

UQiPro





Il numero di serie del vostro veicolo.
Per ulteriori informazioni, vedere pagina 4.

Indice

Informazioni generali.....	01
Precauzioni.....	02
Avviso riguardante la sicurezza.....	03
Scarica l'APP.....	04
Guida per l'installazione.....	05
Info Parti	07
Display informativo del quadro strumenti.....	09
Strumenti e funzionamento.....	11
Guida alla manutenzione e all'uso della batteria.....	15
COSA FARE e NON FARE mentre si guida.....	21
Manutenzione e riparazione.....	23
Immagazzinamento	25
Lista di controllo per la manutenzione ordinaria.....	27
Dati tecnici.....	31
Informazioni sulla garanzia.....	33
Mantenimento.....	35
Libro di servizio.....	37

Informazioni generali

- Leggere attentamente le parti di questo Manuale d'uso per un corretto funzionamento prima di guidare lo scooter.
- Controllare per la vostra sicurezza se le parti sono in buone condizioni secondo il Manuale d'uso prima di guidarlo. Contattare il concessionario tempestivamente in caso di eventuali problemi.
- Osservare il codice della strada. Rallentare sulle strade scivolose in caso di maltempo per consentire un maggior spazio di frenata per la vostra sicurezza.
- Prestare attenzione all'acqua alta. Essa potrebbe causare arrugginimento o guasto del motore, della batteria o di altre parti se il livello dell'acqua dovesse raggiungere l'asse della ruota.
- Non smontare da soli lo scooter. Contattare il vostro concessionario per la sostituzione o l'acquisto di ricambi originali.
- Non prestare il vostro veicolo a coloro che non sono in grado di guidare uno scooter per la sicurezza altrui e per prevenire danni inutili al vostro scooter.
- Custodire il Manuale d'uso ed il Libretto di garanzia in un luogo sicuro.
- Per ulteriori informazioni sui prodotti o per la manutenzione, visitare il nostro sito web: www.niu.com

Precauzioni

- Conducente e passeggero
Il rullo UQiPro Roller è progettato per una sola persona.
- Condizioni della strada
Questo veicolo non è destinato per un uso fuoristrada.
- Questo manuale d'uso dovrebbe essere considerato come un documento permanente di questo veicolo. Qualora questo scooter venisse trasferito ad altri, anche questo Manuale d'uso dovrebbe essere consegnato al nuovo proprietario.
- La riproduzione o la ristampa di qualsiasi parte di questo Manuale d'uso è severamente vietata.

⚠ Attenzione: Non superare il limite di velocità, utilizzare i freni con delicatezza per mantenere una velocità sicura durante la guida in discesa.

⚠ Attenzione: La mancata osservanza delle istruzioni fornite qui può portare a lesioni personali o danni allo scooter o incidenti gravi.

Avviso riguardante la sicurezza

- Si raccomanda fortemente di indossare un casco ed occhiali protettivi.
- Si raccomanda di acquisire una certa pratica e di esercitarsi prima di un utilizzo su strada.
- Seguire la Guida d'uso per capire pienamente come utilizzare lo scooter in modo corretto.
- Va osservato che in presenza di maltempo lo spazio di frenata necessario è più ampio. Evitare di frenare sulla vernice, su tombini e sulle macchie d'olio per evitare di scivolare. Prestare particolare attenzione quando si attraversa passaggi a livello, incroci, tunnel e ponti. Rallentare se le condizioni della strada risultano incerte.
- Non utilizzare gli abbaglianti in modo indiscriminato. L'uso continuo degli abbaglianti può disturbare la visuale dei conducenti e dei pedoni.
- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici suscettibili di attirare la vostra attenzione durante la guida.
- Non cambiare corsia senza mettere la freccia. Cambiare corsia a piacimento è una delle principali cause di incidenti. Quando è necessario cambiare corsia, ricordarsi di mettere l'indicatore di direzione prima. Controllare sempre i veicoli che sorraggiungono da dietro prima di cambiare corsia.

Scarica l'APP

Funzioni come controllare il livello della batteria, la localizzazione e la gestione possono essere implementate sullo scooter elettrico attraverso la APP.

- Step 1** Scansionare il codice QR qui sotto per scaricare la APP chiamata NIU Scooter.
- Step 2** Eseguire l'installazione dopo aver scaricato e registrato.
- Step 3** Scansionare il codice QR all'interno della pagina di copertina per la registrazione dell'applicazione.



Nota:

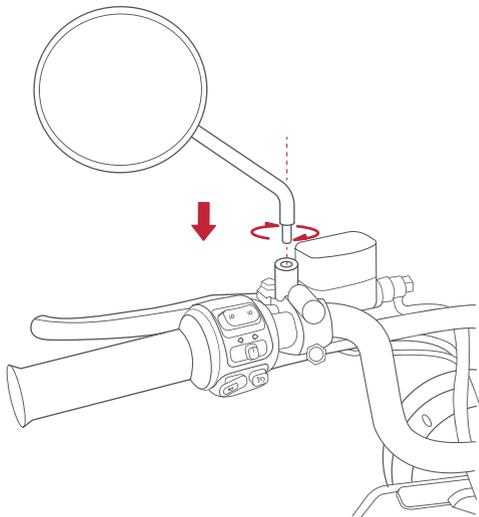
Il sistema di telefonia mobile deve essere almeno Android 4.0 o iOS 8. Assicurarsi che il telefono cellulare sia collegato ad Internet quando si esegue l'applicazione (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Guida per l'installazione

Step 1 Aprire la scatola degli accessori per raccogliere gli attrezzi.

