage à Court-Terme:

- Gardez le scooter dans un espace plat, stable, bien ventilé et sec.
- Chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- Évitez de l'exposer à la lumière du soleil et à la pluie pour réduire son usure ou son vieillissement

Stockage à Long Terme:

- Rappelez-vous d'effectuer un cycle de charge et de décharge au moins une fois tous les 2 mois et chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- Chargez la batterie à 100% après un stockage à long terme.
- Vérifiez attentivement tous les composants pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème avant de conduire. S'il y a le moindre problème, apportez le scooter à votre fournisseur pour un entretien ou une réparation.

⚠ Avertissement: Veuillez retirer la batterie du scooter lors d'un stockage à long terme.

Check-list d'Entretien Régulier	
Vérification Régulière de Sécurité et de Performance	Freins
	Lumières
	Indicateur Sonore
	Composants Électriques
	Pneus
Vérification Structurelle	Lubrification
	Roulement de la Roue
	Amortisseur de Vibration
	Béquille principale et latérale
	Roulement de Guidon
Composants Majeurs	Batterie
	Harnais de Cablage Principal
	Système de Contrôle

Liste de Dépannage		
Description de la Panne	Causes	Dépannage
Pas de résultat lors de l'allumage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie déchargée 2. Batterie non connectée 3. Panne de l'alarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Vérifier si elle est convenablement connectée 3. Remplacez l'alarme
Panne du moteur en tournant la poignée après avoir allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le voltage de la batterie est bas 2. Le bouton d'arrêt est enfoncé pendant que vous tirez le levier de frein 3. Le Mode de Stationnement n'a pas encore été arrêté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie. 2. Ne tirez pas le levier de frein quand vous tournez la poignée. 3. Vérifiez la partie "Démarrer le Scooter". Vérifiez si la béquille latérale est dépliée.
Panne de charge de batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorrectement connectée 2. La température de la batterie est trop haute ou trop basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la prise est correctement connectée. 2. Attendez que la batterie atteigne une température convenable
Baisse de vitesse ou de distance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau de batterie bas 2. Pneus sous-gonflés 3. Freinage et surcharge fréquent 4. Vieillesse de la batterie ou perte normale de capacité 5. Capacité de batterie basse entraînant une température basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie, vérifiez si la prise est correctement branchée et si le chargeur est endommagé. 2. Vérifiez la pression des pneus à chaque fois. 3. Développez des bonnes habitudes de conduit. 4 Remplacez la batterie. 5. Situation normale.

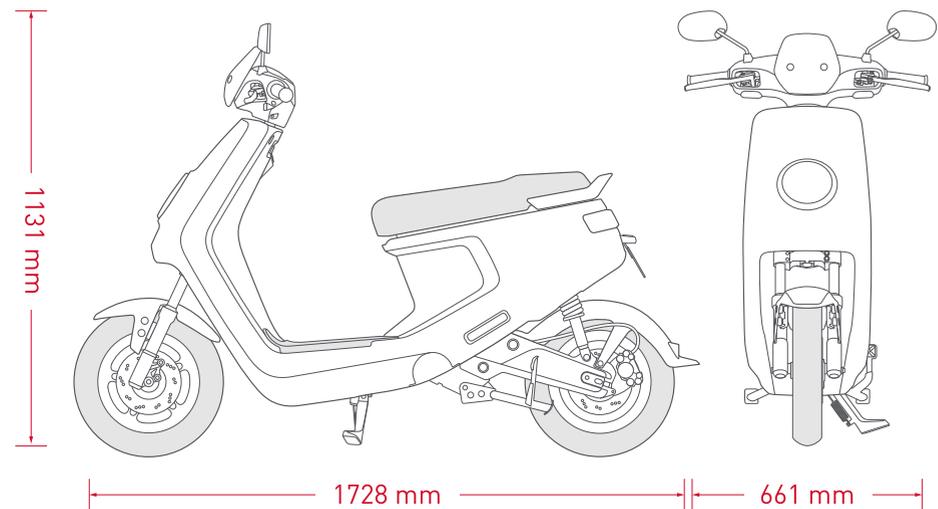
Liste de Dépannage		
Description de la Panne	Causes	Dépannage
Arrêt soudain pendant la conduite	Batterie vide	Chargez la batterie.
	Identifiez la cause de la panne en se référant aux codes de panne du tableau de bord.	

