

UQiPro





Plaats hier
de SN-code

Het serienummer van uw voertuig.
Zie pagina 4 voor meer informatie.

Inhoudsopgave

Algemene kennisgeving	01
Voorzorgsmaatregelen	02
Veiligheidsbericht	03
Download de APP	04
Installatiegids	05
Onderdelen	07
Info op het dashboard weergegeven	09
Instrumenten en Bediening	11
Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu	15
DO's en DONT's tijdens het rijden	21
Onderhoud en reparatie	23
Methode van bewaring	25
Controlelijst periodiek onderhoud	27
Technische parameters	31
Informatie betreffende de garantie	33
Instandhouding	35
Onderhoudsboek	37

Algemene kennisgeving

- Lees deze gebruikershandleiding aandachtig vooraleer u met de scooter rijdt.
- Controleer, voor uw veiligheid, vóór het rijden dat de onderdelen zich in goede staat bevinden, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Neem bij problemen tijdig contact op met uw verdeler.
- Leef de verkeersregels na. Vertraag voor uw veiligheid op gladde wegen om een grotere remafstand toe te laten.
- Wees voorzichtig bij diepe plassen. Deze kunnen leiden tot roesten of slecht werken van de motor, accu of andere onderdelen wanneer het waterniveau de wielassen bereikt.
- Haal de scooter niet zelf uit mekaar. Contacteer uw verdeler voor het vervanging of het aankopen van originele onderdelen.
- Leen uw voertuig niet uit aan personen die geen scooter kunnen besturen voor de veiligheid van andere weggebruikers en om onnodige beschadiging van uw scooter te voorkomen.
- Bewaar de gebruikershandleiding en garantiekaart op een geschikte plaats.
- Voor meer productinformatie of onderhoud kunt u terecht op onze website: www.niu.com

Voorzorgsmaatregelen

- Bestuurder en passagier
De UQiPro is ontworpen voor slechts één persoon.
- Wegomstandigheden
Dit voertuig is niet ontworpen voor off-road gebruik.
- Deze gebruikershandleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van dit voertuig. Als de scooter aan anderen wordt overgedragen moet ook deze gebruikershandleiding aan de nieuwe eigenaar overgedragen worden.
- Het heruitgeven of kopiëren van gelijk welk deel van deze gebruikershandleiding is ten strengste verboden.

 **Opgelet:** Overschrijd de snelheidslimiet niet, rem zachtjes om tijdens een afdaling een veilige snelheid aan te houden.

 **Waarschuwing:** Het niet naleven van de hier beschreven instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van de scooter.

Veiligheidsbericht

- Het dragen van een veiligheidshelm en een veiligheidsbril wordt ten zeerste aanbevolen.
- Het wordt aanbevolen dat u een gepaste opleiding volgt of oefent vooraleer u op de openbare weg rijdt.
- Volg de bedieningshandleiding om volledig te begrijpen hoe u de scooter gepast moet bedienen.
- Merk op dat de remafstand bij slechte weersomstandigheden veel langer zal zijn. Vermijd remmen wanneer u over wegmarkeringen, riooldeksels en olievlekken rijdt om slippen te voorkomen. Wees extra aandachtig wanneer u over spoorwegovergangen, kruispunten, bruggen en door tunnels rijdt. Vertraag als de wegomstandigheden niet duidelijk zijn.
- Gebruik het grootlicht niet lukraak. Het voortdurend rijden met aangeschakeld grootlicht kan andere bestuurders en voetgangers hinderen.
- Gebruik geen draagbare telefoons of andere elektronische toestellen die uw aandacht van het rijden kunnen afleiden.
- Verander niet van rijvak zonder de richtingaanwijzers te gebruiken. Onoplettend van rijvak veranderen is de hoofdoorzaak van ongevallen. Vergeet niet om eerst de richtingaanwijzer aan te zetten als u van rijvak wil veranderen. Controleer steeds het achteropkomend verkeer vóór het veranderen van rijvak.

Herunterladen der APP

Functies zoals het controleren van het accuniveau, lokaliseren en beheer kunnen via de app geïmplementeerd worden op de elektrische scooter.

- Step 1** Scan de QR-code hieronder om de APP genaamd Niu Scooter te downloaden.
- Step 2** Selecteer Instellen na het downloaden en registreren.
- Step 3** Scan de QR-code op de binnenkant van de omslagpagina voor het registreren van de app.