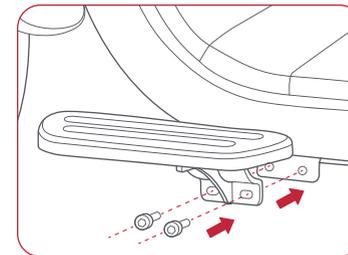
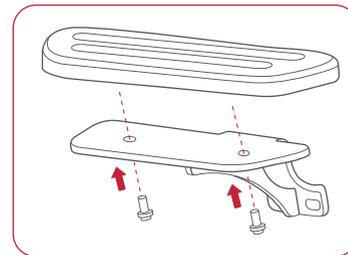
Step 2 Montare gli specchietti retrovisori nei fori di montaggio sul cruscotto e ruotarli in senso orario. Il bullone deve essere avvitato di oltre 15 mm.

Step 3 Posizionare lo specchietto retrovisore in una posizione adeguata, quindi serrare i dadi dello specchietto retrovisore con una chiave. Regolare correttamente il parapolvere.

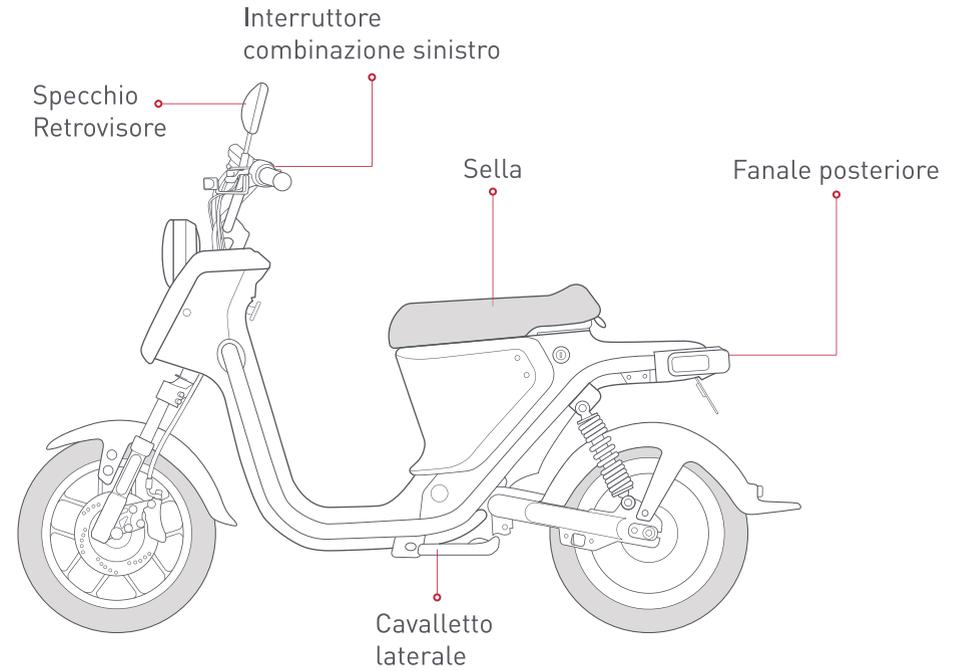
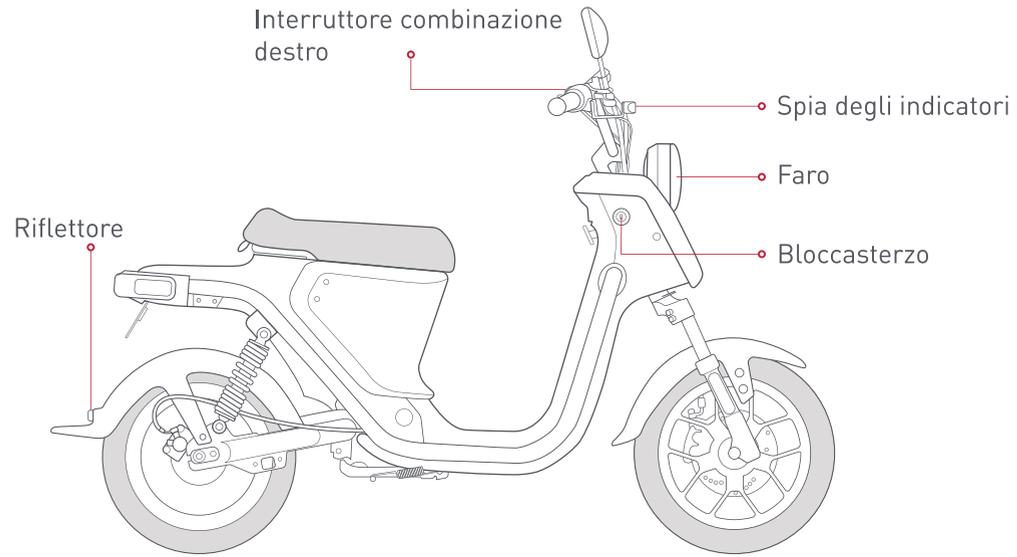


Step 4 Togliere le pedane e montare il top e il supporto insieme alle viti per entrambi i lati con le viti M6.

