MQi+

© by KSR Group GmbH

V 2.2

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Plaats hier
de SN-code

Het serienummer van uw voertuig.
Zie pagina 4 voor meer informatie.

Inhoudsopgave

Algemene kennisgeving ---- 01
Voorzorgsmaatregelen ---- 02
Veiligheidsbericht ---- 03
Herunterladen der APP ---- 04
Installatiegids ---- 05
Onderdelen ---- 07
Info op het dashboard weergegeven ---- 09
Instrumenten en Bediening ---- 11
Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu ---- 16
DO's en DONT's tijdens het rijden ---- 22
Onderhoud en reparatie ---- 24
Methode van bewaring ---- 26
Controlelijst periodiek onderhoud ---- 27
Technische parameters ---- 32
Informatie betreffende de garantie ---- 35
Instandhouding ---- 37
Onderhoudsboek ---- 39

Algemene kennisgeving

- Lees deze gebruikershandleiding aandachtig vooraleer u met de scooter rijdt.
- Controleer, voor uw veiligheid, vóór het rijden dat de onderdelen zich in goede staat bevinden, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Neem bij problemen tijdig contact op met uw verdeler.
- Leef de verkeersregels na. Vertraag voor uw veiligheid op gladde wegen om een grotere remafstand toe te laten.
- Wees voorzichtig bij diepe plassen. Deze kunnen leiden tot roesten of slecht werken van de motor, accu of andere onderdelen wanneer het waterniveau de wielassen bereikt.
- Haal de scooter niet zelf uit mekaar. Contacteer uw verdeler voor het vervanging of het aankopen van originele onderdelen.
- Leen uw voertuig niet uit aan personen die geen scooter kunnen besturen voor de veiligheid van andere weggebruikers en om onnodige beschadiging van uw scooter te voorkomen.
- Bewaar de gebruikershandleiding en garantiekaart op een geschikte plaats.
- Voor meer productinformatie of onderhoud kunt u terecht op onze website: www.niu.com

Voorzorgsmaatregelen

- Bestuurder en passagier
  Het voertuig is niet ontworpen voor het vervoeren van meer dan 2 personen.
- Wegomstandigheden
  Dit voertuig is niet ontworpen voor off-road gebruik.
- Deze gebruikershandleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van dit voertuig. Als de scooter aan anderen wordt overgedragen moet ook deze gebruikershandleiding aan de nieuwe eigenaar overgedragen worden.
- Het heruitgeven of kopiëren van gelijk welk deel van deze gebruikershandleiding is ten strengste verboden.

⚠ **Opgelet:** Overschrijd de snelheidslimiet niet, rem zachtjes om tijdens een afdaling een veilige snelheid aan te houden.

⚠ **Waarschuwing:** Het niet naleven van de hier beschreven instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van de scooter.

Veiligheidsbericht

- Het dragen van een veiligheidshelm en een veiligheidsbril wordt ten zeerste aanbevolen.
- Het wordt aanbevolen dat u een gepaste opleiding volgt of oefent vooraleer u op de openbare weg rijdt.
- Volg de bedieningshandleiding om volledig te begrijpen hoe u de scooter gepast moet bedienen.
- Merk op dat de remafstand bij slechte weersomstandigheden veel langer zal zijn. Vermijd remmen wanneer u over wegmarkeringen, riooldeksels en olievlekken rijdt om slippen te voorkomen. Wees extra aandachtig wanneer u over spoorwegovergangen, kruispunten, bruggen en door tunnels rijdt. Vertraag als de wegomstandigheden niet duidelijk zijn.

- Gebruik het grootlicht niet lukraak. Het voortdurend rijden met aangeschakeld grootlicht kan andere bestuurders en voetgangers hinderen.
- Gebruik geen draagbare telefoons of andere elektronische toestellen die uw aandacht van het rijden kunnen afleiden.
- Verander niet van rijvak zonder de richtingaanwijzers te gebruiken. Onoplettend van rijvak veranderen is de hoofdoorzaak van ongevallen. Vergeet niet om eerst de richtingaanwijzer aan te zetten als u van rijvak wil veranderen. Controleer steeds het achteropkomend verkeer vóór het veranderen van rijvak.

Herunterladen der APP

Functies zoals het controleren van het accuniveau, lokaliseren en beheer kunnen via de app geïmplementeerd worden op de elektrische scooter.

Step 1 Scan de QR-code hieronder om de APP genaamd Niu Scooter te downloaden.

Step 2 Selecteer Instellen na het downloaden en registreren.

Step 3 Scan de QR-code op de binnenkant van de omslagpagina voor het registreren van de app.

Opmerking:

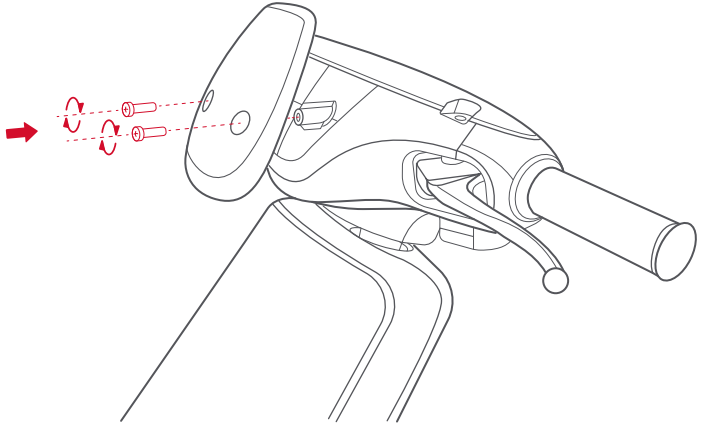
Het besturingssysteem van de mobiele telefoon moet Android 4.0 of iOS 8 of hoger zijn. Verzeker dat de mobiele telefoon verbonden is met het internet wanneer de app gebruikt wordt (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Installatiegids

Step 1 Open de koffer met toebehoren om het gereedschap te pakken.