Liste des codes d'erreur			
Code de Panne	Signification	Causes	Dépannage
30	Surcharge de la Batterie	Batterie en mode protection de surcharge	Allumez les feux de route pour décharger la batterie. Vérifiez si le chargeur est cassé ou du mauvais type.
31	Batterie soumis à un courant trop important	Batterie en protection de surintensité	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est en panne.
32	Charge avec un courant trop important	Maintiens à 0°C pour plus de 30 sec ou -20°C pour plus de 3 sec	Mettez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce que sa température soit au-dessus de -15°C

Liste des codes d'erreur			
Code de Panne	Signification	Causes	Dépannage
130	Décharge trop importante de la batterie	Le niveau de la batterie est trop bas et le BMS va entrer en mode de protection	Arrêtez la conduite et chargez la batterie.
131	Batterie soumise à un courant trop important	La batterie est soumise à un voltage trop ou trop peu important	Vérifiez si le chargeur est en panne
132	La batterie est en surchauffe	La température de la batterie est trop importante	Arrêtez de conduire et garez le véhicule à l'ombre pour laisser la batterie refroidir.
133	La batterie est trop froide	La température de la batterie est trop basse	Chargez la batterie après qu'elle ait atteint la température de fonctionnement.
60	Panne du Module de Communication	Panne d'identification de la carte SIM	Contactez votre fournisseur.
67		Carte SIM non payée ou signal faible	
62		Panne du GPS	
63		Court-circuit de l'Antenne GPS	
64		Antenne GPS en circuit ouvert	
65		Le Code SN n'est pas écrit ou le code de série du contrôleur central Intelligent n'est pas écrit	
10	Le FOC s'est arrêté de fonctionner	Le moteur est bloqué	Vérifiez si le moteur est bloqué
11		Voltage trop ou trop peu important	Vérifiez si le chargeur est intact.
12		Courant trop important	Contactez votre fournisseur si le problème persiste.

13	Le FOC s'est arrêté de fonctionner	Surchauffe du contrôleur	Garez le véhicule à l'ombre et attendez qu'il refroidisse.
110	Panne du FOC	Panne du MOSFET	Contactez votre fournisseur.
		Panne du pilote du MOSFET	
111	Panne de vérification du FOC	Contrôleur non-originel ou panne de communication	Redémarrez le véhicule. Contactez votre fournisseur si le problème persiste.
190	Panne de Communication du FOC	Ne peut pas recevoir les données du Contrôleur	Contactez votre fournisseur.
120	Panne du moteur	Panne du Récepteur Hall de Moteur	
		Cable du moteur déconnecté	
140	Panne de la poignée	Panne du récepteur Hall de la poignée	
191	Panne de communication de la batterie	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données retournées sont incorrectes	Vérifiez si le Connecteur est correctement branché. Contactez votre fournisseur si le problème persiste.
99	Panne du Harnais de Communication	Panne du Harnais d'Assemblage ou du Contrôleur Central Intelligent	Contactez votre fournisseur.
71	Contrôle des feux	Panne du gyroscope	
161	Véhicule verrouillé	Le véhicule est verrouillé à distance par le serveur.	

Caractéristiques techniques



		MQi+ Sport			
Caractéristiques	Puissance nominale du moteur	1200 W			
	Capacité de la batterie	48 V 42 Ah		48 V 31 Ah	
	Vitesse maximale	45 km/h	25 km/h	45 km/h	25 km/h
	Dimensions	1728×661×1131 mm			
	Poids du produit	71 kg			
	Masse en charge maximale	221kg			
	Nombre de places assises	2			
	Gamme	55-65 km	70-80 km	45-55 km	60-70 km
	Capacité d'évaluation	dynamique: ~11°			
Système de batterie	Tension	48 V			
	Courant de charge standard	5,2 A			
	Courant de décharge maximal	40 A			
Système électrique	Phares / clignotants Feu arrière / feu de stop Panneau de compteurs	12 V LED			
	Unité centrale de contrôle	12 V			
	Charge USB	5 V/1 A			
Système du pouvoir	Moteur	Moteur adapté de bosch gmbh			
	Mode de contrôle des moteurs	Contrôle vectoriel FOC			
	Courant maximal du contrôleur FOC	40 A			

Frame	Amortisseur avant/arrière	Amortisseur d'huile Amortisseur à action directe
	Spécifications des pneus avant	90/90-10 Rim: 2.15×10
	Spécifications des pneus arrière	90/90-10 Rim: 2.15×10
	Frein avant	Frein à disque hydraulique à double piston de 180 mm
	Frein arrière	Frein à disque hydraulique à piston de 180 mm
	Garde au sol minimale	126 mm
	Hauteur du siège	750 mm

