MQiGT

MANUALE D'USO

Aggiungere il
Codice SN qui!

QR - Codice per la registrazione.
Vedi pag. 4 per maggiori informazioni

CONTENUTO

NOTE GENERALI..... 1
PRECAUZIONI..... 2
ISTRUZIONI DI SICUREZZA..... 3
SCARICA L'APP..... 4
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE..... 5
COMPONENTI..... 6
STRUMENTAZIONE..... 8
STRUMENTI E FUNZIONAMENTO..... 10
USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA..... 17
REGOLE DI COMPORTAMENTO..... 23
MANUTENZIONE E RIPARAZIONI..... 25
CONSERVAZIONE..... 27
LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE..... 28
DATI TECNICI..... 35
INFORMAZIONI SULLA GARANZIA..... 37
SERVIZIO E MANUTENZIONE..... 39
LIBRETTO DI SERVIZIO..... 41

NOTE GENERALI

- Si prega di leggere attentamente questo manuale per un corretto funzionamento prima di guidare lo scooter.

- Per la vostra sicurezza, si prega di controllare che le parti descritte in questo manuale siano in buone condizioni prima della guida. Contattate il vostro rivenditore in tempo utile in caso di problemi.

- Si prega di seguire le regole del traffico. Rallentare su strade scivolose e in caso di maltempo, in quanto ciò aumenterà lo spazio di frenata.

- Prestare attenzione alle acque profonde. Quando il livello dell'acqua raggiunge l'asse della ruota, il motore, la batteria o altre parti possono arrugginire o rompersi.

- Non smontare lo scooter da soli. Contattate il vostro rivenditore per la sostituzione o l'acquisto di parti di ricambio.

- Non prestate il vostro scooter a persone che non possono usare il vostro scooter per garantire la sicurezza degli altri ed evitare danni inutili al vostro scooter.

- Si prega di conservare il manuale d'uso e la scheda di garanzia in un luogo sicuro.

- Per ulteriori informazioni sul prodotto o requisiti di manutenzione, si prega di visitare il nostro sito web: www.niu.com

PRECAUZIONI

- Autista e copilota
  Non più di 2 persone possono guidare questo veicolo.
- Condizioni sulla strada
  Questo veicolo non è destinato all'uso fuoristrada.
- Il presente manuale d'uso deve essere considerato un documento permanente di questo veicolo. Se questo scooter viene trasferito ad altri, anche questo manuale d'uso deve essere trasferito al nuovo proprietario.
- La riproduzione o la ristampa di qualsiasi parte di questo manuale è severamente vietata.

⚠ AVVERTENZA ⚠

Non superare il limite di velocità e utilizzare i freni con cautela per mantenere una velocità sicura in discesa.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi lesioni, danni al veicolo o gravi incidenti.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Si raccomanda vivamente di indossare un casco protettivo e occhiali di protezione.
- Si raccomanda di avere un'istruzione o un addestramento adeguato prima di guidare su strade aperte.
- Si prega di seguire il manuale d'uso e manutenzione per comprendere appieno il funzionamento dello scooter.
- Va notato che lo spazio di frenata è molto più lungo in caso di maltempo. Si prega di non frenare sulle tracce di vernice, sui chiusini e sulle macchie d'olio per evitare di scivolare. Prestare particolare attenzione quando si guida su passaggi a livello, attraversamenti, tunnel e ponti. Guidare lentamente quando le condizioni della strada non sono sicure.
- Non utilizzare gli abbaglianti in modo indiscriminato. L'uso continuo degli abbaglianti può ostacolare la visione di conducenti e pedoni.
- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici che possano distrarre l'attenzione durante la guida.
- Non cambiare corsia senza segnalazione. Il cambio di corsia a volontà è una delle principali cause di incidenti. Se dovete cambiare corsia, ricordate di accendere prima l'indicatore di direzione. Controllare sempre i veicoli che arrivano da dietro prima di cambiare corsia.

SCARICA L'APPLICAZIONE

Funzioni come il controllo della batteria, la localizzazione e la gestione possono essere implementate sullo scooter elettrico attraverso l'app.

STEP 1 Scannerizza il codice QR qui sotto per scaricare l'APP con il nome „NIU Scooter.

STEP 2 Eseguire il setup dopo il download e la registrazione.

STEP 3 Per la registrazione dello scooter, si prega di scansionare il codice QR sulla copertina.

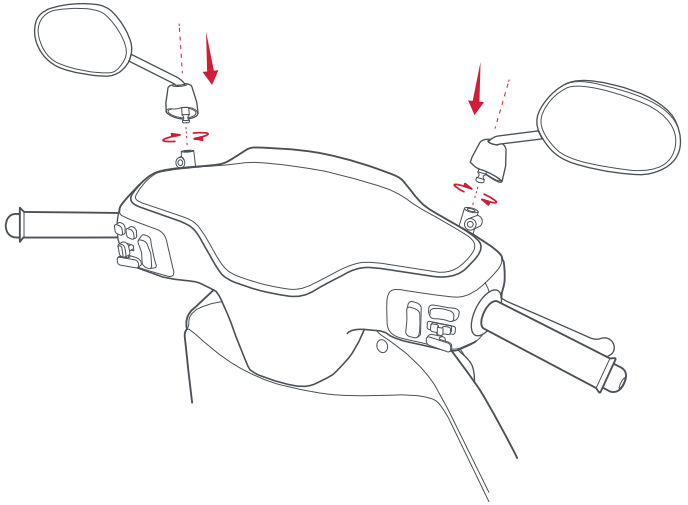
NOTA:
Il sistema di telefonia mobile deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurarsi che il cellulare sia collegato a Internet (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G) quando si esegue l'applicazione.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