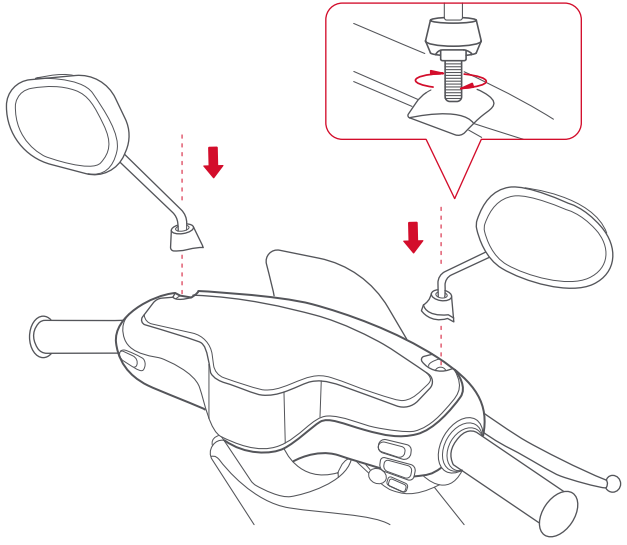
Step 2 Plaats het rubber element van het windscherm ter hoogte van de gaten in het windscherm en installeer dit.

Step 3 Draai de twee schroeven met een schroevendraaier vast om het windscherm te bevestigen.

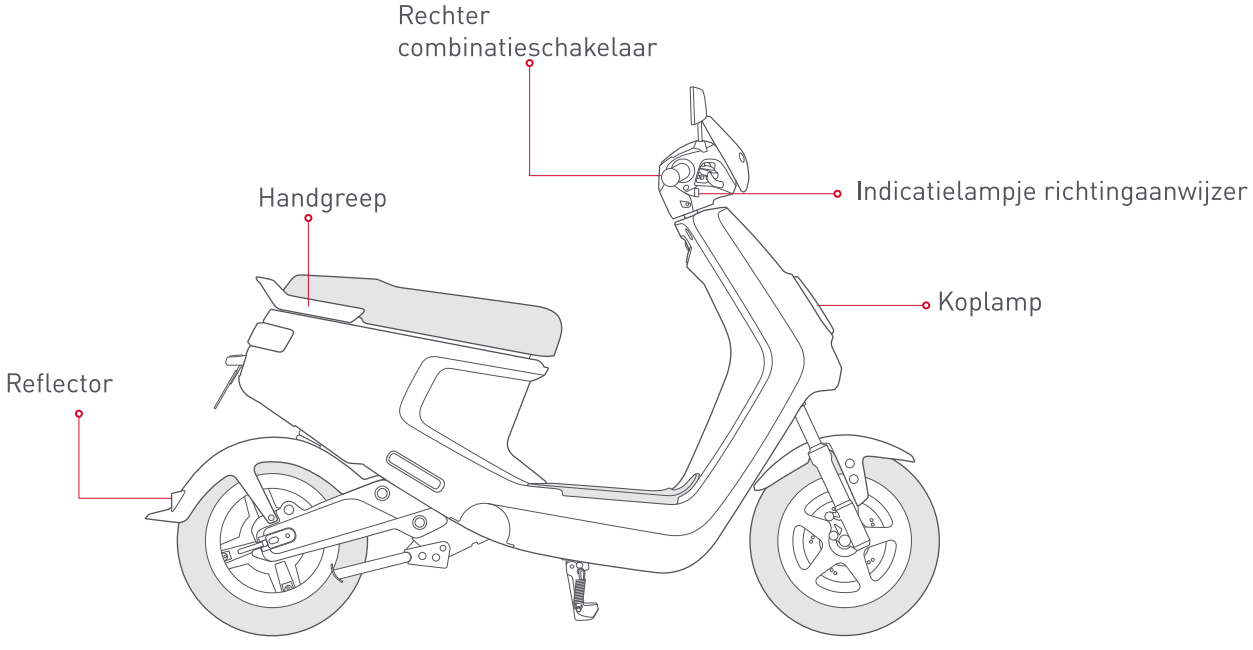


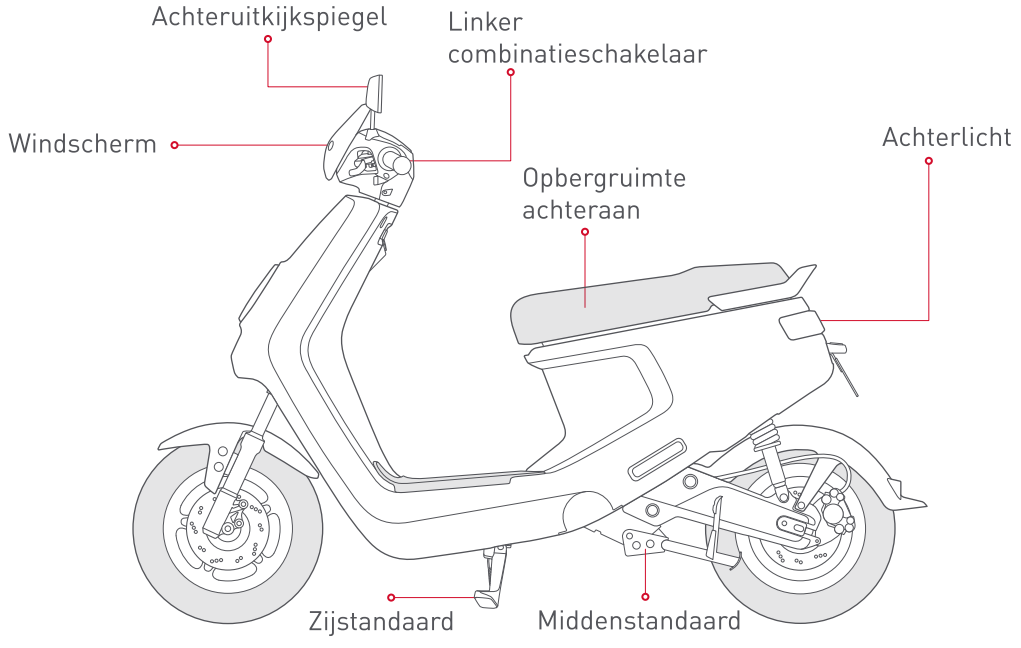
Step 4 Plaats de achteruitkijkspiegels op de montagegaten op het dashboard en draai met de klok mee. De bout moet meer dan 15 mm diep worden geschroefd.