Step 5 Montare i poggiatesta su due lati del telaio dello scooter con viti M6.



Info Parti



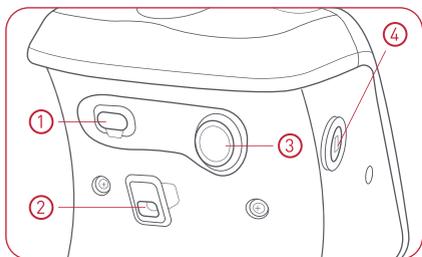
Display informativo del quadro strumenti

- ← Indicatore di direzione sinistro
- Indicatore di direzione destro
- ☰ Abbaglianti
- READY Indicatore pronto
- 🔋 Indicatore di batteria scarica



←	Indicatore di direzione sinistro	La freccia sinistra è inserita.
→	Indicatore di direzione destro	La freccia destra è inserita
☰	Abbaglianti	I fari abbaglianti sono accesi
READY	Indicatore pronto	In Modalità di guida
🔋	Indicatore di batteria scarica	Livello della batteria inferiore a 20%
12:00 PM	L'orologio	Adesso sono le ore 12:00
ECO	Modalità economica	Stato di consumo energetico ideale.
(R)	Stato di riciclaggio dell'energia	L'energia viene riciclata dalla frenata.
MODE 2	Modalità di guida	Il modo 2 è selezionato.
26 km/h	Velocità	La velocità corrente è di 26 km orari.
13%	Percentuale di caricamento (Grande)	Il progresso della carica della batteria corrente è del 13%
E F	Barra della batteria	Stato attuale di carica della batteria: E: Livello basso della batteria (meno del 10%) F: batteria piena (oltre il 90%)
89%	Percentuale della batteria (Piccola)	L'attuale livello della batteria è pari a 89%.
- 3.2 h	Tempo di ricarica rimanente	Il tempo di ricarica rimanente è di 3,2 ore
🔌	Sotto carica	La batteria viene caricata.
00802 km	Distanza percorsa	La distanza percorsa è di 802 km.

Strumenti e funzionamento



Vorderes Ablagefach

- ① Porta USB
- ② Gancio
- ③ Pulsante di avvio
- ④ Bloccasterzo

Avviare lo scooter



Chiave



Telecomando

- Pulsante di blocco
- Interruttore On/Off
- Pulsante di sblocco

Step 1 Premere l'interruttore on/off sullo scooter o sul telecomando per accendere l'accensione.

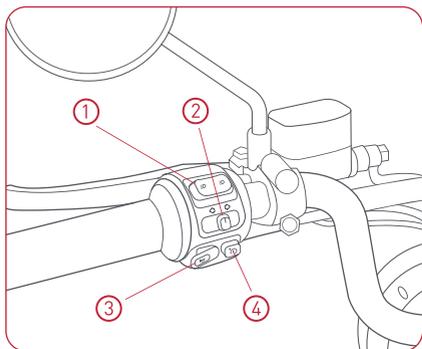
Step 2 Tenere premuto il pulsante di avviamento sull'interruttore del manubrio destro per 2 secondi, l'indicatore **READY** si accende e lo scooter è pronto a guidare.

Sblocco dello scooter

Premere il pulsante di sblocco sul telecomando per disattivare l'allarme. Inserire la chiave nel foro della serratura del bloccasterzo, premere la chiave in senso orario per sbloccare il manubrio.

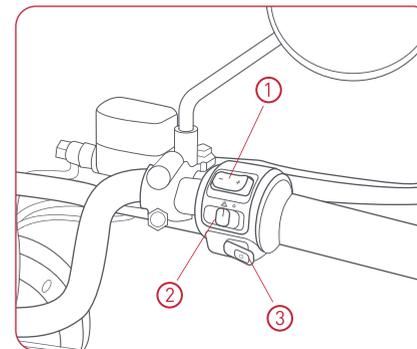
Blocco dello scooter

Premere nuovamente l'interruttore On/Off per spegnere lo scooter. Ruotare il manubrio verso sinistra, inserire la chiave nel foro della serratura del bloccasterzo e ruotare la chiave in senso antiorario con una leggera pressione per bloccare il manubrio. Premere il pulsante di blocco sul telecomando per mettere a fuoco l'allarme. Gli indicatori si accenderanno per 2 secondi una volta che l'allarme è stato attivato con successo.