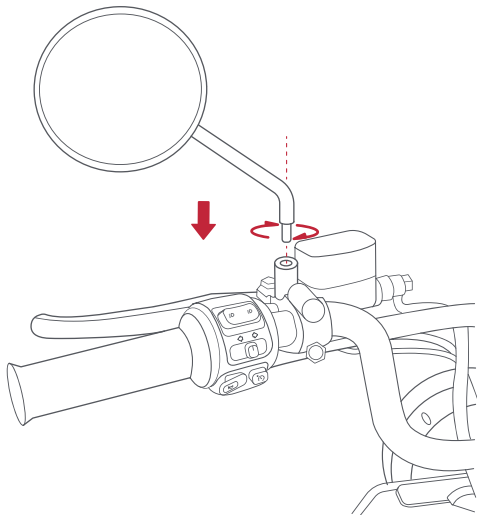


Opmerking:

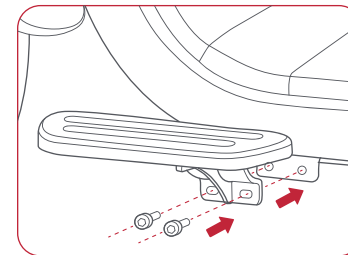
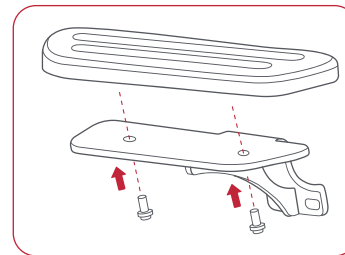
Het besturingssysteem van de mobiele telefoon moet Android 4.0 of iOS 8 of hoger zijn. Verzekert dat de mobiele telefoon verbonden is met het internet wanneer de app gebruikt wordt (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Installatiegids

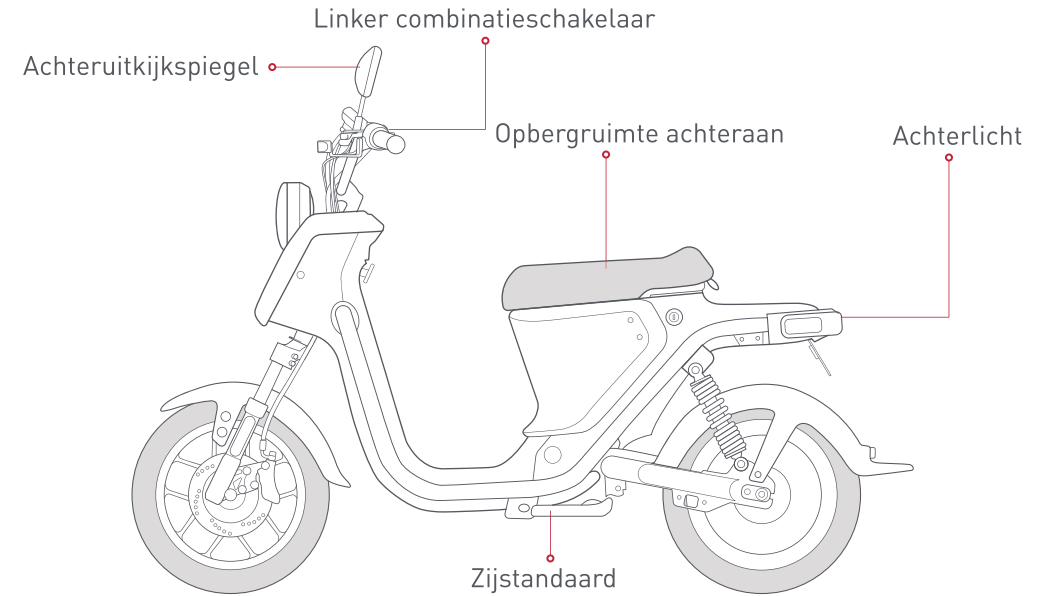
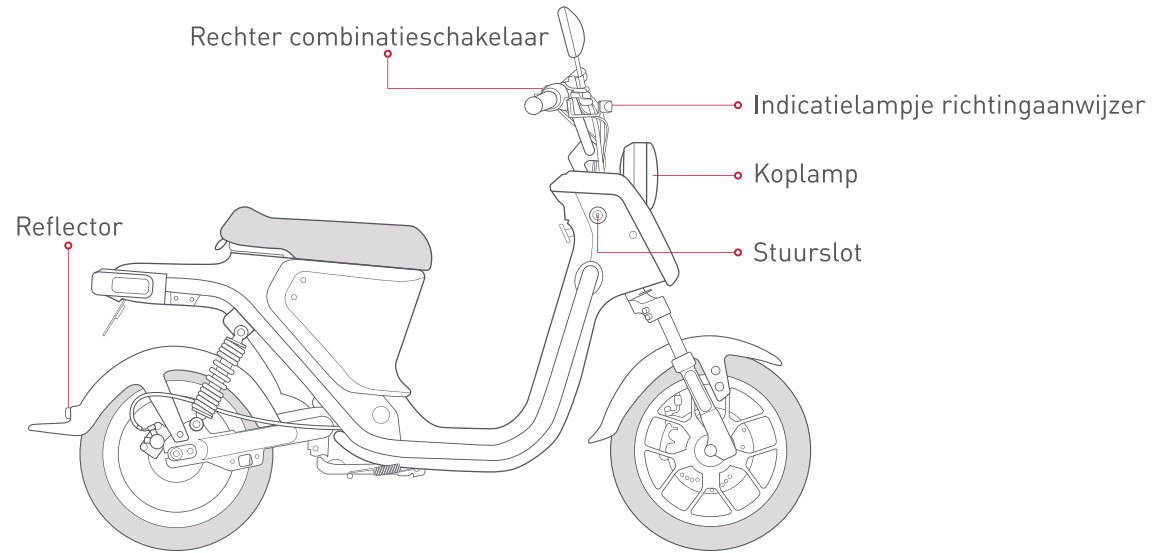
- Step 1** Open de doos met accessoires om het gereedschap mee te nemen.
- Step 2** Installeer de achteruitkijkspiegels in de montagegaten op het dashboard en draai ze met de klok mee. De bout moet meer dan 15 mm worden ingeschroefd.
- Step 3** Stel de achteruitkijkspiegel in de juiste stand en draai de moeren van de achteruitkijkspiegel met een moersleutel vast. Zet de stofkap goed vast.