Step 5 Zet de achteruitkijkspiegel in de juiste positie en draai de moeren op de achteruitkijkspiegel vast met een moersleutel. Zet de stofkap goed.



Onderdelen


Rechter
combinatieschakelaar
Handgreep
Indicatielampje richtingaanwijzer
Koplamp
Reflector


Achteruitkijkspiegel
Linker
combinatieschakelaar
Windscherm
Achterlicht
Opbergruimte
achteraan
Zijstandaard
Middenstandaard

Info op het dashboard weergegeven

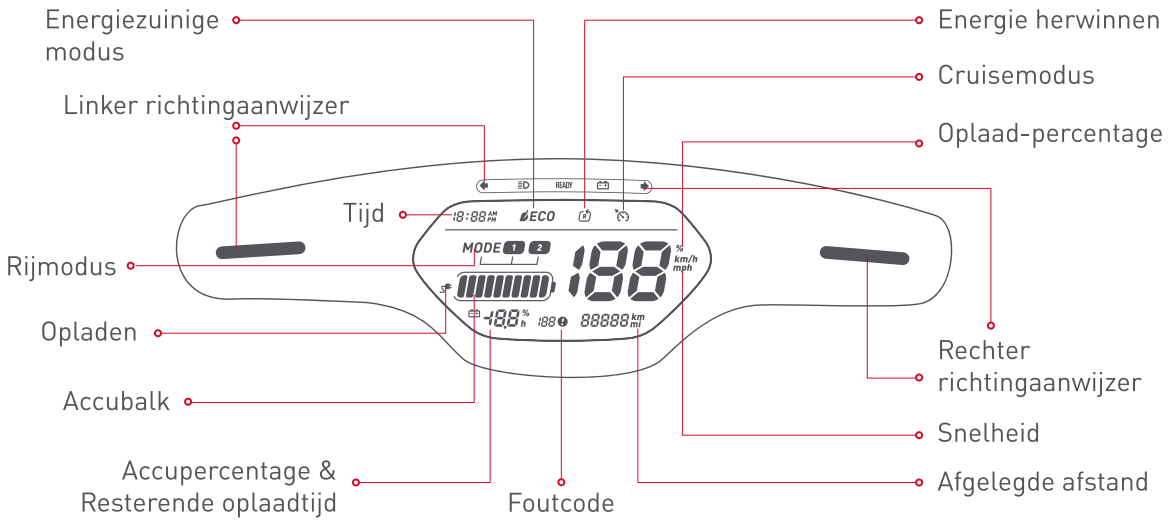
Linker richtingaanwijzer

READY Indicatielampje klaar voor gebruik

Rechter richtingaanwijzer

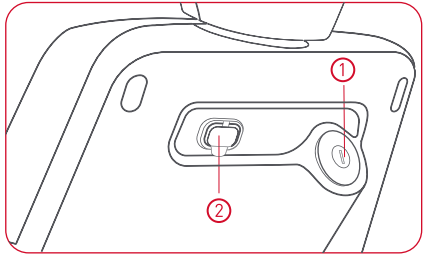
Grootlicht

Indicatielampje laag accuniveau



	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer	De rechter richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Grootlicht	Het grootlicht is ingeschakeld.
READY	Indicatielampje klaar voor gebruik	In rijmodus.
	Indicatielampje laag accuniveau	Accuniveau lager dan 10%.
12:00 PM	Tijd	De huidige tijd is 12:00.
ECO	Energiezuinige modus	Status van ideaal van energieverbruik.
	Status hergebruik energie	Energie wordt teruggewonnen uit remmen.
MODE 1 2	Rijmodus	Modus 2 ist ausgewählt.
26 km/h	Snelheid	Die aktuelle Geschwindigkeit beträgt 26 km/h.
13 %	Oplaadpercentage (Groot)	Der Ladestand der Batterie beträgt 13%.
	Accubalk	Huidige laadtoestand van de batterij: E: Laag batterijniveau (minder dan 10%) F: Volledige batterij (meer dan 90%)
89 %	Accupercentage (Klein)	Het huidige accuniveau is 89%.
- 3.2 h	Resterende oplaadtijd	De resterende oplaadtijd is 3,2 u.
	Opladen	De batterij wordt opgeladen.
00802 km	Afgelegde afstand	De afgelegde afstand is 802 km.

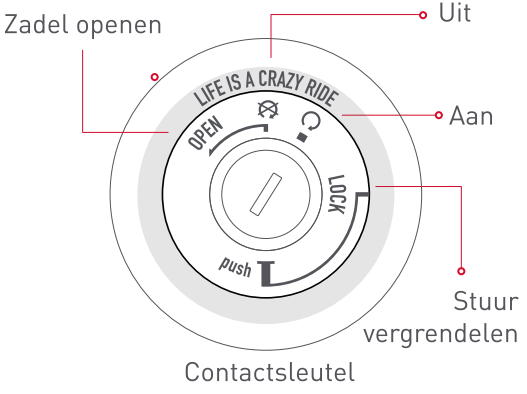
Instrumenten en Bediening



Voorste opbergvak

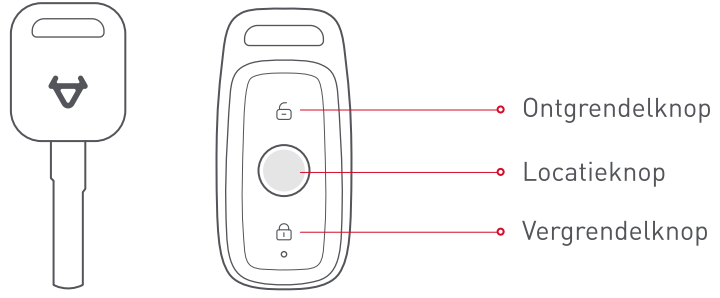
① Sleutelgat

② USB-poort





Start de scooter



Step 1 Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening. Wanneer de richtingsaanwijzers twee keer knipperen is de scooter ontgrendeld.