Interruttore combinazione sinistra

- ① Luci abbaglianti/Anabbaglianti
- ② Indicatore segnale di svolta
- ③ Modalità di crociera
- ④ Clacson



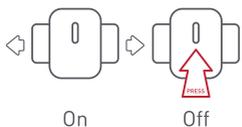
Interruttore combinazione destra

- ① Interruttore modalità
- ② Interruttore di pericolo Luce
- ③ Pulsante Start



Fascio Alto Fascio Alto

Fascio Alto/Basso: Premere la parte destra per accendere la luce abbagliante; premere la parte sinistra per accendere la luce anabbagliante. per segnalare il sorpasso con luce lampeggiante, il pilota può premere e rilasciare ripetutamente il pulsante Pass.



On Off

Spia indicatore di direzione: Premere il tasto sinistro per accendere la Spia degli indicatori sinistra; spingere il tasto destro per accendere la spia degli indicatori destra. Premere il pulsante per resettare e l' indicatore di svolta sarà spento.

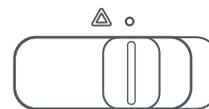


Modalità di crociera: Premere il pulsante per viaggiare alla velocità attuale. Premere di nuovo o frenare per spegnerlo.



Modo Downshift Modalità Up Shift

Interruttore modalità: Premere la parte destra per cambiare modalità verso l'alto. Premere la parte sinistra per passare da una modalità all'altra.



OFF



ON

Interruttore luce di emergenza: Premere l'interruttore a sinistra per accendere le luci di emergenza; spingere l'interruttore destro per spegnerlo.



Pulsante avvio: Premere e tenere premuto il pulsante Start per 2 secondi per avviare lo scooter. Il **READY** sul cruscotto si accende. Premere nuovamente il pulsante per spegnerlo.

Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

Indicatore livello batteria

- Quando si preme il pulsante di indicatore, l'indicatore si illumina per visualizzare la percentuale della batteria. L'indicatore ha 5 sezioni. Ciascuno presenta il 20% del livello della batteria.
- Se il livello della batteria è inferiore al 20%, l'indicatore lampeggia 3 volte.
- Durante la carica, l'indicatore lampeggia per mostrare l'avanzamento della ricarica. Smetteranno di lampeggiare quando la batteria è completamente carica.
- Se tutte le 5 sezioni lampeggiano, significa che la batteria è guasta. Si prega di contattare il proprio rivenditore per la consultazione.



Guida alla manutenzione e all'uso della batteria

Usare Ambiente

Al fine di evitare possibili perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni, si prega di seguire le seguenti istruzioni:

- La batteria deve essere usata alla temperatura di -10°C a 45°C.
- Non esporre ad acqua, bevande o liquidi corrosivi.
- Tenere lontano da fonti di calore, fiamme libere, gas e liquidi infiammabili ed esplosivi.
- Si prega di tenere le parti metalliche lontano dal vano batteria.

In caso di odore indesiderabile, surriscaldamento o deformazione della batteria, si prega di dismettere immediatamente l'uso della batteria, tenersi lontano dalla batteria e contattare il rivenditore.

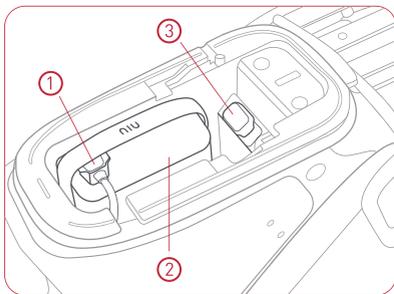
⚠ Attenzione: La batteria non è una parte riparabile dall'utente. Contatto Guasto della batteria al rivenditore. Se l'utente smonta la batteria, questo potrebbe causare Perdite, surriscaldamento, fumo, fuoco o esplosione.

Ambiente di ricarica

La batteria deve essere caricata alla temperatura di 0°C a 35°C. Il tempo di carica non deve superare le 24 ore. La sovraccarica ridurrà la durata della batteria.

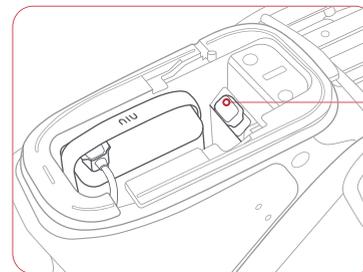
⚠ Attenzione: Non ricaricare la batteria al di sotto di 0 °C

⚠ Attenzione: Non originali può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

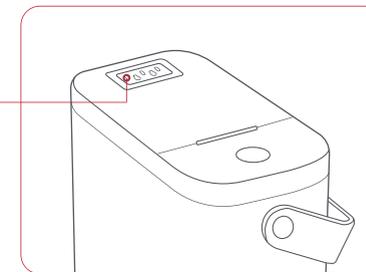


- ① Caricatore della batteria
- ② Batteria
- ③ Porta Connettore

Metodi di ricarica



Porta di carica



Caricare sullo scooter

Aprire la sella, aprire il coperchio del connettore e collegare il caricatore nella presa di ricarica.

Carica della batteria

Rimuovere la batteria dallo scooter. Collegare il caricabatterie con la batteria e la presa.