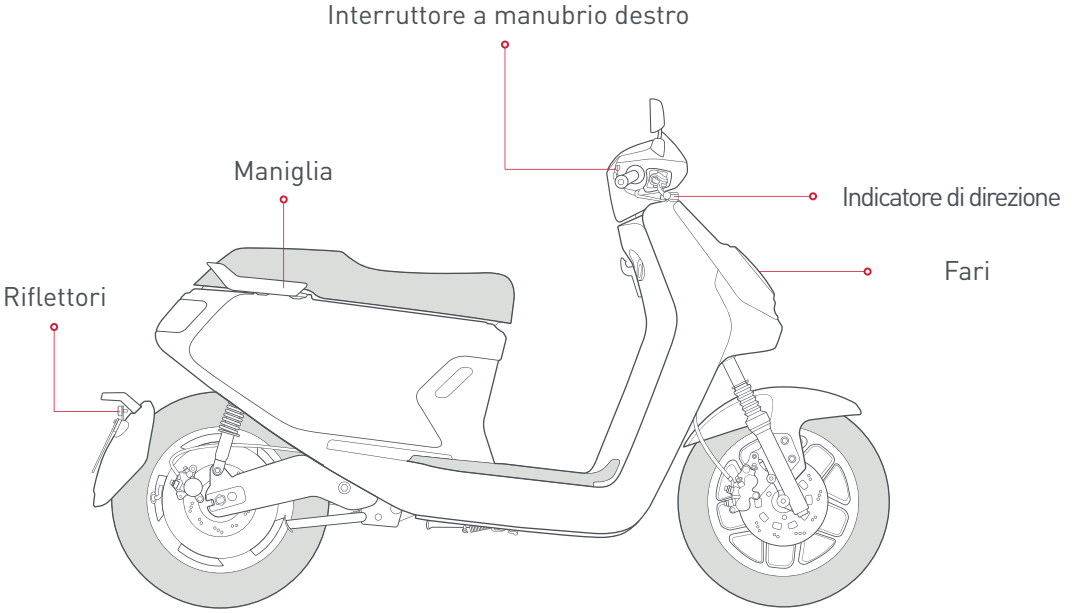
STEP 1 Aprire la scatola degli accessori per rimuovere gli utensili.

STEP 2 Montare gli specchietti retrovisori nei fori del cruscotto. La filettatura deve essere avvitata di oltre 15 mm.

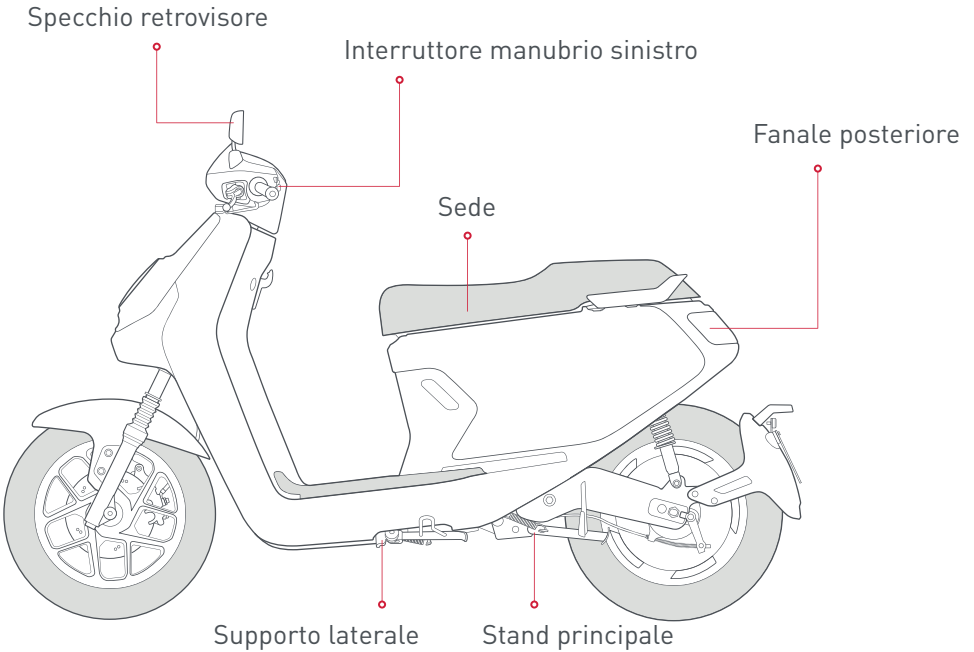
STEP 3 Regolare la posizione di entrambi gli specchietti retrovisori e serrare i dadi dello specchietto con una chiave inglese. Installare correttamente il coperchio antipolvere.



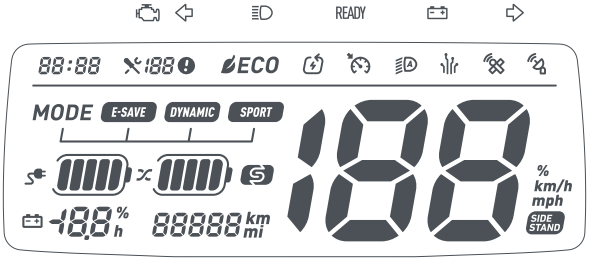
COMPONENTI


Interruttore a manubrio destro
Maniglia
Indicatore di direzione
Fari
Riflettori

COMPONENTI


Specchio retrovisore
Interruttore manubrio sinistro
Fanale posteriore
Sede
Supporto laterale
Stand principale

STRUMENTAZIONE



OBD

Segnale di svolta a sinistra

Segnale di svolta a destra

Abbaglianti

READY - Indicatore

Si accende quando lo scooter è pronto per la guida.

Livello di carica della batteria basso

Indica un livello di carica della batteria inferiore al 10%.

88:88 Orologio 24 ore su 24

Spia di servizio

Si accende quando il servizio è in corso.

Codice di errore[1]

Si accende quando si verifica un errore nel sistema

ECO Modalità ECO

Segnala un rapporto di prestazione energetica ottimale.

Display di recupero

Si accende quando lo scooter recupera energia frenando.