- Step 4** Haal de voetsteunen eruit en monteer de bovenkant en de houder samen met de schroeven voor beide zijden met M6-schroeven.
- Step 5** Monteer de voetsteunen aan twee zijden van het scooterframe met M6-schroeven.



Teile-Info



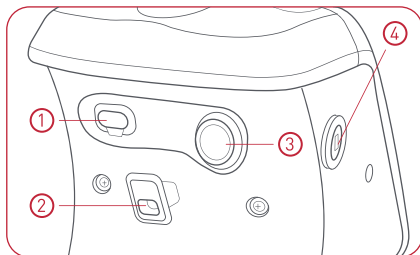
Info op het dashboard weergegeven

-  Linker richtingaanwijzer
-  Indicatielampje klaar voor gebruik
-  Rechter richtingaanwijzer
-  Grootlicht
-  Indicatielampje laag accuniveau



	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld
	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer	De rechter richtingaanwijzer is ingeschakeld
	Grootlicht	Het grootlicht is ingeschakeld
	Indicatielampje klaar voor gebruik	In rijmodus
	Indicatielampje laag accuniveau	Accuniveau lager dan 10%
	Tijd	De huidige tijd is 12:00
	Energiezuinige modus	Status van ideaal van energieverbruik.
	Status hergebruik energie	Energie wordt teruggewonnen uit remmen.
	Rijmodus	Modus 2 is geselecteerd.
	Snelheid	De huidige snelheid is 26 km/u.
	Oplaadpercentag (Groot)	De huidige laadvoortgang is 13 %
	Onmiddellijk beschikbare elektrische stroom	Huidige laadtoestand van de batterij: E: Laag batterijniveau (minder dan 10%) F: Volledige batterij (meer dan 90%)
	Accupcentage (Klein)	Het huidige accuniveau is 89%
	Resterende oplaadtijd	De resterende oplaadtijd is 3,2 u
	Opladen	De batterij wordt opgeladen
	Afgelegde afstand	De afgelegde afstand is 802 km

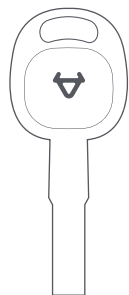
Instrumenten en Bediening



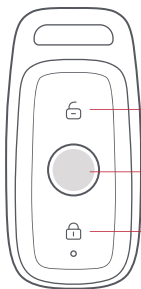
Opbergruimte vooraan

- ① USB-oplaadpoort
- ② Haak
- ③ Start knop
- ④ Stuurslot

Start de scooter



Toets



Afstandsbediening

- Ontgrendelknop
- Aan/Uit schakelaar
- Vergrendelknop

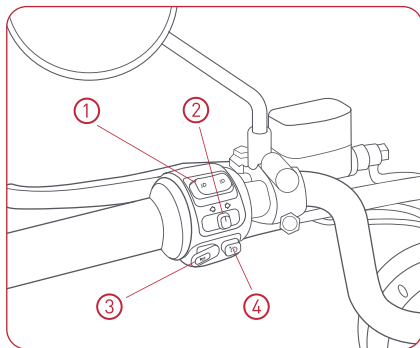
- Step 1** Druk op de aan/uit-schakelaar op de scooter of de afstandsbediening om het contact aan te zetten.
- Step 2** Houd de startknop op de rechterstuurschakelaar 2 seconden ingedrukt, de indicator **READY** licht op en de scooter is klaar om te rijden.

De scooter ontgrendelen

Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om het alarm uit te schakelen. Steek de sleutel in het sleutelgat van het stuurslot en druk de sleutel met de klok mee om het stuur te ontgrendelen.

Vergrendeling van de scooter

Druk nogmaals op de aan/uit-schakelaar om de scooter uit te schakelen. Draai het stuur naar links, steek de sleutel in het sleutelgat van het stuurslot en draai de sleutel linksom met lichte druk om het stuur te vergrendelen. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening om het alarm scherp te stellen. De indicatoren zullen gedurende 2 seconden oplichten zodra het alarm succesvol is geactiveerd.



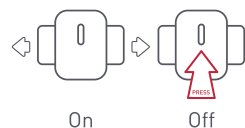
Linker combinatieschakelaar

- ① Groot/Dimlicht
- ② Indicatielampje richtingaanwijzer
- ③ Schakelaar cruisemodus
- ④ Claxon



Dimlicht Grootlicht

Groot/Dimlicht: Druk op het rechter gedeelte om het grootlicht aan te schakelen; druk op het linker gedeelte om het dimlicht aan te schakelen.