Step 2 Steek na het ontgrendelen de sleutel in het contactslot en draai de sleutel in wijzerzin in positie ↻.

Step 3 Houd na systeemdiagnose de rem ingetrokken en druk gedurende 2 seconden op de startknop.

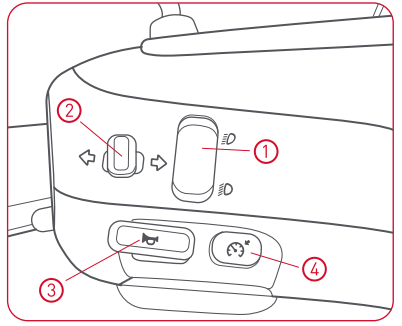
Step 4 Het **READY** indicatielampje gaat branden. Laat de rem los en de scooter is klaar om te vertrekken.

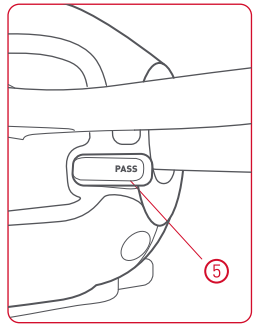
Het vergrendelen van de scooter

Draai de sleutel naar om de scooter uit te schakelen. Draai het stuur naar links, druk dan de sleutel naar binnen en draai naar LOCK om het stuur te vergrendelen. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening op een effectieve afstand om het alarm in te schakelen. De richtingaanwijzers blijven 2 seconden aan nadat de scooter correct is vergrendeld.

Lokaliseren

Druk op de locatieknop en de richtingaanwijzers zullen 10 seconden knipperen. Als er in de tussentijd niets gedaan wordt, zal het alarm 10 seconden aan staan. Het alarm kan worden geannuleerd door op de vergrendel- en ontgrendelknop te drukken.



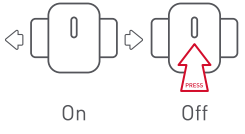


Linker combinatieschakelaar

1. Groot/Dimlicht
2. Richtingaanwijzer
3. Claxon
4. Cruisemodus
5. koplamp flitser



Groot/Dimlicht: Druk op het bovenste gedeelte om over te schakelen naar grootlicht; druk op het onderste deel om over te schakelen naar dimlicht.



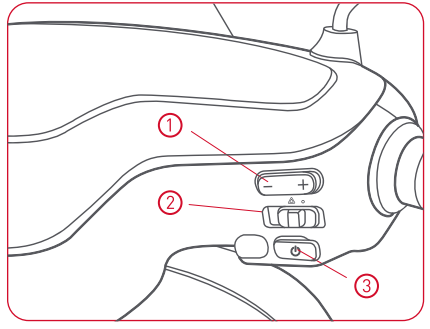
Indicatielampje richtingaanwijzer: Druk op de linkerknop om de linker richtingaanwijzer aan te schakelen; druk op de rechterknop om de rechter richtingaanwijzer aan te schakelen. Druk op de knop om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Schakelaar cruisemodus: Druk op de knop om aan de huidige snelheid te blijven rijden. Druk er opnieuw op of rem om deze modus uit te schakelen.



Koplampflitser: Om een inhalen aan te geven, drukt u meerdere malen op de knop.

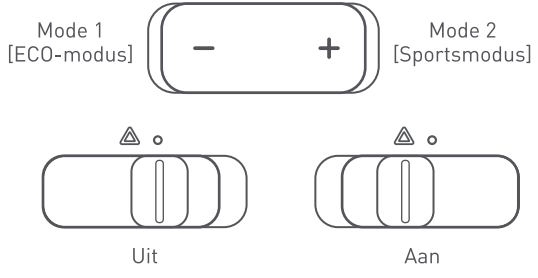


Rechter combinatieschakelaar

① Modusschakelaar

② Schakelaar waarschuwingslicht

③ Startknop



Modusschakelaar: Druk op het linker gedeelte om naar Modus 1 te schakelen (Eco-modus). Druk op de rechterkant om naar Modus 2 te schakelen (Sportmodus).

Schakelaar alarmverlichting: Beweeg de schakelaar naar links om het alarmlicht in te schakelen; verplaats de schakelaar naar links om het alarmlicht uit te schakelen.

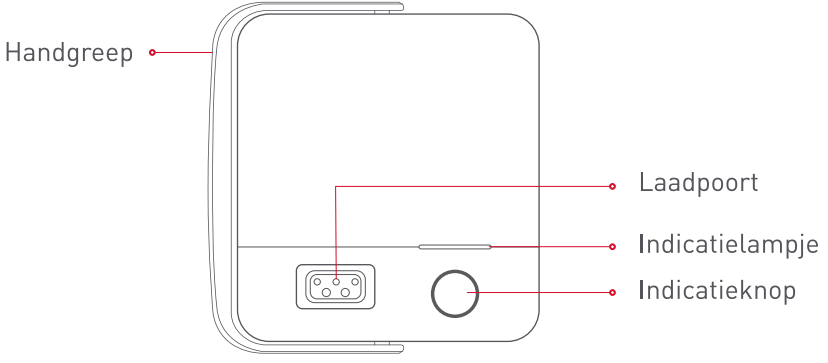


Startknop: Druk op de startknop en houd deze 2 seconden ingedrukt om de scooter te starten. De **READY** op het dasboard zal oplichten. Druk nogmaals op de knop om deze uit te schakelen.

Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

Indicatielampje accuniveau

- Als op de indicatieknop wordt gedrukt, gaat het indicatielampje aan om het accupercentage te tonen. De indicator heeft 5 delen. Elk vertegenwoordigt 20% van het accuniveau.
- Als het accuniveau lager is dan 20% zal het indicatielampje 3 keer knipperen.
- Het indicatielampje zal knipperen om het laadproces te laten zien. Het stopt met knipperen als de accu geladen is.
- Als alle 5 secties knipperen, betekent dit dat er een accustoring is. Neem contact op met de dealer.



Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

Gebruiksomgeving

Volg de volgende aanwijzingen om mogelijke lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie te voorkomen:

- De accu dient gebruikt te worden bij een temperatuur van -10°C tot 45°C.
- Niet blootstellen aan water, drankjes of corrosieve vloeistoffen.
- Op afstand houden van hittebronnen, open vuur, brandbare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- Houd metalen onderdelen weg bij het accucompartiment.

Staak bij een ongewenste geur, oververhitting of vervorming van de accu direct het gebruik van de accu, blijf op afstand van de accu en neem contact op met de dealer.

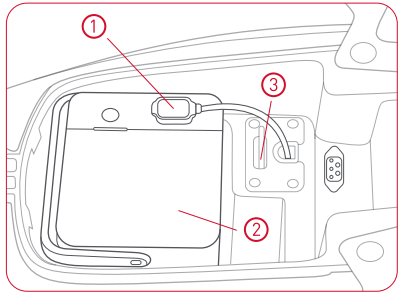
⚠ **Waarschuwing:** De MQi+ accu is niet een onderdeel dat door de gebruiker zelf kan worden gerepareerd. Neem bij een accudefect contact op met de dealer. Het door de gebruiker demonteren van de accu kan leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie. Probeer de accu niet te openen of te repareren, elke poging hiertoe maakt de garantie ongeldig.

Laadomgeving

De accu dient geladen te worden bij een temperatuur van 0°C tot 35°C. De laadtijd dient niet langer te zijn dan 24 uur. Overladen verkort de levensduur van de accu.

⚠ **Let op:** Laad de accu niet onder 0°C.

⚠ **Waarschuwing:** Het gebruik van niet-originele acculaders kan lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie tot gevolg hebben.

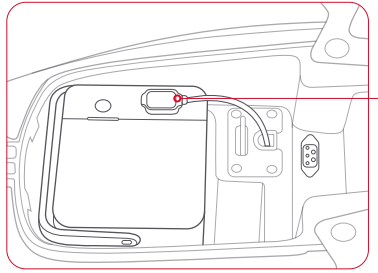


① Accu-aansluiting / Laadpoort

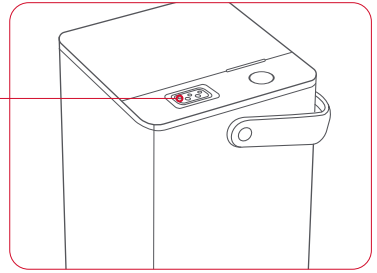
② Accu

③ Accuslot

Laadmethodes



Laadpoort



Laden op de scooter

Open het zadel, open de afdekking van de aansluiting en sluit de lader aan op het laadcontact.

Laden van de accu

Haal de accu uit de scooter.
Sluit de lader aan op de accu en stopcontact.

⚠ Waarschuwing

- Alle handelingen dienen strikt volgens de handleiding te worden gedaan. Zo niet is de gebruiker verantwoordelijk voor het resultaat.
- De originele lader moet gebruikt worden.
- Let op de soort accu en spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- Laden dient te gebeuren in een geventileerde omgeving. NIET LADEN in een gesloten ruimte of bij een hoge temperatuur. DOE de lader NIET in zadelbak of koffer tijdens het laden.
- Sluit de accu op de lader aan voordat deze aangesloten wordt op de elektrische voeding. Ontkoppel van de elektrische voeding voordat de accustekker wordt ontkoppeld als de accu volledig geladen is.
- Ontkoppel van de elektrische voeding als het groene licht brandt. Vermijd dat de lader lang aangesloten blijft op de netspanning als niet geladen wordt.
- Als het signaallicht tijdens het laden abnormaal is, een andere geur heeft of de lader oververhit is, staak dan direct het laden en controleer of vervang de lader.
- Voorkom tijdens het gebruik en stallen van de lader contact met vreemde substanties, vooral water of andere vloeistof in verband met kortsluiting.
- Neem de lader NIET mee in de scooter. Als dit noodzakelijk is, zorg dan voor schokdemping.
- Haal de lader NIET zelf uit elkaar en vervang geen onderdelen.

⚠ Let op

- Als de accu na 12 uur niet volledig kan worden geladen, neem dan contact op met de dealer.
- Houd het accupercentage tussen de 20% en 80% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Bewaar de accu bij een temperatuur van maximaal 40°C om onherstelbaar capaciteitsverlies van de accu te voorkomen.
- De MQi+ accu verliest meer capaciteit bij lagere temperaturen. De bruikbare capaciteit is om precies te zijn bij -10°C 70%, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- De beste accucapaciteit voor opslag is 50%. Als de accu met minder dan 10% of meer dan 90% voor een lange periode wordt bewaard, zal dit onherstelbaar capaciteitsverlies als gevolg hebben.
- De accu moet uit de scooter worden gehaald als deze langer dan een week wordt gestald.
- Houd de accu op een temperatuur van 0°C tot 20°C met een capaciteit van 30%-70%. Het wordt aanbevolen om de accu elke twee maanden op- en te ontladen om verlies van accucapaciteit tijdens opslag te beperken. Als een accudefect het gevolg is van verkeerd gebruik of gebrek aan voorgeschreven onderhoud, vervalt de garantie ervan.
- Vallen kan oncontroleerbare interne schade aan de accu veroorzaken en leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of een explosie.

DO's en DONT's tijdens het rijden

Voor het rijden

Controleer de volgende zaken voordat u gaat rijden.