Controllo di crociera

STRUMENTAZIONE

	Controllo automatico della luce Indica che il sistema di illuminazione automatica è acceso.	188	Visualizzazione della velocità Mostra il livello di carica della batteria in tempo reale.
	Cloud-Service Segnala una connessione al server cloud.	188 %	Stato di carica della batteria in tempo reale Indica il tempo di ricarica rimanente.
	Segnale GPS [2]	88888 km mi	Chilometraggio totale
	Segnale di rete [2]	SIDE STAND	Indicatore del supporto laterale
	Si accende in „modalità di ricarica a bordo		

MODE E-SAVE DYNAMIC SPORT — Modalità di guida
Modalità ECO | Modalità dinamica | Modalità sport

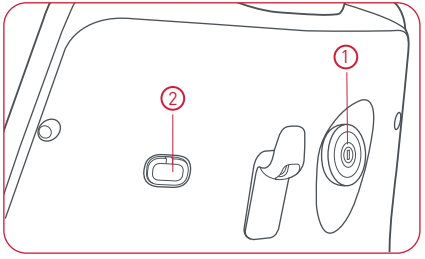
Stato di carica della batteria in tempo reale

Tra l'1% e il 20%, il bar più a sinistra si illumina;
Tra il 21% - 40%, anche la seconda barra da sinistra si illumina;
Tra l'81% - 100%, tutte le barre si illuminano.

[1] L'indicatore Ready lampeggia quando si è verificato un errore nel sistema.
[2] La parte leggermente colorata dell'indicatore, indica una trasmissione di dati.

- Nessun segnale - Segnale debole - Segnale forte.

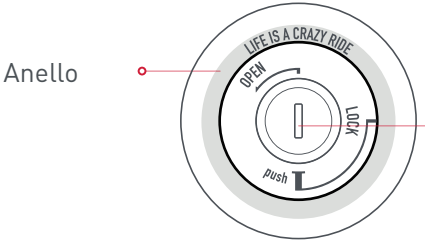
STRUMENTI E FUNZIONAMENTO



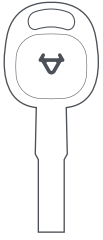
Pannellatura interna

① Blocco dell'accensione

② Porta USB



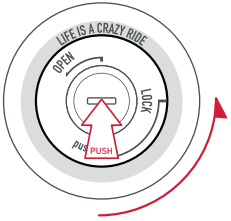
Antifurto - Blocco dell'accensione



Chiave di accensione

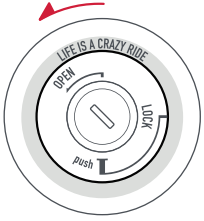
STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Attivare il bloccasterzo



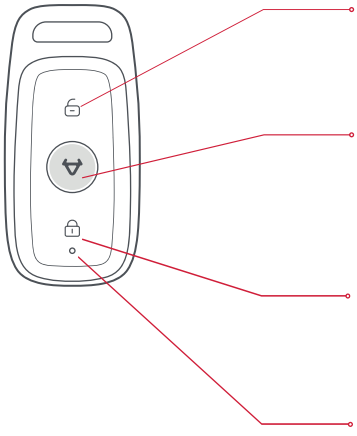
Ruotare il manubrio fino a sinistra, premere e poi ruotare la chiave di accensione in senso antiorario fino alla posizione „LOCK“.

Apri il sedile



Inserite la chiave e ruotatela in senso antiorario fino alla posizione „OPEN“, sentirete uno „scatto“ quando la sella si apre.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO



Sbloccare la chiave

Premere questo pulsante per sbloccare lo scooter e disattivare l'allarme.

Pulsante di avvio (pulsante di localizzazione)

Premere questo pulsante per avviare lo scooter e attivare gli indicatori per 10 secondi.

Pulsante di blocco

Premere questo pulsante per bloccare lo scooter e attivare l'allarme.

Indicatore

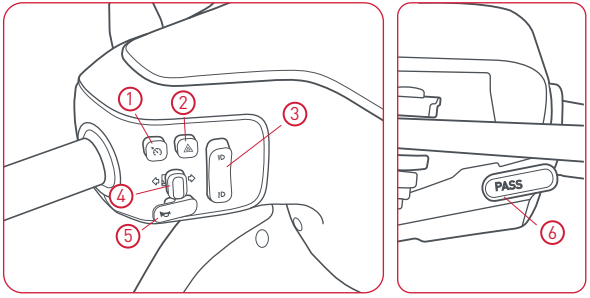
Si illumina quando si preme un pulsante sul telecomando, indicando che il telecomando è operativo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi che la batteria sia correttamente installata nello scooter e che la distanza tra il telecomando e lo scooter sia inferiore a 50 metri.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Interruttore manubrio sinistro



1. Controllo di crociera
2. Spie di pericolo
3. Fascio alto/basso
4. Indicatore di direzione
5. Corno
6. Lampeggiatore per fari

Controllo di crociera

Premere il pulsante per guidare alla velocità attuale. Premere di nuovo o frenare per spegnere il controllo di crociera.

Fascio alto/basso

Premere il pulsante verso l'alto per accendere gli abbaglianti. Premere il pulsante verso il basso per accendere gli anabbaglianti.

Corno

Premere il pulsante del corno per azionare il corno e rilasciarlo per fermarlo.

Spie di pericolo

Sia l'indicatore di sinistra che quello di destra lampeggiano quando si preme questo pulsante.

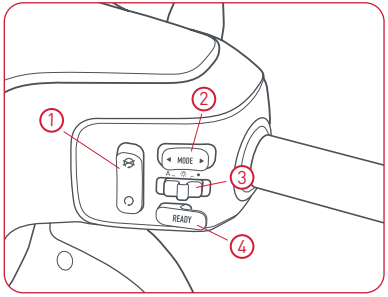
Indicatore di direzione

Spingere l'interruttore a sinistra per attivare l'indicatore di direzione sinistro. Spingere l'interruttore a destra per attivare l'indicatore di destra. Spingere l'interruttore al centro per disattivare tutti gli indicatori.

Lampeggiatore per fari

Per segnalare il sorpasso con gli abbaglianti, il conducente può premere e rilasciare ripetutamente il lampeggiatore dei fari.

STRUMENTI E FUNZIONAMENTO



Interruttore a manubrio destro

1. Interruttore di EMERGENZA
2. Selettore di modalità di azionamento
3. Interruttore della luce
4. Pulsante di avvio

Interruttore di EMERGENZA

Premere il pulsante in alto per spegnere il sistema di alimentazione. Se si preme il pulsante in alto durante la guida, lo scooter inizia a girare a vuoto (l'alimentazione viene interrotta). Premere il pulsante in basso per ripristinare l'alimentazione e guidare normalmente.