Information sur la garantie

Avant toute utilisation merci de lire attentivement le manuel de l'utilisateur qui vous a été fourni par votre concessionnaire afin de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule. Sachez que les instructions concernant la bonne utilisation, l'entretien et les diverses opérations à effectuer sur le véhicule sont indispensables afin de valider toute demande de garantie. De plus c'est le seul bon respect de ces instructions qui garantira à votre véhicule une meilleure performance et une durée de vie plus longue. La garantie du véhicule débute à partir de la date indiquée sur la facture qui vous a été remise par votre concessionnaire et cela pour une durée de 2 ans (garantie limitée) pendant laquelle le véhicule est garanti contre tout défaut des matériaux et de fabrication. Conformément à son état de production et cela pour la période légalement valable de 24 mois. Chez règles de la garantie légale ne seront pas restreintes à cette garantie limitée. L'entretien du véhicule doit obligatoirement être effectué dans un de nos concessionnaires agréés. La garantie en générale est rattachée à la région dans laquelle vous avez effectué l'achat du véhicule et ne peut en aucun cas être validée dans un autre pays. Les dommages imputables à une mauvaise utilisation, manipulation ou à un mauvais entretien ou à l'ajout de pièces non d'origine ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie. La prise en garantie ne peut être valable que si le problème est immédiatement reporté et vérifié par le vendeur du véhicule ou par un concessionnaire agréé. Les demandes de garantie permettent à l'acheteur du véhicule de remédier à d'éventuelles déficiences du véhicule ou la réparation ou l'échange d'une pièce endommagée chez un concessionnaire agréé après notre accord. Une compensation pour dommages ne pourra être accordée ni au moment de l'incident ni à posteriori. Les demandes de prise en garantie sur un véhicule en mauvais état ne seront pas accordées. Les réparations effectuées

sur votre véhicule ne rallongent en aucun cas la durée de garantie. Seul ce document vous permet de faire appel à la garantie. Merci donc de vérifier que ce document vous est remis correctement rempli par le vendeur, vérifiez également qu'il ait bien enregistré votre véhicule dans notre système. Veuillez également noter les conseils suivants. Le châssis et les carénages du véhicule doivent être régulièrement nettoyés. N'utilisez pas de karcher ou de jets à forte pression ni de produits corrosifs ou détergents trop agressifs qui pourraient abimer les différentes surfaces et entraîner de la corrosion. Il est impératif d'utiliser des produits protecteurs pour l'entretien de votre véhicule, nos concessionnaires sauront vous indiquer quels sont les produits appropriés. Les parties en aluminium ou autres alliages (parties chromées, anodisées ou traitées) doivent être traitées avec des produits d'entretien appropriés afin de prévenir de toute oxydation. Le cadre et les parties métalliques doivent être constamment traités avec un produit anticorrosion. Un véhicule qui est systématiquement garé en extérieur doit être recouvert afin d'éviter les aléas du climat et les craquellements qui peuvent se former au niveau de la selle et des pièces plastiques. Les véhicules utilisés en tout terrain (sur piste...) ou pour de la course seront exclus de la garantie. Aucune garantie ne peut être donnée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel utilisé pour l'entretien:

Ampoules incandescentes, Plaquettes et Mâchoires de frein, Roues et Axes, Pneus

Une période de garantie de 6 mois s'applique aux batteries des véhicules.

Maintenance et réparation

Le moment de l'entretien dépend de l'événement qui se produit en premier.

Il s'agit des kilomètres parcourus ou de la durée écoulée depuis le dernier entretien.

La garantie ne peut être invoquée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce programme d'entretien et n'a pas été soumis à une contrainte exceptionnelle.

N'effectuez que les travaux appropriés sur votre véhicule.

Les conduites hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

Le véhicule doit faire l'objet d'un contrôle permanent de la rouille. Le propriétaire du véhicule est responsable de la prévention de la rouille.

Sur les pages suivantes, vous trouverez le programme d'entretien et le protocole d'entretien.

Calendrier d'entretien	Après les 1.000 premiers km	Tous les 3.000 km	Tous les 6.000 km	Tous les ans	Tous les 2 ans
COMPOSANTS	TRAVAUX À RÉALISER				
Batterie	I	I	I	I	I
Eclairage / Interrupteurs	I	I	I	I	I
Roulements de la tête de direction	I		I/C/L/A		I/C/L/A
Roulement de roue	I		I		I
Pneumatiques	I	I	I	I	I
Jantes	I	I	I		
Montage serré de toutes les vis apparentes	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Système de freinage	I	I	I	I	I
Liquide de frein	I	I	I	I	R
Béquilles latérales et principales	I/C/L	I/C/L	I/C/L		I/C/L
Fourche télescopique	I		I		I
Amortisseur arrière	I		I		I
Poignée des gaz	I	I	I	I	I
Essai de conduite	I	I	I	I	I
<p style="text-align: center;">A...Adjust/Correction C...Clean/Nettoyage I...Inspect/Contrôler, effectuer des travaux supplémentaires si nécessaire L...Lubricate/Lubrification R...Replace/Remplacer T...Tighten/Contraction</p>					

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Distribué par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importé par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright © 2021
Tous droits réservés.

Ce manuel d'utilisation est protégé par le droit d'auteur. La copie sous forme mécanique, électronique ou autre est interdite sans l'autorisation écrite du fabricant.