Avviso

- Tutte le operazioni devono essere rigorosamente conformi al manuale utente. In caso contrario, il risultato sarà assunto dall'utente.
- Si deve usare il caricatore originale.
- Prestare attenzione al tipo di batteria e tensione applicata. L'uso misto è proibito.
- La ricarica deve avvenire in ambiente ventilato. NON caricare in spazio chiuso o ad alta temperatura. NON mettere il caricatore in un serbatoio o scatola durante la ricarica.
- Durante la carica, collegare la batteria con il caricatore prima di collegarla all'alimentazione elettrica. Dopo piena carica, interrompere l'alimentazione elettrica prima togliere la spina della batteria.
- Quando la luce verde si accende, si togliere l'alimentazione in tempo. Evitare il collegamento per lungo tempo fra caricabatteria e alimentatore CA mentre non in carica.
- Durante la carica, se la luce del segnale è anomala, ha odore diverso o il caricatore è in sovra temperatura, interrompere la carica immediatamente e controllare o modificare il caricatore in tempo.
- Durante l'utilizzo e lo stoccaggio del caricatore, evitare corpi estranei, specialmente acqua o altro liquido in caso di corto circuito interno. NON portare il caricatore all'interno di scooter, se necessario, assicurarsi smorzamento.
- NON smontare o modificare personalmente le parti del caricabatteria

Attenzione

- Se la batteria non si carica completamente dopo 12 ore, interrompere la ricarica e contattare il rivenditore.
- Per massimizzare la durata della batteria, tenere la percentuale della batteria entro il 20% - 80%.
- Per lo stoccaggio, si prega di tenere la batteria sotto 40 ° C per prevenire la perdita di capacità irreversibile della batteria.
- La batteria UQiPro perderà più capacità di in condizioni di temperatura inferiori. Per essere più precisi, la capacità utilizzabile a -10°C è 70%, 85% a 0°C e 100% a 25°C.
- Le migliori prestazioni di capacità della batteria per il rimessaggio sono del 50%. Il rimessaggio della batteria con meno del 10% o più del 90% per un lungo periodo di tempo provocherà perdita irreversibile alla batteria.
- La batteria deve essere estratta dallo scooter per una conservazione più lunga di una settimana. In queste condizioni, tenere la batteria alla temperatura di 0° C a 20° C con una capacità del 30% -70%. Si consiglia di eseguire almeno un ciclo di carica e scarico ogni due mesi per ridurre al minimo la perdita di capacità della batteria durante il rimessaggio. Se il guasto della batteria è causa di uso improprio o mancanza di una corretta manutenzione secondo le istruzioni, la garanzia sarà invalidata.
- La caduta può causare incontrollabili danni interni alla batteria e può causare perdite, surriscaldamento, fumo, incendi o esplosioni.

COSA FARE e NON FARE mentre si guida

Prima della guida

Si prega di verificare i seguenti particolari prima della guida.

Punto di Controllo	Descrizione
Manubrio dello sterzo	1. Stabilità 2. Flessibilità dello sterzo 3. Assenza di spostamento o allentamento assiale
Frenata	La leva del freno ha da 5 a 9 mm di corsa a vuoto.
Pneumatici	1. I valori della pressione dell'aria del pneumatico anteriore sono compresi tra i 20 e i 25psi; i valori della pressione dell'aria del pneumatico posteriore sono compresi tra i 26 e i 32psi. 2. Profondità adeguata degli intagli del battistrada dei pneumatici 3. Senza crepe o fessure 4. Indice di carico minimo: anteriore 28, posteriore 45. 5. Indice di velocità minima: F.
Batteria	Adeguato per la distanza prevista di viaggio
Luci	Controllare tutte le luci - luce abbagliante, anabbagliante, luce di stop, indicatori di direzione, etc.
Clacson	Controllare che il clacson funzioni

Precauzioni di frenata

Regolare lo scooter in posizione verticale prima di applicare i freni. Se i pneumatici sono bloccati e lo scooter perde capacità di sterzo risultanti da un'eccessiva forza frenante, allentare la presa sulla leva del freno e le gomme lavoreranno nuovamente e lo scooter sarà stabilizzato. Cercare di mantenere un rapporto 1:1 anteriore e la forza frenante posteriore su strade sdruciolevoli.

⚠ Attenzione: I piloti inesperti tendono ad utilizzare il freno posteriore, che accelera l'usura del freno e risulta in una frenata più lunga.

⚠ Attenzione: Utilizzare il freno anteriore o posteriore è pericoloso a causa di possibili perdita dell'impugnatura o di controllo solo. Prestare particolare attenzione e utilizzare i freni dolcemente quando si guida su strade umide, scivolose e dietro gli angoli. In caso contrario, i piloti saranno esposti a grave pericolo.

Manutenzione e riparazione

Si consiglia agli utenti di controllare e sottoporre a manutenzione lo scooter su base regolare, anche per gli scooter che non vengono utilizzati per un lungo periodo.