Interruttore della luce

Premere il pulsante a destra per spegnere tutte le luci; premere il pulsante al centro per accendere le luci di segnalazione e le luci della targa. Premere il pulsante a sinistra per accendere i fari.

Selettore di modalità di azionamento

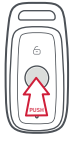
Premere il pulsante sinistro o destro per passare da una modalità di guida all'altra.

Pulsante di avvio

Premere questo pulsante per avviare il motore elettrico.

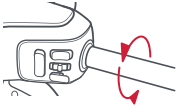
STRUMENTI E FUNZIONAMENTO

Seguire questi semplici quattro passi per garantire una corsa senza intoppi



STEP 1 Premere il tasto Start sul telecomando.

STEP 2 Capovolgere il supporto laterale / supporto principale / supporto centrale e assicurarsi che l'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA sia acceso. Premere il pulsante di avvio sull'interruttore del manubrio destro. L'indicatore „READY" sul quadro strumenti si accende e lo scooter è pronto per la guida.



STEP 3 Girare leggermente indietro l'acceleratore e godersi la prima corsa.

Controllare lo scooter prima di guidare. In caso di anomalie o difetti, ripararli o contattare un'officina specializzata.

- Controllare lo stato dei circuiti elettrici, dei circuiti di illuminazione, ecc;
- Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente;
- Controllare la resistenza del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori;
- Controllare la pressione dei pneumatici;
- Controllare che i catarifrangenti non siano danneggiati e che siano puliti.

Parcheggio dello scooter

Girare la chiave per ⊗ spegnere lo scooter. Girare il manubrio verso sinistra, poi premere il tasto verso l'interno e girare su LOCK per bloccare il manubrio. Premere il tasto LOCK sul telecomando entro una distanza effettiva per attivare l'allarme. Gli indicatori rimarranno accesi per 2 secondi dopo che lo scooter è stato correttamente bloccato.

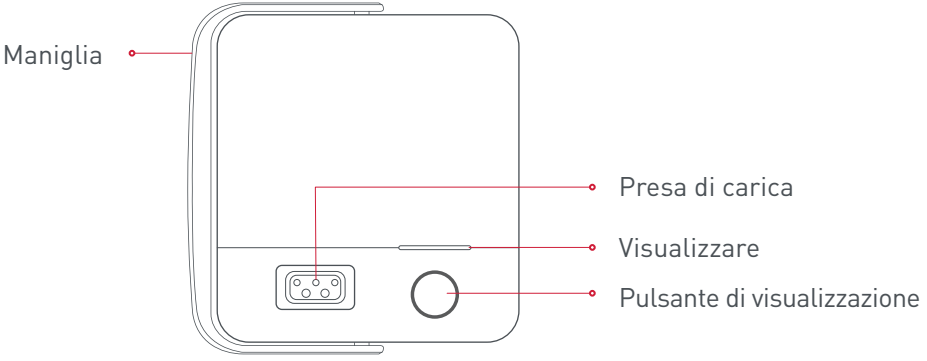
Posizione

Dopo aver premuto il pulsante di localizzazione (pulsante di avvio), gli indicatori lampeggiano per 10 secondi. Se durante questo periodo non vi è più alcuna operazione, l'allarme rimane acceso per 10 secondi. L'allarme può essere annullato premendo il pulsante di sblocco o di bloccaggio.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Indicatore di livello della batteria

- Quando si preme la manopola dell'indicatore, il display mostra la percentuale di capacità residua della batteria. Il display ha 5 sezioni. Ogni sezione rappresenta il 20% del livello della batteria.
- Se il livello della batteria scende sotto il 20%, il display lampeggia 3 volte.
- Durante la carica, il display lampeggia per mostrare l'avanzamento della carica. Quando la batteria è completamente carica, il lampeggio si interrompe.
- Se tutte e 5 le sezioni lampeggiano, significa che la batteria è difettosa. Rivolgersi al proprio rivenditore.



USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Ambiente utente

Per evitare possibili perdite, surriscaldamenti, fumo, incendi o esplosioni, seguire queste istruzioni:

- La batteria deve essere utilizzata solo a temperature comprese tra -10°C e 35°C.
- Non esporla ad acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- Tenere lontano da fonti di calore, fuoco aperto, gas e liquidi infiammabili ed esplosivi.
- Tenere le parti metalliche lontano dal vano batteria.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di odore sgradevole, surriscaldamento o deformazione della batteria, si prega di scollegare immediatamente la batteria. Tenere lontano dalla batteria e contattare il proprio rivenditore.

⚠ AVVERTENZA ⚠

La batteria non è una parte riparabile dall'utente. Contattare il proprio rivenditore in caso di guasto della batteria. Se gli utenti smontano la batteria, essa può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

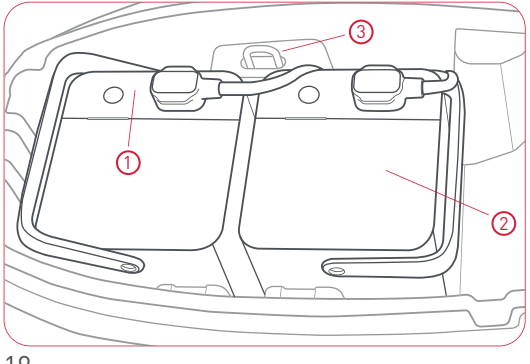
USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Ambiente di carico

- La batteria deve essere caricata ad una temperatura compresa tra 0°C e 35°C.
- Il tempo di ricarica non dovrebbe superare le 24 ore.
- Una carica eccessiva riduce la durata della batteria.

⚠ ATTENZIONE ⚠
Non caricare la batteria al di sotto di 0°C.

⚠ AVVERTENZA ⚠
Se non si utilizzano i caricabatterie originali, si possono verificare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.



① Collegamento della batteria / presa di carica

② Batteria

③ Blocco della batteria

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Metodi di ricarica

Modalità di carica a bordo

Aprire il sedile, quindi aprire il coperchio della batteria e collegare il caricabatterie alla presa di carica.