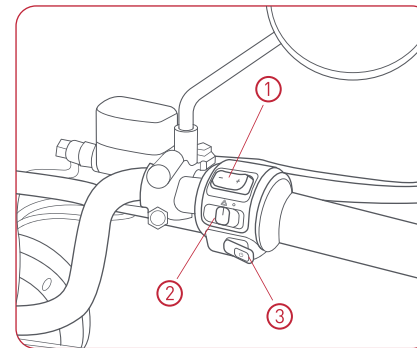


On Off

Indicatielampje richtingaanwijzer: Druk op de linker knop om de linker richtingaanwijzer aan te schakelen; druk op de rechter knop om de rechter richtingaanwijzer aan te schakelen. Druk op de knop om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Schakelaar cruisemodus: Druk op de knop om aan de huidige snelheid te blijven rijden. Druk er opnieuw op of rem om deze modus uit te schakelen.



Rechter combinatieschakelaar

- ① Modus-keuzeschakelaar
- ② Schakelaar waarschuwingslicht
- ③ Start/Stopknop



Schakel omlaag- Schakel omhoog+

Modus-keuzeschakelaar: Druk op het rechter deel om de modus hoger te schakelen. Druk op het linker deel om de modus lager te schakelen.



Gevaarlijke verlichting inschakelen



Uitschakelen van de alarmknipperlichten

Schakelaar waarschuwingslicht: Zet de schakelaar naar links om het waarschuwingslicht aan te schakelen; zet de schakelaar naar rechts om het waarschuwingslicht uit te schakelen.

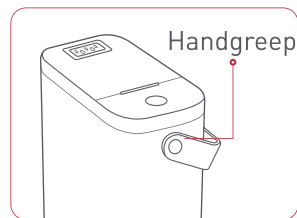
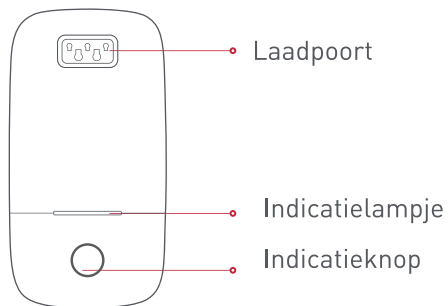


Start/Stopknop: Druk op de knop en houd deze gedurende 2 seconden ingedrukt om de scooter in de rijmodus te zetten. Het **READY** indicatielichtje op het dashboard zal branden en u bent klaar om te vertrekken. Druk opnieuw op de knop om deze functie uit te schakelen.

Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

Indicatielampje accuniveau

- Als op de indicatielampje wordt gedrukt, gaat het indicatielampje aan om het accupercantage te tonen. De indicator heeft 5 delen. Elk vertegenwoordigt 20% van het accuniveau.
- Als het accuniveau lager is dan 20% zal het indicatielampje 3 keer knipperen.
- Het indicatielampje zal knipperen om het laadproces te laten zien. Het stopt met knipperen als de accu geladen is.
- Als alle 5 secties knipperen, betekent dit dat er een accustoring is. Neem contact op met de dealer.



Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

Gebruiksomgeving

Volg de volgende aanwijzingen om mogelijke lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie te voorkomen:

- De accu dient gebruikt te worden bij een temperatuur van -10°C tot 45°C.
- Niet blootstellen aan water, drankjes of corrosieve vloeistoffen.
- Op afstand houden van hittebronnen, open vuur, brandbare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- Houd metalen onderdelen weg bij het accucompartiment.

Staak bij een ongewenste geur, oververhitting of vervorming van de accu direct het gebruik van de accu, blijf op afstand van de accu en neem contact op met de dealer.

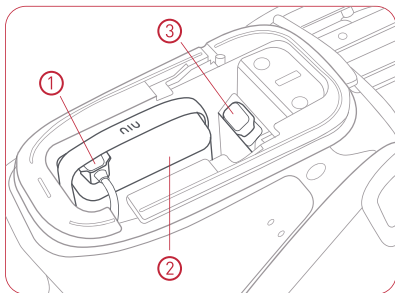
⚠ Waarschuwing: De batterij is geen door de gebruiker te repareren onderdeel. Neem contact op met uw dealer als de batterij het begeeft. Als de gebruiker de batterij uit elkaar haalt, kan dit resulteren in Lekken, oververhitting, rook, brand of explosie.

Laadomgeving

De accu dient geladen te worden bij een temperatuur van 0°C tot 35°C. De laadtijd dient niet langer te zijn dan 24 uur. Overladen verkort de levensduur van de accu.

⚠ **Let op:** Laad de accu niet onder 0°C.

⚠ **Waarschuwing:** Het gebruik van niet-originele acculaders kan lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie tot gevolg hebben.