Controlepunt	Beschrijving
Stuur	1. Stabiliteit 2. Stuurflexibiliteit 3. Geen axiale verplaatsing of speling.
Remmen	1. Remhevel heeft 5 tot 9 mm loze beweging.
Banden	1. De bandendruk van de voorband moet tussen 25 en 34 psi bedragen; De bandendruk van de achterband moet tussen 25 en 34 psi bedragen. 2. Goede bandprofieldiepte 3. Geen barsten of openingen 4. Minimale belastingsindex: voor 21, achter 40. 5. Minimum snelheidsindex: B.
Accu	Voldoende voor de geplande reisafstand
Lichten	Controleer alle lichten – grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzer etc.
Claxon	Controleer of de claxon werkt

Remvoorzorgsmaatregelen

Houd de scooter rechtop voordat geremd wordt. Als de banden geblokkeerd zijn en de scooter stuurvermogen verliest door overmatige remkracht, ontspan uw greep op de remhevel dan wat. De banden zullen weer werken en de scooter wordt weer stabiel.

Probeer een verhouding van 1:1 tussen voor- en achterrem te handhaven op gladde wegen.

⚠ **Let op:** Onervaren gebruikers hebben de neiging om alleen de achterrem te gebruiken, wat de slijtage van de rem zal versnellen en zal resulteren in een langere remafstand.

⚠ **Waarschuwing:** Het alleen gebruiken van de voor- of achterrem is gevaarlijk in verband met plotseling verlies van grip of controle. Let extra op en gebruik de remmen voorzichtig als u over vochtige, gladde weggen en bochten rijdt. Anders komt u in groot gevaar.

Onderhoud en reparatie

Gebruikers wordt aanbevolen om de scooter regelmatig te laten nakijken en onderhouden, zelfs als de scooter een lange tijd niet gebruikt wordt.

Regelmatig onderhoud

Gebruikers wordt geadviseerd om hun scooters periodiek te laten controleren. Raadpleeg de onderhoudstabel voor meer informatie.

Dagelijks onderhoud

Als er problemen gevonden worden bij de controles, raadpleeg dan de Instructies voor thuisreparatie of stuur de scooter naar de dealer voor controle en onderhoud.

Wassen van de scooter

Gebruik een neutraal schoonmaakmiddel om de scooter te wassen. Gebruik een zachte doekom de scooter na het wassen af te nemen om krassen te voorkomen.

⚠ Let op

Als de scooter regelmatig wordt gebruikt bij overbelasting, hoge snelheid, hobbelige wegen of op hellingen, dient de onderhoudscyclus verkort te worden. Gebruik voor meergegarandeerde kwaliteit en een langere levensduur originele onderdelen die onder normale garantie vallen.

⚠ Waarschuwing

Als de scootereigenaar niet in staat is om de scooter zelf te repareren of af te stellen, wordt hem voor de veiligheid aanbevolen de scooter voor onderhoud en aanpassing naar de dealer te brengen. Kies altijd een vlak oppervlak voor reparatie en afstelling. Als het nodig is om de scooter onderweg te repareren, let dan goed op het verkeer.

⚠ Waarschuwing

Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter schoon te maken, vooral bij het accucompartiment. Spoel de binnenkant van het spatbord achter niet af, waar zich de lader controller en andere onderdelen achter bevinden. Laad de scooter niet zolang de laadpoort van de scooter nat is. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met de dealer.

Methode van bewaring

Kortstondige stalling

- Stal de scooter in een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge omgeving.
- Laad de accu voor stalling 50% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Vermijd blootstelling aan zonlicht en regen om schade en veroudering te beperken.

Langdurige stalling

- Denk eraan om de accu elke twee maanden op- en te ontladen en de accu 50% te laden voor opslag om de levensduur van de accu van maximaliseren.
- Laad de accu 100% na langdurige stalling.
- Controleer alle onderdelen goed om er zeker van te zijn dat er geen problemen zijn voordat u met de scooter gaat rijden. Breng de scooter bij problemen naar de dealer voor onderhoud of reparatie.

⚠ Waarschuwing: Haal de accu uit de scooter als deze lange tijd gestald gaat worden.

Controlelijst periodiek onderhoud	
Regelmatige veiligheids- en functioneringscontrole	Remmen
	Lichten
	Claxon
	Elektrische onderdelen
	Banden
Structurele controle	Smeren
	Wiellager
	Trillingdemper
	Zijstandaard
	Stuurlager
Belangrijke onderdelen	Accu
	Belangrijkste bedrading
	Besturingssysteem

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	**Oorzaken**	**Probleemoplossing**
Geen reactie wanneer de scooter wordt aangezet	1. Accu is leeg. 2. Accu is niet aangesloten. 3. Alarm is defect.	1. Laad de accu. 2. Controleer of deze goed is aangesloten 3. Vervang het alarm.
Motorstoring wanneer het gashandvat na het starten wordt gedraaid.	1. Accuspanning is laag. 2. De uitschakelaar is ingeschakeld wanneer aan de remhevel wordt getrokken. 3. De parkeermodus is nog niet uitgeschakeld.	1. Laad de accu. 2. Trek niet aan de remhevel wanneer u het gashandvat draait. 3. Controleer het gedeelte „De scooter starten". Controleer of de zijstandaard is ingeschakeld.
Storing bij laden accu	1. Accu is niet goed aangesloten. 2. De accutemperatuur is te hoog of te laag.	1. Controleer of de stekker los zit. 2. Wacht totdat de accu een normale temperatuur bereikt.
Verminderde snelheid of bereik	1. Accu is bijna leeg. 2. Te lage bandenspanning. 3. Regelmatig remmen en overbelasting. 4. Veroudering van de accu of normaal capaciteitsverlies. 5. Lage accucapaciteit door lage temperatuur.	1. Laad de accu en controleer of de stekker goed is aangesloten en of de lader is beschadigd. 2. Controleer de bandenspanning elke keer. 3. Ontwikkel goed rijgedrag. 4. Vervang de accu. 5. Normale situatie.