Modalità di ricarica esterna

Rimuovere la batteria dallo scooter. Collegare il caricabatterie alla presa di ricarica.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

⚠ AVVERTENZA ⚠

- È necessario seguire le istruzioni contenute nelle istruzioni per l'uso. L'utente è responsabile del risultato se non vengono rispettate.
- È necessario utilizzare il caricabatterie originale. Prestare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicata.
- La carica deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato. NON caricare in un ambiente chiuso o ad alta temperatura. NON collocare il caricabatterie nel bagagliaio o coprirlo durante la carica.
- Collegare la batteria al caricabatterie prima di collegare il caricabatterie alla rete elettrica. Quando è completamente carico, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e poi dal veicolo.
- Se la spia verde si accende, scollegare l'alimentazione in tempo. Evitare di collegare il caricabatterie alla rete elettrica per lunghi periodi di tempo quando non è in carica.
- Se la luce di segnalazione non è normale durante la carica, o se c'è odore o il caricabatterie si surriscalda, interrompere immediatamente la carica e controllare o sostituire il caricabatterie in tempo utile.
- Evitare corpi estranei, specialmente acqua o altri liquidi quando si usa e si conserva il caricabatterie.
- NON mettere il caricabatterie nello scooter, se necessario, fare attenzione ai fumi.
- NON smontare o sostituire da soli le parti all'interno del caricabatterie.

USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

⚠ ATTENZIONE ⚠

- Se la batteria non è completamente carica entro 12 ore, interrompere la carica e contattare il proprio rivenditore.
- Per massimizzare la durata della batteria, mantenere il livello di carica della batteria tra il 20% e l'80%.
- A basse temperature, la batteria perde potenza più velocemente. Più precisamente, la capacità utilizzabile è del 70% a -10°C, 85% a 0°C e 100% a 25°C.
- La migliore prestazione della capacità della batteria per la conservazione è del 50%.
- Conservare le batterie con meno del 10% o più del 90% per un periodo di tempo più lungo comporta una perdita irreversibile della capacità della batteria.
- Se la batteria viene conservata per più di una settimana, deve essere rimossa dallo scooter. Conservare la batteria ad una temperatura da 10°C a 25°C con una capacità del 30% - 70%.
- Un guasto della batteria dovuto ad un uso improprio o ad una manutenzione insufficiente invaliderà la garanzia.
- La caduta della batteria può causare danni interni incontrollabili alla batteria e portare a perdite, surriscaldamento, fumo, fuoco o esplosione.

REGOLE DI COMPORTAMENTO

Prima della guida

Si prega di controllare le seguenti parti prima di guidare.

Punto di prova	Descrizione
Manubrio	• La stabilità. • Agilità di guida. • Nessuno spostamento o allentamento assiale.
Freni	La leva del freno ha una corsa libera da 5 a 9 mm.
Pneumatici	• La pressione di gonfiaggio del pneumatico anteriore è compresa tra 1,7 e 2,3 bar a seconda del carico. • La pressione di gonfiaggio del pneumatico anteriore è compresa tra 1,7 e 2,3 bar a seconda del carico. • Profondità del battistrada dei pneumatici min. 1,6 mm. • Nessuna crepa / deformazione o altri danni. • Indice di carico minimo anteriore 21 e posteriore 40. • Indice minimo di velocità anteriore e posteriore B.
Batteria	Il livello di carica della batteria deve corrispondere alla distanza del viaggio previsto.
Lampade	Controllare il corretto funzionamento di tutte le lampade. (Abbaglianti, anabbaglianti, luci dei freni, indicatori di direzione, luci della targa, ecc.)
Corno	Controllare la funzionalità del corno.

Precauzioni per la frenata

Mettere lo scooter in posizione verticale prima di frenare. Se i pneumatici si bloccano, rilasciare la leva del freno in modo che i pneumatici ruotino di nuovo e lo scooter si stabilizzi. Su strade scivolose, cercare di mantenere un rapporto di 1:1 della forza frenante anteriore e posteriore.

⚠ ATTENZIONE ⚠

I conducenti inesperti tendono ad utilizzare solo il freno posteriore, che accelera l'usura dei freni e determina uno spazio di frenata più lungo.

⚠ AVVERTENZA ⚠

Se si utilizza solo il freno anteriore o posteriore, questo è pericoloso perché porta a possibili slittamenti o perdita di controllo. Fate particolare attenzione e usate i freni con cautela quando viaggiate su strade umide e scivolose o in curva. Questo può essere molto pericoloso.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

Si consiglia agli utenti di controllare e manutenere regolarmente lo scooter, anche quelli che non vengono utilizzati quotidianamente.

Manutenzione regolare

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata autorizzata. Per mantenere la garanzia, la manutenzione deve essere eseguita secondo quanto indicato nel capitolo „Manutenzione e assistenza".

Manutenzione quotidiana

Se si verificano problemi durante i controlli giornalieri, contattare il rivenditore per la diagnosi e la risoluzione dei problemi.

Pulizia dello scooter

Utilizzare solo detersivo neutro e acqua per lavare lo scooter. Utilizzare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare graffi.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

⚠ ATTENZIONE ⚠

Se lo scooter è spesso utilizzato con carico elevato, velocità massima, terreno irregolare o rampe di salita e discesa, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere ridotto. Per assicurare una qualità garantita e una lunga durata, si prega di utilizzare solo parti originali.

⚠ AVVERTENZA ⚠

Si raccomanda che la manutenzione e la regolazione dello scooter sia effettuata dal rivenditore. Scegliere sempre una superficie liscia per piccole riparazioni e regolazioni e posizionare lo scooter sul supporto principale. Se lo scooter deve essere riparato durante la guida, fare attenzione al traffico.

⚠ AVVERTENZA ⚠

Non usare mai un'idropulitrice per lavare lo scooter. Non sciacquare il parafango posteriore interno dove sono installati il caricabatterie, il regolatore e altre parti dietro di esso. Se la presa del caricabatterie sullo scooter è bagnata, non caricare fino a quando non è asciutta. Si consiglia di contattare il proprio rivenditore.

CONSERVAZIONE

Conservazione a breve termine

- Conservare lo scooter in un luogo ben ventilato e asciutto, con una superficie piana e solida.
- Caricare la batteria al 50% prima di riporla per massimizzare la durata della batteria. Non esporre alla luce del sole o alla pioggia per evitare danni o invecchiamento.