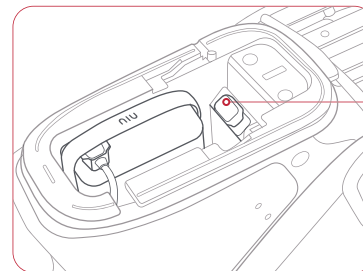


① Accu-aansluiting

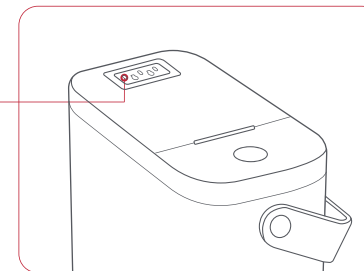
② Accu

③ Accuslot

Laadmethodes



Laadpoort



Laden op de scooter

Open het zadel, open de afdekking van de aansluiting en sluit de lader aan op het laadcontact.

Laden van de accu

Haal de accu uit de scooter.
Sluit de lader aan op de accu en stopcontact.

Waarschuwing

- Alle handelingen dienen strikt volgens de handleiding te worden gedaan. Zo niet is de gebruiker verantwoordelijk voor het resultaat.
- De originele lader moet gebruikt worden.
- Let op de soort accu en spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- Laden dient te gebeuren in een geventileerde omgeving. NIET LADEN in een gesloten ruimte of bij een hoge temperatuur. DOE de lader NIET in zadelbak of koffer tijdens het laden.
- Sluit de accu op de lader aan voordat deze aangesloten wordt op de elektrische voeding. Ontkoppel van de elektrische voeding voordat de accustekker wordt ontkoppeld als de accu volledig geladen is.
- Ontkoppel van de elektrische voeding als het groene licht brandt. Vermijd dat de lader lang aangesloten blijft op de netspanning als niet geladen wordt.
- Als het signaallicht tijdens het laden abnormaal is, een andere geur heeft of de lader oververhit is, staak dan direct het laden en controleer of vervang de lader.
- Voorkom tijdens het gebruik en stallen van de lader contact met vreemde substanties, vooral water of andere vloeistof in verband met kortsluiting.
- Neem de lader NIET mee in de scooter. Als dit noodzakelijk is, zorg dan voor schokdemping.
- Haal de lader NIET zelf uit elkaar en vervang geen onderdelen.

Let op

- Als de accu na 12 uur niet volledig kan worden geladen, neem dan contact op met de dealer.
- Houd het accupercentage tussen de 20% en 80% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Bewaar de accu bij een temperatuur van maximaal 40°C om onherstelbaar capaciteitsverlies van de accu te voorkomen.
- De UQiPro accu verliest meer capaciteit bij lagere temperaturen. De bruikbare capaciteit is om precies te zijn bij -10°C 70%, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- De beste accucapaciteit voor opslag is 50%. Als de accu met minder dan 10% of meer dan 90% voor een lange periode wordt bewaard, zal dit onherstelbaar capaciteitsverlies als gevolg hebben.
- De accu moet uit de scooter worden gehaald als deze langer dan een week wordt gestald.
- Houd de accu op een temperatuur van 0°C tot 20°C met een capaciteit van 30%-70%. Het wordt aanbevolen om de accu elke twee maanden op- en te ontladen om verlies van accucapaciteit tijdens opslag te beperken. Als een accudefect het gevolg is van verkeerd gebruik of gebrek aan voorgeschreven onderhoud, vervalt de garantie ervan.
- Vallen kan oncontroleerbare interne schade aan de accu veroorzaken en leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of een explosie.

DO's en DONT's tijdens het rijden

Voor het rijden

Controleer de volgende zaken voordat u gaat rijden.

Controlepunt	Beschrijving
Stuur	1. Stabiliteit 2. Stuurflexibiliteit 3. Geen axiale verplaatsing of speling.
Remmen	1. Remhevel heeft 5 tot 9 mm loze beweging.
Banden	1. De bandenspanning van de beide banden ligt tussen de 25 en 34psi. 2. Goede bandprofiel diepte 3. Geen barsten of openingen 4. Minimale belastingsindex: voor 28, achter 45. 5. Minimum snelheidsindex: F.
Accu	Voldoende voor de geplande reisafstand
Lichten	Controleer alle lichten – grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzer etc.
Claxon	Controleer of de claxon werkt

Remvoorzorgsmaatregelen

Houd de scooter rechtop voordat geremd wordt. Als de banden geblokkeerd zijn en de scooter stuurvermogen verliest door overmatige remkracht, ontspan uw greep op de remhevel dan wat. De banden zullen weer werken en de scooter wordt weer stabiel.

Probeer een verhouding van 1:1 tussen voor- en achterrem te handhaven op gladde wegen.

 **Let op:** Onervaren gebruikers hebben de neiging om alleen de achterrem te gebruiken, wat de slijtage van de rem zal versnellen en zal resulteren in een langere remafstand.

 **Waarschuwing:** Het alleen gebruiken van de voor- of achterrem is gevaarlijk in verband met plotseling verlies van grip of controle. Let extra op en gebruik de remmen voorzichtig als u over vochtige, gladde weggen en bochten rijdt. Anders komt u in groot gevaar.

Onderhoud en reparatie

Gebruikers wordt aanbevolen om de scooter regelmatig te laten nakijken en onderhouden, zelfs als de scooter een lange tijd niet gebruikt wordt.