Manutenzione regolare

Si consiglia agli utenti di far controllare periodicamente i loro scooter. Per ulteriori informazioni, consultare la tabella di manutenzione.

Manutenzione giornaliera

Se si verifica qualche problema durante i controlli, si prega di controllare le Istruzioni di riparazione della casa o inviare lo scooter al rivenditore per i controlli e la manutenzione.

Lavaggio dello scooter

Si prega di utilizzare un detergente neutro e acqua per lavare lo scooter. Utilizzare un panno morbido per pulire lo scooter dopo il lavaggio per evitare di graffiarlo.

Attenzione

Se lo scooter è usato frequentemente in sovraccarico, alta velocità, su terreno irregolare o in salita/in discesa le condizioni di guida, il ciclo di manutenzione devono essere accorciati. Per ulteriori qualità garantita e maggiore durata, si prega di utilizzare parti originali, che sono in garanzia normale.

Attenzione

Se incapace di eseguire riparazione o regolazione personalmente si consiglia il proprietario dello scooter di inviare lo scooter al rivenditore per la manutenzione e la regolazione per motivi di sicurezza. Scegliere sempre una strada a superficie liscia per la riparazione e la regolazione. Se è necessario riparare lo scooter durante un viaggio, fare attenzione al traffico.

Attenzione

Non utilizzare getti d'acqua per lavare lo scooter, soprattutto attorno al vano batteria. Non lavare il parafango interno posteriore, dove sono installati caricabatteria, controller e le altre parti. Se la porta di ricarica sullo scooter è bagnata, si prega di non caricare prima che il caricabatterie si asciughi. Si consiglia di contattare il rivenditore.

Immagazzinamento

Rimessaggio breve:

- Conservare lo scooter in zona pianeggiante, stabile, ben ventilata e asciutta.
- Caricare la batteria al 50% prima del rimessaggio per massimizzare la durata della batteria.
- Evitare l'esposizione alla luce solare e alla pioggia per ridurre danni o invecchiamento.

Rimessaggio a lungo termine:

- Ricorda di avere un ciclo di carica e uno scarico almeno ogni due mesi e caricare la batteria al 50% pieno prima di storage per massimizzare la durata della batteria.
- Caricare la batteria al 100% dopo il rimessaggio a lungo termine.
- Controllare attentamente tutte le parti per assicurarsi che non vi sia alcun problema prima di pilotare lo scooter. Se c'è un problema, portare lo scooter al rivenditore per manutenzione o riparazione.

⚠ AVVERTENZA: Scollegare sempre la batteria dallo scooter durante la conservazione.

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria

Controllo regolare di sicurezza e prestazioni	Freni
	Luci
	Clacson
	Parti elettriche
	Pneumatici
Verifica strutturale	Lubrificazione
	Cuscinetto ruota
	Smorzatore di vibrazioni
	Cavallo laterale
	Cuscinetti sterzo
Parti principali	Batteria
	Cablaggio principale
	Sistema di controllo

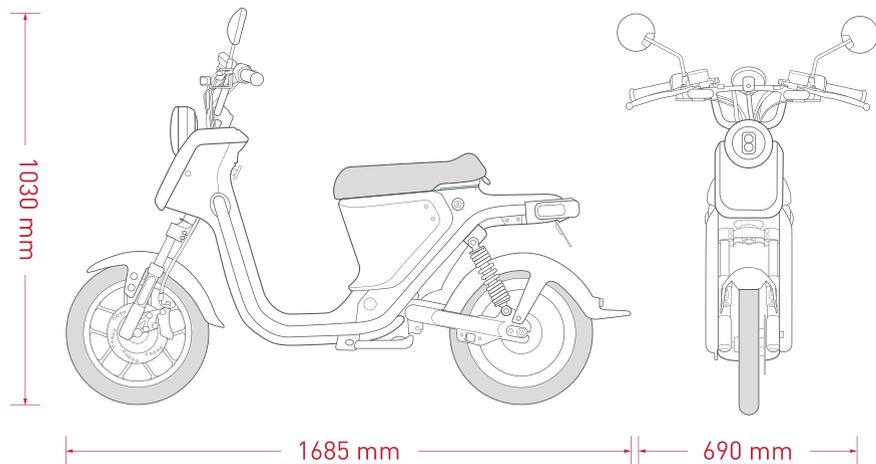
Lista Risoluzione dei problemi		
Descrizione Malfunzionamento	Cause	Risoluzione guasti
Nessuna resa quando acceso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria scarica 2. Batteria non collegata 3. Non funzionamento allarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria. 2. Verificare se è collegata correttamente 3. Sostituire l'allarme
Il motore non funziona quando si gira la manopola del gas dell'accensione	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tensione della batteria è bassa 2. L'interruttore di spegnimento viene attivato quando si tira la leva del freno 3. La modalità parcheggio non è ancora stata disattivata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria. 2. Non tirare la leva del freno ruotando la manopola del gas 3. Controllare la sezione "Avviare lo scooter". Il cavalletto laterale è sollevato.
Mancata carica della batteria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non collegata adeguatamente 2. La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la spina è allentata. 2. Attendere di raggiungere la temperatura normale
Velocità di caduta o gamma	<ol style="list-style-type: none"> 1. Basso livello della batteria 2. Sotto-gonfiaggio degli pneumatici 3. Frequenti frenate e sovraccarico 4. Invecchiamento o perdita di normale capacità della batteria 5. La bassa capacità della batteria deriva dalla bassa temperatura 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria e controllare se la spina è correttamente collegata e se il caricabatterie è danneggiato. 2. Controllare ogni volta il gonfiaggio degli pneumatici. 3. Sviluppare buone abitudini di guida. 4. Sostituire la batteria. 5. Situazione normale.