Conservazione a lungo termine

- Ricordarsi di caricare e scaricare almeno ogni 2 mesi e di caricare la batteria al 50% prima di riporla per massimizzare la durata della batteria.
- Caricare la batteria al 100% dopo lo stoccaggio.
- Controllare attentamente tutte le parti per assicurarsi che non si verifichino problemi prima della guida. In caso di problemi, contattare il proprio rivenditore.

⚠ AVVERTENZA ⚠
Scollegare sempre la batteria dallo scooter durante la conservazione.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Punti di prova	Controlla
Controllo regolare della sicurezza e delle prestazioni	Controllare il funzionamento dei freni.
	Controllare il funzionamento delle eventuali lampade.
	Controllare il funzionamento del clacson.
	Controllare lo stato dei pneumatici.
	Controllare il funzionamento di tutti i componenti elettrici.
Ispezione strutturale	Controllare tutti i punti di lubrificazione.
	Controllare il gioco di entrambi i cuscinetti delle ruote.
	Controllare il funzionamento dell'ammortizzatore posteriore e della forcella della sospensione anteriore.
	Controllare il supporto principale e quello laterale.
	Controllare i cuscinetti del cannotto dello sterzo per verificare la presenza di gioco.
Parti principali	Controllare il livello di carica della batteria.
	Controllare il cablaggio principale.
	Controllo generale visivo e uditivo.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco per la risoluzione dei problemi		
Malfunzionamento / Descrizione	Causa	Risoluzione dei problemi
Nessuna alimentazione all'accensione	• Batteria scarica • Batteria non collegata • Errore di allarme	• Caricare la batteria. • Controllare che la batteria sia collegata correttamente. • Sostituire l'allarme.
Nessuna potenza del motore, quando si gira la manopola dell'acceleratore dopo l'accensione	• La tensione della batteria è bassa • L'interruttore di ARRESTO DI EMERGENZA è attivato • Il pulsante di avvio non è ancora stato premuto	• Caricare la batteria. • Non tirare la leva del freno quando si gira l'acceleratore. • Leggere la sezione „Avvio dello scooter". • Controllare che il cavalletto laterale sia piegato verso l'alto.
Errore di carica della batteria	• Batteria non collegata correttamente • La temperatura della batteria è troppo alta / bassa	• Controllare che la spina sia allentata. • Attendere che la batteria raggiunga la temperatura normale.
Velocità o portata ridotta	• Livello di carica della batteria troppo basso • Pressione dei pneumatici troppo bassa • Frenata frequente e sovraccarico • Invecchiamento normale della batteria o perdita di capacità • Bassa capacità della batteria a causa delle basse temperature esterne	• Caricare la batteria e controllare che la spina sia inserita correttamente e che il caricabatterie non sia danneggiato. • Controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare. • Adattate il vostro comportamento di guida alla situazione. • Sostituire la batteria. • Situazione normale.
Fermarsi bruscamente durante la guida	Batteria scarica o difettosa	Carica / sostituzione della batteria
	Nella diagnosi dei guasti, tenere conto dei codici di guasto memorizzati nel quadro strumenti.	

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco codici di errore			
Codice errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
10	FOC non funziona più	Il motore è bloccato	Controllare se il motore è bloccato.
11		Sotto o sopra tensione.	Controllare se il caricabatterie è intatto.
12		Sovracorrente.	Contattare il proprio rivenditore.
13		Surriscaldamento dell'unità di controllo.	Parcheggiare lo scooter all'ombra e attendere che si raffreddi.
22	Sovra-temperatura BCS	La temperatura del BCS è troppo alta.	Parcheggiare lo scooter all'ombra per permettere alla batteria di raffreddarsi.
23	Sotto-temperatura BCS	La temperatura BCS è troppo bassa.	Assicurarsi che il BCS funzioni nell'ambiente a temperatura corretta.
30	Sovraccarico della batteria 1	Batteria in protezione da sovraccarico.	Accendere i fari per lo scarico. Controllare se il caricabatterie è difettoso o del tipo sbagliato.
31	Sovracorrente dalla batteria 1	Batteria in protezione da sovracorrente.	Interrompere la carica e controllare se il caricabatterie è danneggiato.
50	Sovraccarico della batteria 2	Batteria in protezione da sovraccarico.	Accendere i fari per lo scarico. Controllare se il caricabatterie è difettoso o del tipo sbagliato.
51	Sovracorrente dalla batteria 2	Batteria in protezione da sovracorrente.	Interrompere la carica e controllare se il caricabatterie è danneggiato.
60	Guasto del modulo di comunicazione	Errore di identificazione della scheda SIM.	Contattate il vostro rivenditore.
65		Il codice SN non viene scritto o il codice seriale dello Smart Central Controller non viene scritto.	
67		Scheda SIM non pagata o segnale debole.	

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco codici di errore			
Codice errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
80	Carica interrotta	Caricabatterie in protezione da sovra-temperatura.	Rimuovere il caricabatterie e attendere che si raffreddi prima di ricaricarlo. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore.
81		Caricabatterie in protezione da sovratensione.	Scollegare il cavo di alimentazione e ricollegare il caricabatterie. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore.
82		Caricabatterie in protezione da sovracorrente.	
99	Guasto del cablaggio di comunicazione	Guasto del gruppo del controllore centrale intelligente o del cablaggio.	Contattate il vostro rivenditore.
110	Guasto FOC	Guasto del MOSFET.	Contattate il vostro rivenditore.
111	Mancata verifica del FOC	Guasto del driver MOSFET, del controllore non originale o errore di comunicazione.	Riavviare lo scooter. Contattate il vostro rivenditore se non funziona.
120	Guasto al motore	Guasto del sensore di Hall del motore.	Contattate il vostro rivenditore.
		Cavo motore scollegato.	
121	BCS non funziona	BCS carica o scarica MOS, MOS danneggiato.	Contattate il vostro rivenditore.
122	Sovracorrente BCS	BCS in protezione da sovracorrente.	Sbloccare e bloccare lo scooter. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore.
123	Malfunzionamento del controllo motore	Guasto del segnale del motore.	
130	Sovraccarico della batteria 1	Livello batteria troppo basso e BMS in procinto di entrare in modalità di protezione.	Smettere di guidare e ricaricare la batteria.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco codici di errore			
Codice errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
131	Sovracorrente dalla batteria 1	La tensione della batteria 1 è troppo alta/bassa.	Controllare che il caricabatterie non presenti malfunzionamenti.
132	Temperatura della batteria 1 troppo alta	La temperatura della batteria 1 è troppo alta.	Parcheggiare lo scooter all'ombra e attendere che si raffreddi.
133	Temperatura della batteria 1 troppo bassa	La temperatura della batteria 1 è troppo bassa.	Caricare la batteria fino a quando non raggiunge la temperatura di esercizio.
134	La batteria 1 non è scarica / carica	Eccessiva differenza di tensione tra la batteria 1 e la batteria 2.	Contattate il vostro rivenditore.
135		Il cortocircuito tra l'elettrodo positivo e negativo del pacco batteria o la corrente di scarica esterna supera il valore di protezione da cortocircuito mediante collegamento esterno.	
136		3. Influenza dell'acqua dovuta a motivi strutturali o falso allarme del sensore di rilevamento dell'acqua.	
138		Carica di semiconduttori all'ossido metallico (MOS) o scarica di semiconduttori all'ossido metallico (MOS) danneggiati.	
140	Errore di presa a torsione	Guasto del sensore di Hall.	
141		Guasto della maniglia girevole con circuito aperto.	
142		Cortocircuito nella maniglia girevole	