Regelmatig onderhoud

Gebruikers wordt geadviseerd om hun scooters periodiek te laten controleren. Raadpleeg de onderhoudstabel voor meer informatie.

Dagelijks onderhoud

Als er problemen gevonden worden bij de controles, raadpleeg dan de Instructies voor thuisreparatie of stuur de scooter naar de dealer voor controle en onderhoud.

Wassen van de scooter

Gebruik een neutraal schoonmaakmiddel om de scooter te wassen. Gebruik een zachte doekom de scooter na het wassen af te nemen om krassen te voorkomen.

Let op

Als de scooter regelmatig wordt gebruikt bij overbelasting, hoge snelheid, hobbelige wegen of op hellingen, dient de onderhoudscyclus verkort te worden. Gebruik voor meergegarandeerde kwaliteit en een langere levensduur originele onderdelen die onder normale garantie vallen.

Waarschuwing

Als de scootereigenaar niet in staat is om de scooter zelf te repareren of af te stellen, wordt hem voor de veiligheid aanbevolen de scooter voor onderhoud en aanpassing naar de dealer te brengen. Kies altijd een vlak oppervlak voor reparatie en afstelling. Als het nodig is om de scooter onderweg te repareren, let dan goed op het verkeer.

Waarschuwing

Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter schoon te maken, vooral bij het accucompartiment. Spoel de binnenkant van het spatbord achter niet af, waar zich de lader controller en andere onderdelen achter bevinden. Laad de scooter niet zolang de laadpoort van de scooter nat is. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met de dealer.

Methode van bewaring

Kortstondige stalling

- Stal de scooter in een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge omgeving.
- Laad de accu voor stalling 50% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Vermijd blootstelling aan zonlicht en regen om schade en veroudering te beperken.

Langdurige stalling

- Denk eraan om de accu elke twee maanden op- en te ontladen en de accu 50% te laden voor opslag om de levensduur van de accu van maximaliseren.
- Laad de accu 100% na langdurige stalling.
- Controleer alle onderdelen goed om er zeker van te zijn dat er geen problemen zijn voordat u met de scooter gaat rijden. Breng de scooter bij problemen naar de dealer voor onderhoud of reparatie.

 **Waarschuwing:** Haal de accu uit de scooter als deze lange tijd gestald gaat worden.

Controlelijst periodiek onderhoud	
Regelmatige veiligheids- en functioneringscontrole	Remmen
	Lichten
	Claxon
	Elektrische onderdelen
	Banden
Structurele controle	Smeren
	Wiellager
	Trillingdemper
	Zijstandaard
	Stuurlager
Belangrijke onderdelen	Accu
	Belangrijkste bedrading
	Besturingssysteem

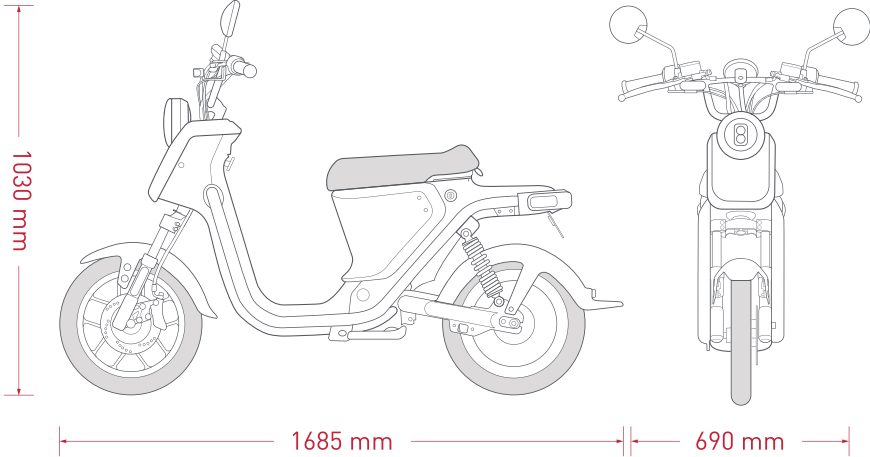
Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
Geen reactie wanneer de scooter wordt aangezet	1. Accu is leeg. 2. Accu is niet aangesloten. 3. Alarm is defect.	1. Laad de accu. 2. Controleer of deze goed is aangesloten 3. Vervang het alarm.
Motorstoring wanneer het gashandvat na het starten wordt gedraaid.	1. Accuspanning is laag. 2. De uitschakelaar is ingeschakeld wanneer aan de remhevel wordt getrokken. 3. De parkeermodus is nog niet uitgeschakeld.	1. Laad de accu. 2. Trek niet aan de remhevel wanneer u het gashandvat draait. 3. Controleer het gedeelte „De scooter starten”. Controleer of de zijstandaard is ingeschakeld.
Storing bij laden accu	1. Accu is niet goed aangesloten. 2. De accutemperatuur is te hoog of te laag.	1. Controleer of de stekker los zit. 2. Wacht totdat de accu een normale temperatuur bereikt.
Verminderde snelheid of bereik	1. Accu is bijna leeg. 2. Te lage bandenspanning. 3. Regelmatig remmen en overbelasting. 4. Veroudering van de accu of normaal capaciteitsverlies. 5. Lage accucapaciteit door lage temperatuur.	1. Laad de accu en controleer of de stekker goed is aangesloten en of de lader is beschadigd. 2. Controleer de bandenspanning elke keer. 3. Ontwikkel goed rijgedrag. 4. Vervang de accu. 5. Normale situatie.