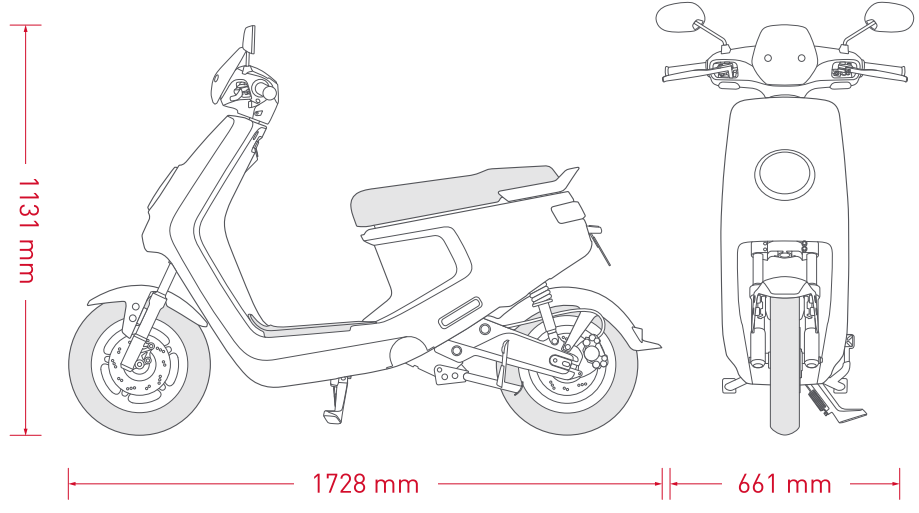
Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	**Oorzaken**	**Probleemoplossing**
Plotselinge stop tijdens het rijden	Lege accu	Laad de accu
	Identificeer de oorzaken van de problemen met behulp van de foutmeldingscodes op het meterpaneel.	

Foutcodelijst			
Fout-code	**Betekenis**	**Oorzaken**	**Probleemoplossing**
30	Accu overladen	Accu in beveiliging tegen overlading	Zet de koplamp aan om te ontladen. Controleer of de lader defect is of het een verkeerd type is.
31	Accu overstroom	Accu in overstroom-beveiliging	Stop met laden en controleer of de lader defect is.
32	Laden overstroom	Blijft langer dan 30 sec. in 0°C of meer dan 3 sec. in -20°C	Neem de accu mee naar binnen tot de accutemperatuur hoger is dan -15°C.

Foutcodelijst			
Fout-code	**Betekenis**	**Oorzaken**	**Probleemoplossing**
130	Accu diepontladen	Het accuniveau is te laag en het BMS op het punt staat in de beveiligingsmodus te gaan.	Stop met rijden en laad de accu.
131	Accu overstroom	Te veel of te weinig spanning in de accu.	Controleer of de lader defect is.
132	Accu oververhit	Accutemperatuur is te hoog.	Stop met rijden en parkeer de scooter in de schaduw om de accu te laten afkoelen.
133	Accu beneden bedrijfstemperatuur	Accutemperatuur is te laag.	Laad de accu als de bedrijfstem-peratuur is bereikt.
60	Storing communi-catiemodule	Identificatie van de SIM-kaart mislukt	Neem contact op met de dealer
67		Simkaart niet betaald of zwak signaal	
62		Gps-fout	
63		Gps-antenne kortsluiting	
64		Gps-antenne open circuit	
65		SN-code is niet geschreven of code slim centraal besturingssysteem niet geschreven	
10	FOC werkt niet meer	Motor vastgelopen	Controleer of de motor is vastgelopen.
11		Onderspanning of overspanning	Controleer of de lader intact is.
12		Overstroom	Neem contact op met de dealer als dit vaak gebeurt.

13	FOC werkt niet meer	Oververhitting regelaar	Parkeer de scooter in de schaduw en laat hem afkoelen.
110	FOC storing	Defect MOSFET	Neem contact op met de dealer.
		Defect MOSFET aandrijver	
111	FOC-verificatie-storing	Storing niet-originele regelaar of communicatie	Start de scooter nog eens. Neem contact op met de dealer als hij niet werkt.
190	FOC communicatie-storing	Ontvangt de gegevens van de regelaar niet.	Neem contact op met de dealer.
120	Motordefect	Defect Hall-sensor	
		Motorkabel los	
140	Defect gashandvat	Defect sensor gashandvat	
191	Accucommunicatie-storing	BMS kan geen gegevens terugzenden of terugge-zonden gegevens zijn incorrect.	Controleer of de connector goed aangesloten is. Neem contact op met de dealer als dit vaak gebeurt.
99	Storing communica-tiedraadboom	Defect slim centraal besturingseenheid of kabelboom	Neem contact op met de dealer.
71	Besturing verlichting	Defect gyroscoop	
161	Scooter geblokkeerd	De scooter is opstand geblok-keerd door de server	

Technische parameters



		MQi+ Sport			
Kenmerken	Nominaal motorvermogen	1200 W			
	Batterij capaciteit	48 V 42 Ah		48 V 31 Ah	
	Maximale snelheid	45 km/h	25 km/h	45 km/h	25 km/h
	Aftmetingen	1728×661×1131 mm			
	Eigen gewicht[met batterij	71 kg			
	Toelaatbaar totaalgewicht	221 kg			
	Zitplaatsen	2			
	Aanbod	55-65 km	70-80 km	45-55 km	60-70 km
	Maximale helling	dynamisch：～11°			
Batterijsysteem	Elektrische spanning	48 V			
	Standaard het laden stroom	5.2 A			
	Maximaleontlaadstroom	40 A			
Elektrisch systeem	Koplampen/indicatoren Achterlich /remlicht Meetbord	12 V LED			
	Centrale besturingseenheid	12 V			
	USB-poort met oplaadfunctie	5 V/1 A			
Energie systeem	Motor	Motor op maat van Bosch GmbH			
	Motorbesturing	FOC-vectorbesturing			
	FOC-regelaar Max.Stroom	40 A			