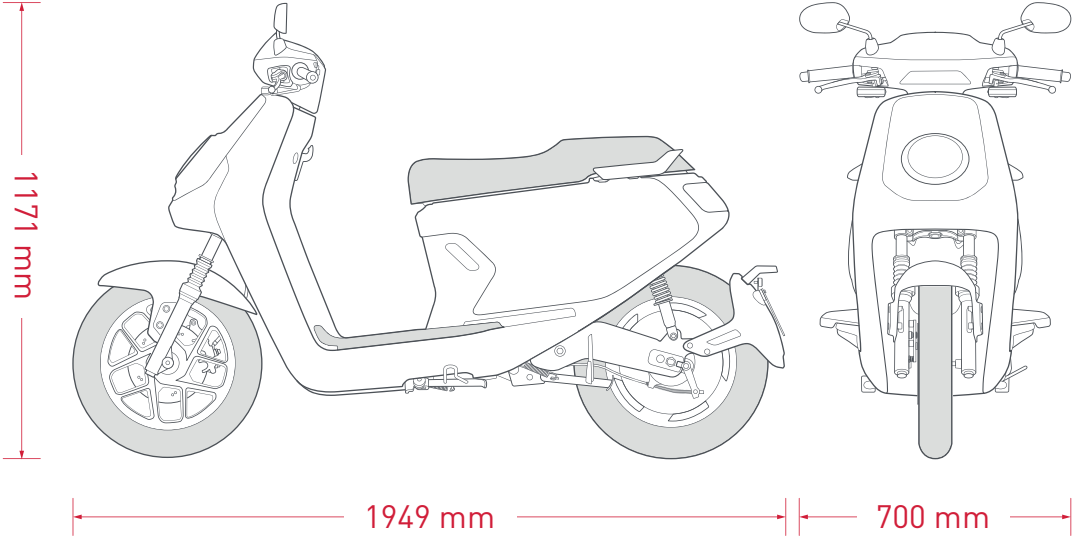
LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco codici di errore			
Codice errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
150	Batteria 2 a scarica profonda	Il livello della batteria è troppo basso e il BMS sta per entrare in modalità di protezione.	Non guidare oltre e ricaricare la batteria.
151	Batteria di sovratensione 2	La tensione della batteria è troppo alta/bassa.	Controllare che il caricabatterie non presenti malfunzionamenti.
152	Temperatura della batteria 2 troppo alta	La temperatura della batteria è troppo alta.	Parcheggiare lo scooter all'ombra e attendere che si raffreddi.
134	Temperatura della batteria 2 troppo bassa	La temperatura della batteria è troppo bassa.	Caricare la batteria fino a quando non raggiunge la temperatura di esercizio.
154	La batteria 2 non è scarica / carica	Eccessiva differenza di tensione tra la batteria 1 e la batteria 2.	Contattate il vostro rivenditore.
155		Il cortocircuito tra l'elettrodo positivo e negativo del pacco batteria o la corrente di scarica esterna supera il valore di protezione da cortocircuito per mezzo di un collegamento esterno.	
156		Influenza dell'acqua per motivi strutturali o falso allarme del sensore di rilevamento dell'acqua.	
158		Carica di semiconduttori a ossido metallico (MOS) o scarica di semiconduttori a ossido metallico (MOS) danneggiati.	
161	Veicolo bloccato	Questo veicolo è stato bloccato tramite il server.	

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE REGOLARE

Elenco codici di errore			
Codice errore	Significato	Causa	Risoluzione dei problemi
165	La batteria 1 e la batteria 2 non corrispondono	Le due batterie hanno specifiche diverse (modello, capacità, ecc.)	Contattate il vostro rivenditore.
183	Carica interrotta	Caricabatterie in protezione da sovratensione.	Rimuovere il caricabatterie e controllare il circuito della batteria. Contattate il vostro rivenditore.
190	FOC Errore di comunicazione	Impossibile ricevere dati dal controllore.	Contattate il vostro rivenditore.
191	Batteria Errore di comunicazione	Il BMS non può restituire i dati o i dati restituiti non sono corretti.	Controllare che il collegamento a spina sia collegato correttamente. Contattare il proprio rivenditore.
192	Eccezione di comunicazione Batteria 2	Il BMS non può restituire i dati o i dati restituiti non sono validi.	Controllare il collegamento a spina del circuito di comunicazione.
193	Solo per la versione leasing	Lockboard non può restituire i dati o i dati restituiti non sono corretti.	Contattate il vostro rivenditore.
194	Errore di comunicazione BCS	Il BCS non può restituire i dati o i dati restituiti non sono corretti.	