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
Plotselinge stop tijdens het rijden	Lege accu	Laad de accu
	Identificeer de oorzaken van de problemen met behulp van de foutmeldingscodes op het meterpaneel.	
00 weergegeven	Communicatiefout of fout van het dashboard	1. Koppel de accu los en koppel deze na 30 seconden terug aan 2. Controleer op losse bedrading. 3. Contacteer uw dealer voor professionele controles.
10 weergegeven	FOC Controller vergrendeld rotor	Stop de scooter en start later opnieuw.
11 weergegeven	FOC Controller ondervoltage/ overvoltage	Stop de scooter en start later opnieuw.
12 weergegeven	FOC-regelaar overstroom	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
13 weergegeven	FOC-regelaar oververhitting van de regelaar	Ontkoppel de accu en koel deze af voordat u deze opnieuw gebruikt.
20 weergegeven	Te hoge motortemperatuur	Stop de scooter en start deze later opnieuw.
30 weergegeven	De accu is overladen	Stop met het opladen van de accu.
31 weergegeven	Opladen van overstroom	Stop met het opladen van de accu en controleer of de oplader defect is.

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
32 weergegeven	Opladen bij lage temperatuur	Neem de accu binnenshuis mee tot de normale bedrijfstemperatuur.
60 weergegeven	Fout bij de SIM-kaart identificatie	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
62 weergegeven	Storingen in de GPS-module	
63 weergegeven	GPS-antenne kortsluiting	
64 weergegeven	GPS-antenne open circuit	
65 weergegeven	ECU SN ontbreekt/corrigeren	
67 weergegeven	SIM-kaart onbetaald/ geïnactiveerd/ lage signaalsterkte	
99 weergegeven	Elektronische componenten communicatiestoring	
110 weergegeven	FOC-fout in de regelaar	
111 weergegeven	1. De scooter is vergrendeld. 2. FOC Controller verificatie mislukking	1.Druk op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening. 2. Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
120 weergegeven	Motorstoring	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
130 weergegeven	Batterij overontladen	Laad de batterij op.
131 weergegeven	Te veel ontladen	Stop de scooter en start deze later opnieuw.

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
132 weergegeven	Te hoge temperatuur accu	Stop met rijden en laat de accu afkoelen.
133 weergegeven	Te lage temperatuur accu	Laad de accu op wanneer de werkingstemperatuur bereikt wordt.
140 weergegeven	Falen van de draaigreep	Controleer de draden van de handgreep of neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
161 weergegeven	De scooter wordt vergrendeld door een commando op afstand	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
190 weergegeven	Communicatiestoring van de regelaar	
191 weergegeven	BMS-communicatie-storing	

Technische parameters



UQiPro			
Belangrijke data		40km/h	25km/h
	Afmetingen (mm)	1685 x 690 x 1030 mm	
	Eigen gewicht (met batterij)	57kg	
	Toelaatbaar totaalgewicht	147 kg	
	Zitplaatsen	1	
	Aanbod	30 km ~ 40 km	
	Maximale helling	~9°	
	Maximumsnelheid	40km/h	25km/h

UQiPro			
Batterijsysteem	Elektrische spanning	48 V	
	Standaard het laden stroom	4 A	
	Maximale ontladstroom	40 A	
	Elektrisch vermogen	21 Ah	
Motor	Motor	Aangepaste motor van BOSCH GmbH	
	Motorbesturing	FOC Vector Control	
	Nominaal motorvermogen	30 A	
	Nominaal motorvermogen	800 W	
	Maximaal continu vermogen	1200 W	1000 W
	Stroomverbruik	29 Wh/Km	22 Wh/Km
Elektronica	Koplampen/indicatoren Achterlicht/remlicht Meetbord	12V LED	
	Centrale besturingseenheid	12 V	
	USB-poort met oplaadfunctie	5V/1A	
Onderstel	Schokdemper voor / achteraan	Direct werkende oliedrukschokdempers	
	Voorband	65/95 - 12 Rand: 1.5 x 12	
	Achterbanden	65/95 - 12 Rand: 1.5 x 12	
	Voorremmen	180 mm Hydraulische schijfrem	
	Achterremmen	158 mm Hydraulische schijfrem	
	Minimale bodemvrijheid	160 mm	
	Zadelhoogte	710 mm	