Lista Risoluzione dei problemi		
Descrizione Malfunzionamento	Cause	Risoluzione guasti
Arresto improvviso durante una corsa	Batteria scarica	Caricare la batteria.
	Individuare le cause di guasto in riferimento ai codici di guasto del pannello di metro.	
00 visualizzato	Errore di comunicazione o errore del cruscotto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scollegare la batteria e ricollegarla dopo 30 secondi. 2. Controllare se i fili sono allentati. 3. Contattare il rivenditore per controlli professionali.
10 visualizzato	FOC Rotore bloccato dal controllore FOC	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
11 visualizzato	FOC Controller sottotensione, sovratensione del controller	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.
12 visualizzato	Controller FOC Sovracorrente del controller	Contattare il rivenditore per controlli professionali.
13 visualizzato	Controller FOC Sovracorrente del controller	Scollegare la batteria e raffreddarla prima di riutilizzarla.
20 visualizzato	Sovratemperatura del motore	Fermare lo scooter e riavviare quando è raffreddato.
30 visualizzato	Batteria sovraccarica	Accendere il faro e la luce di emergenza per scaricare fino a quando il codice scompare.
31 visualizzato	Sovracorrente di carica	Interrompere la carica della batteria e controllare se il caricabatterie è guasto.

Elenco di risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
32 visualizzato	Carica a bassa temperatura	Riportare la batteria all'interno fino alla normale temperatura di funzionamento.
60 visualizzato	Errore di identificazione della carta SIM	Contattare il rivenditore per controlli professionali.
62 visualizzato	Errore del modulo GPS	
63 visualizzato	Cortocircuito dell'antenna GPS	
64 visualizzato	Antenna GPS a circuito aperto	
65 visualizzato	ECU SN mancante/incorretto	
67 visualizzato	Scheda SIM non pagata/inattivata/ bassa potenza del segnale	
99 visualizzato	Errore di comunicazione dei componenti elettronici	
110 visualizzato	FOC Guasto del controllore	
111 visualizzato	1. Lo scooter è bloccato. 2. FOC Errore di verifica del controllore FOC	1.Premere il pulsante di sblocco sul telecomando. 2.Contattare il rivenditore per controlli professionali.
120 visualizzato	Guasto motore	Contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
130 visualizzato	Batteria sovraccarica	Caricare la batteria.
131 visualizzato	Scaricamento da sovracorrente	Fermare lo scooter e riavviare più tardi.

Elenco di risoluzione dei problemi		
Descrizione dei guasti	Cause	Risoluzione dei problemi
132 visualizzato	Sovratemperatura della batteria	Smettere di guidare e lasciare raffreddare la batteria.
133 visualizzato	Sottotemperatura della batteria	Caricare la batteria dopo che ha raggiunto l'intervallo di temperatura di funzionamento.
140 visualizzato	Errore di presa a torsione	Controllare i fili dell'impugnatura girevole o contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
161 visualizzato	Lo scooter è bloccato da un comando a distanza	Contattare il proprio rivenditore per controlli professionali.
190 visualizzato	Errore di comunicazione del controllore	
191 visualizzato	Errore di comunicazione BMS	

Dati tecnici



UQiPro			
Date importanti		40km/h	25km/h
	Dimensioni (mm)	1685 x 690 x 1030 mm	
	Peso proprio (con batteria)	57kg	
	Peso totale ammissibile	147 kg	
	Poltrone	1	
	Fascia	30 km ~ 40 km	
	Pendenza massima	~9°	
	Velocità massima	40km/h	25km/h

UQiPro			
Sistema a batteria	Tensione elettrica	48 V	
	Corrente di carica standard	4 A	
	Corrente di scarica massima	40 A	
	Capacità elettrica	21 Ah	
Motore	Motore	Motore adattato da BOSCH GmbH	
	Modalità di controllo motore	FOC Vector Control	
	Controllore FOC Max. Corrente	30 A	
	Potenza nominale del motore	800 W	
	Potenza massima continua	1200 W	1000 W
	Consumo energetico	29 Wh/Km	22 Wh/Km
Impianti elettrici	Fari / Indicatori di direzione Luce di coda / Luce di arresto Scheda di misura	12V LED	
	Unità centrale di controllo	12 V	
	Porta USB con funzione di ricarica	5V/1A	
	Carrello	Anteriore -/ Ammortizzatore posteriore	Serrande di pressione olio ad azione diretta
Pneumatico anteriore		65/95 - 12	Cerchio: 1.5 x 12
Pneumatici posteriori		65/95 - 12	Cerchio: 1.5 x 12
Freno anteriore		180 mm Freno a disco idraulico	
Freno posteriore		158 mm Freno a disco idraulico	
Luce libera da terra minima		160 mm	
Altezza del sedile		710 mm	