DATI TECNICI



DATI TECNICI

MQi GT		
Caratteristiche	Potenza nominale del motore	3000 W
	Capacità della batteria	31 Ah x 2
	Velocità massima	70 km/h, 45 km/h
	Dimensioni	1949 x 700 x 1171 mm
	Peso del prodotto	115 kg
	Massa massima ammissibile a pieno carico	269 kg
	Numero di posti a sedere	2
	Raggiungi	75 - 98 km
	Gradibilità	Dinamico: 15°
Sistema a batteria	Tensione	48 V
	Corrente di carica standard	5,2 A
	Corrente di scarica massima	18,75 A
Impianto elettrico	Fari / indicatori Luce di coda / luce di stop Pannello del contatore	12 V LED
	Unità di controllo centrale	12 V
	Carica USB	5 V / 1 A
Sistema di potenza	Motore	Motore su misura di Bosch GmbH
	Modalità di controllo del motore	Controllo vettoriale FOC
	Corrente massima del regolatore FOC	80 A
Telaio	Ammortizzatore anteriore/posteriore	Ammortizzatore a smorzamento in olio ad azione diretta
	Specifiche dei pneumatici anteriori	90 / 90 - 14, cerchio: 2,15 x 14
	Specifiche dei pneumatici posteriori	110 / 80 - 14, cerchio: 2,50 x 14
	Sistema di frenatura	Sistema frenante combinato (CBS)
	Altezza minima da terra	165 mm
	Altezza del sedile	816 mm

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il veicolo per familiarizzare con il suo utilizzo. Facciamo presente che le istruzioni per l'uso, la cura e la manutenzione riportate nelle istruzioni per l'uso devono essere rispettate per mantenere la garanzia e il diritto di garanzia. L'osservanza delle istruzioni per l'uso, la cura e la manutenzione contribuisce essenzialmente ad aumentare la durata del veicolo. A partire dalla data della prima consegna al cliente finale, il veicolo è garantito per un periodo di 24 mesi (garanzia limitata) o per il periodo di garanzia previsto dalla legge, privo di difetti di materiale e di fabbricazione secondo lo stato della tecnica. I lavori di manutenzione possono essere eseguiti solo presso un'officina specializzata da noi autorizzata. Non è possibile rivendicare alcuna garanzia per danni causati da un uso improprio, da manipolazioni o dalla mancata osservanza delle istruzioni per l'uso, la cura e la manutenzione. La garanzia o la garanzia può essere concessa solo se i danni che si verificano vengono segnalati direttamente al venditore o ad un'officina specializzata da noi autorizzata. Una richiesta di garanzia dà diritto al cliente solo all'eliminazione del difetto. Il risarcimento dei danni diretti e indiretti non viene concesso. Su veicoli trascurati non è possibile rivendicare alcuna garanzia o assicurazione. Vi preghiamo pertanto di osservare le seguenti istruzioni. La carrozzeria e le parti di rifinitura devono essere regolarmente pulite dallo sporco. A tale scopo non utilizzare mai un'idropulitrice, un forte getto d'acqua, detergenti taglienti, caustici o abrasivi. Ciò può danneggiare in modo permanente le superfici e la vernice e favorire la formazione di ruggine. Utilizzare sempre prodotti per la cura delicata. Il vostro rivenditore sarà lieto di consigliarvi. Trattare le parti in alluminio o le parti con superfici raffinate (cromate, anodizzate o altre superfici raffinate) con prodotti di cura

adeguati per prevenire l'ossidazione. Trattare sempre i telai e le parti metalliche con un'adeguata protezione anticorrosione per evitare la corrosione. Un veicolo parcheggiato permanentemente all'aperto deve essere coperto con un telone protettivo per evitare l'invecchiamento delle parti verniciate e la rottura dei sedili e di altre parti in plastica. Se il veicolo viene utilizzato su strade o sentieri non asfaltati o per le corse, non può essere richiesta alcuna garanzia o assicurazione.

Nessuna garanzia può essere data sulle parti elencate di seguito o sul materiale (che può variare a seconda del veicolo) utilizzato per i lavori di manutenzione:

Lampadine
Rivestimenti di freni e frizione
Ruote e assi
Pneumatici

Per le batterie del veicolo si applica un periodo di garanzia di 6 mesi.

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Il tempo per l'esecuzione dei lavori di manutenzione è il valore limite che viene raggiunto per primo. Ciò significa chilometri percorsi o tempo di funzionamento dall'ultima ispezione.

Eseguire solo i lavori previsti per il vostro veicolo. La garanzia può essere concessa solo se il veicolo è stato sottoposto a manutenzione secondo questo piano e non ha subito sollecitazioni straordinarie.

Le linee idrauliche devono essere sostituite ogni 4 anni.

Il veicolo deve essere controllato continuamente per verificare la presenza di ruggine. Il proprietario del veicolo è responsabile della prevenzione della ruggine.

Nelle pagine seguenti troverete la tabella di manutenzione e il libretto di manutenzione.

SERVIZIO E MANUTENZIONE

	Dopo i primi 1.000 km	Ogni 3.000 km	Ogni 6,000 km	Ogni anno	Ogni 2 anni
Componente	Lavori da svolgere				
Batteria / Batterie	K	K	K	K	K
Illuminazione / Interruttore	K	K	K	K	K
Cuscinetti del cannotto di sterzo	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Cuscinetto ruota	K		K		K
Pneumatici	K	K	K	K	K
Cerchioni	K	K	K		
Montaggio a tenuta stagna di tutti i collegamenti a vite visibili	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Sistema di frenatura	K	K	K	K	K
Liquido dei freni	K	K	K	K	T
Supporto laterale e principale	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Forcella telescopica	K		K		K
Ammortizzatore posteriore	K		K		K
Impugnatura a torsione (manopola dell'acceleratore)	K	K	K	K	K
Test drive	K	K	K	K	K

K - Controllare, se necessario, eseguire lavori supplementari
E - Regolare
S - Lubrificare
R - Pulire
T - Scambio
F - Stringere

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

LIBRETTO DI SERVIZIO

Data		Chilometraggio	Km
Nota			
Timbro/firma del rivenditore			

Distribuito da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importato da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2020
Tutti i diritti riservati.
Questo manuale d'uso è protetto da copyright. È vietata la copia in forma meccanica, elettronica o in qualsiasi altra forma senza l'autorizzazione scritta del produttore.

© by KSR Group GmbH

V 1.0