Informatie betreffende de garantie

Lees de gebruiksaanwijzing van uw voertuig zorgvuldig door voor u het in gebruik neemt, zodat u vertrouwd raakt met het voertuig. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de in de gebruiksaanwijzing gegeven instructies, onderhoud en onderhoudsinstructies in acht moeten worden genomen om uw aanspraak op garantie te ondersteunen. Alleen de strikte naleving van de vermelde specificaties in de gebruiksaanwijzing voor de klant garandeert de verlenging van de natuurlijke levensduur van uw voertuig. Vanaf de datum van de eerste overhandiging aan de eindklant wordt een beperkte garantie van 24 maanden gegeven op het voertuig wat betreft materiaal en uitvoering volgens de laatste fabricatie normen. De wettelijke garantiebepalingen worden door deze specifieke beperkte garantie niet beperkt. Onderhoudsbeurten mogen uitsluitend worden uitgevoerd bij de door ons erkende werkplaatsen. De garantie is in het algemeen gebonden aan het land van facturatie en kan daarom alleen worden uitgevoerd in het land waar het voertuig is aangekocht. Schade die voorkomt door ongepast gebruik, manipulatie of het niet opvolgen van de onderhouds- en bedieningsinstructies wordt niet gedekt door de garantie. Garantie kan alleen worden verleend als de koper, de verkoper of een andere erkende werkplaats onmiddellijk op de hoogte brengt van de opgetreden schade. De garantieclaim geeft de koper het recht om gebreken te verhelpen of om een beschadigd onderdeel te repareren of om te ruilen in een erkende werkplaats, na onze goedkeuring. Vergoeding voor schade op afstand of onmiddellijke schade kan niet worden verleend. Voertuigen in verwaarloosde staat vallen niet onder de garantie. Reparatiewerken uitgevoerd op basis van de garantie, verlengen de garantieperiode niet. Alleen dit document geeft u het recht om een beroep te doen op de garantie. Zorg er daarom voor dat u dit volle-

dig ingevulde document door de verkoper wordt geleverd en dat hij uw voertuig correct in ons systeem heeft geregistreerd. Let ook op de volgende adviezen. De carrosserie en bekleding van het voertuig moeten voortdurend vrij van vuil worden gehouden. Gebruik geen hoge druk waters-tralen, sterke waterstralen, scherpe en corrosieve of andere agressieve reinigingsmiddelen die oppervlakken en lak permanent kunnen beschadigen en corrosie kunnen bevorderen. Het is van vitaal belang om beschermende reinigingsmiddelen te gebruiken. Raadpleeg onze dealers voor de juiste en geschikte producten. Aluminium onderdelen of andere specifieke onderdelen (chromedelen, geanodiseerde onderdelen of andere bewerkte oppervlakken) moeten worden behandeld met geschikte onderhoudsproducten om oxidatie te voorkomen. Frame en metalen onderdelen moeten continu worden behandeld met anticorrosiemiddelen. Een voertuig dat voortdurend buiten staat, moet worden afgedekt om verwerking en scheurvorming op het zadel en kunststof onderdelen te voorkomen. Voertuigen die off-road en voor racedoeleinden worden gebruikt, zijn uitgesloten van garantie.

Materiaal dat in het kader van de service en onderhoud wordt gebruikt, is uitgesloten van de garantie, evenals de volgende onderdelen (kan per voertuig verschillen):

- Lampen
- Remblokken
- Wiel en as
- Banden

Instandhouding

Het tijdstip van onderhoud is afhankelijk van welke gebeurtenis het eerst plaatsvindt.
Dit betekent gereden kilometers of duur sinds het laatste onderhoud.

Op de garantie kan alleen een beroep worden gedaan als het voertuig volgens dit onderhoudsschema is onderhouden en niet onderhevig is geweest aan uitzonderlijke belastingen.

Voer alleen geschikt werk aan uw voertuig uit.

De hydraulische leidingen moeten om de 4 jaar worden vervangen.

Het voertuig moet voortdurend op roest worden gecontroleerd. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het voorkomen van roestvorming.

Op de volgende pagina's vindt u het onderhoudsschema en het serviceprotocol.

Onderhoudsschema	Na de eerst 1.000 km	Alle 3.000 km	Alle 6.000 km	Een jaar	Alle 2 jaar
COMPONENT	UIT TE VOEREN:				
Oplaadbare batterij	I	I	I	I	I
Verlichting/Schakelaar	I	I	I	I	I
Stuurkoplagers	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Wiellagering	I		I		I
Autobanden	I	I	I	I	I
Randen	I	I	I		
Dichte pasvorm van alle zichtbare schroeven	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Remsysteem	I	I	I	I	I
Remvloeistof	I	I	I	I	R
Zij- en hoofdtribunes	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Telescopische vork	I		I		I
Achterschokdemper	I		I		I
Gashandvat	I	I	I	I	I
Testrit	I	I	I	I	I
A...Adjust/Aanpassing C...Clean/Schoonmaak I...Inspect/Controleren, zo nodig extra werkzaamheden uitvoeren L...Lubricate/Smerend R...Replace/Vervangen T...Tighten/Aanscherping					

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Verspreid door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Geïmporteerd door:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Auteursrecht © 2020
Alle rechten voorbehouden.

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Kopiëren in mechanische, elektronische of andere vorm zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsboek

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			