Kader	Voor/achter dempers	Olie-dempende direct werkende schokdemper
	Voorband	90/90-10 Rim: 2.15×10
	Achterbanden	90/90-10 Rim: 2.15×10
	Voor rem	180 mm hydraulische schijfrem van met dubbele zuiger
	Achterrem	180 mm hydraulische schijfrem
	Minimale bodemvrijheid	126 mm
	Zadelhoogte	750 mm

Informatie betreffende de garantie

Lees de gebruiksaanwijzing van uw voertuig zorgvuldig door voor u het in gebruik neemt, zodat u vertrouwd raakt met het voertuig. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de in de gebruiksaanwijzing gegeven instructies, onderhoud en onderhoudsinstructies in acht moeten worden genomen om uw aanspraak op garantie te ondersteunen. Alleen de strikte naleving van de vermelde specificaties in de gebruiksaanwijzing voor de klant garandeert de verlenging van de natuurlijke levensduur van uw voertuig. Vanaf de datum van de eerste overhandiging aan de eindklant wordt een beperkte garantie van 24 maanden gegeven op het voertuig wat betreft materiaal en uitvoering volgens de laatste fabricatie normen. De wettelijke garantiebepalingen worden door deze specifieke beperkte garantie niet beperkt. Onderhoudsbeurten mogen uitsluitend worden uitgevoerd bij de door ons erkende werkplaatsen. De garantie is in het algemeen gebonden aan het land van facturatie en kan daarom alleen worden uitgevoerd in het land waar het voertuig is aangekocht. Schade die voorkomt door ongepast gebruik, manipulatie of het niet opvolgen van de onderhouds- en bedieningsinstructies wordt niet gedekt door de garantie. Garantie kan alleen worden verleend als de koper, de verkoper of een andere erkende werkplaats onmiddellijk op de hoogte brengt van de opgetreden schade. De garantieclaim geeft de koper het recht om gebreken te verhelpen of om een beschadigd onderdeel te repareren of om te ruilen in een erkende werkplaats, na onze goedkeuring. Vergoeding voor schade op afstand of onmiddellijke schade kan niet worden verleend. Voertuigen in verwaarloosde staat vallen niet onder de garantie. Reparatiewerken uitgevoerd op basis van de garantie, verlengen de garantieperiode niet. Alleen dit document geeft u het recht om een beroep te doen op de garantie. Zorg er daarom voor dat u dit volledig ingevulde document door de verkoper wordt geleverd en dat hij uw voertuig correct in ons systeem heeft geregistreerd. Let ook op de volgende adviezen. De carrosserie en bekleding van het voertuig moeten voortdurend vrij van vuil worden gehouden. Gebruik geen hoge druk waterstralen, sterke waterstralen, scherpe en corrosieve of andere agressieve reinigingsmiddelen die oppervlakken en lak permanent kunnen beschadigen en corrosie kunnen bevorderen. Het is van vitaal belang om beschermende reinigingsmiddelen te gebruiken. Raadpleeg onze dealers voor de juiste en geschikte producten. Aluminium onderdelen of andere specifieke onderdelen (chroomdelen, geanodiseerde onderdelen of andere bewerkte oppervlakken) moeten worden behandeld met geschikte onderhoudsproducten om oxidatie te voorkomen. Frame en metalen onderdelen moeten continu worden behandeld met anticorrosiemiddelen. Een voertuig dat voortdurend buiten staat, moet worden afgedekt om verwering en scheurvorming op het zadel en kunststof onderdelen te voorkomen. Voertuigen die off-road en voor racedoeleinden worden gebruikt, zijn uitgesloten van garantie.

Materiaal dat in het kader van de service en onderhoud wordt gebruikt, is uitgesloten van de garantie, evenals de volgende onderdelen (kan per voertuig verschillen):

- Lampen
- Remblokken
- Wiel en as
- Banden

Voor autoaccu's geldt een garantieperiode van 6 maanden.

Instandhouding

Het tijdstip van onderhoud is afhankelijk van welke gebeurtenis het eerst plaatsvindt.
Dit betekent gereden kilometers of duur sinds het laatste onderhoud.

Op de garantie kan alleen een beroep worden gedaan als het voertuig volgens dit onderhoudsschema is onderhouden en niet onderhevig is geweest aan uitzonderlijke belastingen.

Voer alleen geschikt werk aan uw voertuig uit.

De hydraulische leidingen moeten om de 4 jaar worden vervangen.

Het voertuig moet voortdurend op roest worden gecontroleerd. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het voorkomen van roestvorming.

Op de volgende pagina's vindt u het onderhoudsschema en het serviceprotocol.

Onderhoudsschema	Na de eerst 1.000 km	Alle 3.000 km	Alle 6.000 km	Een jaar	Alle 2 jaar
COMPONENT	UIT TE VOEREN:				
Oplaadbare batterij	I	I	I	I	I
Verlichting/Schakelaar	I	I	I	I	I
Stuurkoplagers	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Wiellagering	I		I		I
Autobanden	I	I	I	I	I
Randen	I	I	I		
Dichte pasvorm van alle zichtbare schroeven	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Remsysteem	I	I	I	I	I
Remvloeistof	I	I	I	I	R
Zij- en hoofdtribunes	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Telescopische vork	I		I		I
Achterschokdemper	I		I		I
Gashandvat	I	I	I	I	I
Testrit	I	I	I	I	I

A...Adjust/Aanpassing C...Clean/Schoonmaak
I...Inspect/Controleren, zo nodig extra werkzaamheden uitvoeren
L...Lubricate/Smerend R...Replace/Vervangen T...Tighten/Aanscherping

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Verspreid door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Geïmporteerd door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Auteursrecht © 2021
Alle rechten voorbehouden.
Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Kopiëren in mechanische, elektronische of andere vorm zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.