Informazioni sulla garanzia

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente il manuale per familiarizzare con la gestione del veicolo. Si precisa che le istruzioni per l'uso e le istruzioni di manutenzione indicate nel Manuale devono essere rispettate al fine di mantenere la garanzia. L'osservanza delle istruzioni per la manutenzione corretta del veicolo e la manutenzione del funzionamento corretto contribuisce in modo sostanziale alla durata ottimale del veicolo. A partire dalla data della consegna, un difetto dei materiali o di produzione del veicolo è coperta per un periodo di 2 anni (garanzia limitata). I lavori di manutenzione devono essere eseguiti solo presso un'officina specializzata da noi autorizzata. In caso di danni causati da manipolazione, modifica o mancata osservanza delle istruzioni per la manutenzione non è possibile applicare alcuna garanzia. La garanzia e l'assistenza sono garantite solo se eventuali danni vengono segnalati direttamente dal venditore o da un'officina da noi autorizzata. La richiesta di garanzia dà diritto al cliente di porre rimedio al difetto riscontrato del veicolo. Non vengono coperti i danni di natura diretta o indiretta. I veicoli che vengono trascurati non sono coperti da alcuna garanzia o assistenza. Si prega pertanto di leggere attentamente le seguenti indicazioni. Il telaio e le parti del rivestimento devono essere regolarmente liberate dalla sporcizia. Non utilizzare strumenti ad alta pressione, getti d'acqua forti, detergenti corrosivi o abrasivi. Questi possono danneggiare le superfici e le vernici in modo permanente e favorire la formazione di ruggine. Utilizzare prodotti delicati per la cura del veicolo. Il vostro rivenditore sarà lieto di consigliarvi il prodotto adatto alla cura e alla pulizia corretta del veicolo. Trattare le parti di alluminio o le parti con una superficie trattata

(cromata, anodizzata ecc.) con idonei prodotti di cura per prevenire l'ossidazione. Mantenere sempre il telaio e le parti metalliche con idonea protezione per evitarne la corrosione. Un veicolo parcheggiato all'aperto deve essere coperto con un telo protettivo per prevenire il danneggiamento delle parti laccate, così come screpolature su sedili e altre parti in plastica. Se il veicolo viene utilizzato su strade o sentieri non asfaltati, non può essere richiesta nessuna garanzia o assistenza.

La garanzia non copre le parti meccaniche sotto elencate:

- Lampadine
- Pastiglie dei freni
- Ruota e asse
- Pneumatici

Mantenimento

Il tempo di manutenzione dipende da quale evento si verifica per primo.

Questo significa chilometri percorsi o durata dall'ultima manutenzione.

La garanzia può essere fatturata solo se il veicolo è stato sottoposto a manutenzione secondo questo programma di manutenzione e non ha subito sollecitazioni eccezionali.

Eeguire i lavori adeguati solo sul veicolo.

Le linee idrauliche devono essere sostituite ogni 4 anni.

Il veicolo deve essere costantemente controllato per verificare la presenza di ruggine. Il proprietario del veicolo è responsabile della prevenzione della ruggine.

Nelle pagine seguenti troverete il piano di manutenzione e il protocollo di assistenza.

Tabella di manutenzione	Dopo i primi 1.000 km	Ogni 3.000 km	Ogni 6.000 km	Ogni anno	Ogni 2 anni
COMPONENTE	DA ESEGUIRE:				
Batteria	I	I	I	I	I
Illuminazione / Interruttori	I	I	I	I	I
Cuscinetti per testa di sterzo	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Cuscinetto ruota	I		I		I
Copertoni	I	I	I	I	I
Cerchioni	I	I	I		
Fissaggio a tenuta di tutte le viti visibili	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Sistema di frenatura	I	I	I	I	I
Liquido dei freni	I	I	I	I	R
Cavalletti laterali e principali	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Forcella telescopica	I		I		I
Ammortizzatore posteriore	I		I		I
Impugnatura	I	I	I	I	I
Giro di prova	I	I	I	I	I
<p style="text-align: center;">A...Adjust/Regolazione C...Clean/Pulizia I...Inspect/Controllare, se necessario eseguire lavori supplementari L...Lubricate/Lubrificazione R...Replace/Sostituire T...Tighten/Inasprimento</p>					

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Distribuito da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importati da:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright © 2020
Tutti i diritti riservati.

Questo manuale utente è protetto da copyright. È vietata la copia in forma meccanica, elettronica o in qualsiasi altra forma senza l'autorizzazione scritta del produttore.

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			

Libro di servizio

Data		Chilometraggio	
Osservazioni :			
Rivenditore :			